

ALBUMUL DOBROGEAN

PE ANUL 1911



CONSTANȚA ȘI TULCEA

PREFAȚA

Fieastă lucrare, prin modul ei de alcătuire, are fără îndoială una dintre cele mai frumoase meniri, aceea de a face să se cunoască de către toată suflarea românească acest colțisor al țării, care a avut o istorie dintre cele mai crude.

De la războiul Independenței, când Dobrogea ne-a fost retrocedată, guvernele cari s'au succedat la cârmă și sub înaltul impus al Majestății Sale, au făcut tot ce le-a fost cu putință pentru ridicarea provinciei transdanubiene la un nivel cât se poate mai înalt sub raportul politic, economic și social.

Ecce facem o comparație între starea de acum 33 ani a Dobrogei și între cea de astăzi, vedem o deosebire colosală, căci, pe când altă dată aci domnea monotonia cea mai desăvârșită, inacțiune și tembelismul orientalului; azi aci e mișcare, e viață, e strălucire, e un furnicar de oameni cari luptă zi și noapte cu nevoile vieții, pentru progres.

Capitalele celor două județe: Tulcea și Constanța, ca și celelalte orașele și sate dobrogene s'au ridicat încetul cu încetul, s'au dezvoltat și în prezent se bucură de o stare economică dintre cele mai înfloritoare.

Preșcolarii s'au clădit școli, s'au înălțat Biserici, spitale moderne și o mulțime de alte edificii publice care împodobesc Dobrogea dela o margine la alta; s'au înălțat sate noi cari au fost colonizate cu românii și s'au cultivat mai cu seamă dragostea de țară și de limba românească.

S'au secat locurile mlăștinoase transformându-se în locuri arabile și fertile; populația a fost stimulată la muncă, la o viață mai vioasă, s'a făcut în sfârșit o prefacere radicală cea ce onorează foarte mult pe bunii patrioți cari au pus toată stăruința pentru ridicarea Dobrogei la nivelul cultural și moral la care a ajuns astăzi.

Ar fi să facem o expunere prea largă, cea ce nu intră în cadrul unei prefețe, de toate îmbunătățirile cari s'au adus de pildă orașelor Tulcea, Sulina și Constața. Cine a vizitat aceste orașe mai de mult, va rămâne uimit de progresele realizate astăzi de ele și în special Constanța a făcut pași cu adevărat uriași, ea ajungând un port dintre cele mai importante de pe mare și este obiectul de invidie al străinilor cari nu se mai satură admirându-i toate frumusețele.

Dobrogenii au muncit, au perseverat în tendința lor de a pași cât mai cu hotărâre pe drumul viitorului, și ca o resplată bine meritată li s'au acordat drepturi politice egale cu ale oamenilor de dincoace de Dunăre, astfel că ei vor avea de aci înainte reprezentanții lor în parlament.

Toate cele arătate mai sus s'au înfăptuit sub înțeleapta și glorioasa Domnie a M. S. Regelui Carol I și acesta este motivul care ne-a îndemnat să închinăm această modestă lucrare M. M. L. L. Regele și Regina, ca un modest prinos de profundă recunoștință și nețărmurit devotament!

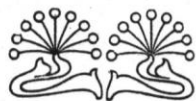
Să trăiască M. M. L. L. Regele și Regina !

Să trăiască Familia Domnitoare.

M.M. L.L. Regele și Regina

închină autorul această modestă lucrare ca un prinos de profundă recunoștință și nețărmurit devotament

S. Confort





M. S. REGELE CAROL I

*Descendentul ilustrei Familii de Hohenzollern, iubitul nostru
Suveran din primul moment când a pus piciorul pe solul patriei*

Sale adoptive, a făcut să se întrevadă răsărirea zorilor unor vremuri mai fericite pentru România.

Așteptările noastre au fost realizate pe de-a ntregul și în curând, după aproape un deceniu de strălucită Domnie cucerim cu vitejia ostașilor noștri puși sub comanda viteazului lor Căpitan, Independența și Regalitatea!

Prin modul Său neîntrecut de a conduce destinele noastre, România astăzi face parte din buchetele statelor civilizate cu cea mai mare cinste și cu cea mai mare demnitate.

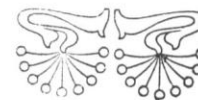


M. S. REGINA ELISAVETA

Prea mult adorata noastră Suverană este sintetizarea înțelepciunii, a bunătății și a însușirilor cele mai superioare.

Mama răniților, care a alinat suferințele celor căzuți victimă a datoriei pe câmpul de luptă, și-a atras admirația lumii întregi prin accentele duioase și pline de farmec ce le-a smuls din lyra și numele Poete-Regine Carmen-Sylva e rostit de toți cu dragoste și nespūsă admirațiune.

Actele mari de caritate și de încurajare la care Suverana noastră a luat totdeauna parte i-au consacrat în chip vădit dreptul la dragostea și la recunoștința noastră, sentimente pe care poporul i le-a manifestat veșnic în cea mai întinsă măsură.





A. S. R. PRINCIPELE FERDINAND
MOȘTENITORUL TRONULUI



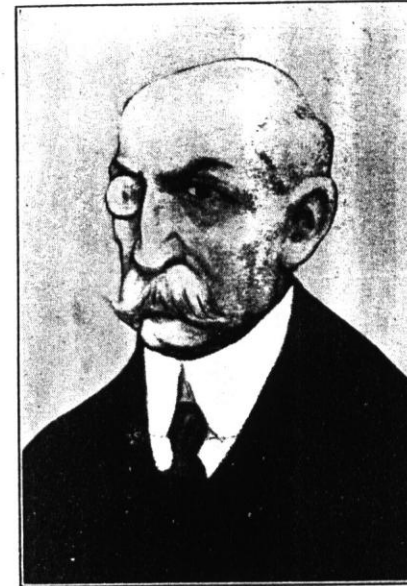
A. S. R. PRINCIPESA MARIA
VIITOAREA NOASTRA REGINA

FAMILIA PRINCIARA



*AA. LL. RR. Principele Carol, și Principesa Elisabeta,
Prinpesa Maria, și Principele Nicolae.*

Fruntașii Țării



D. P. P. CARP

PRIM MINISTRU ȘI MINISTRU DE FINANȚE

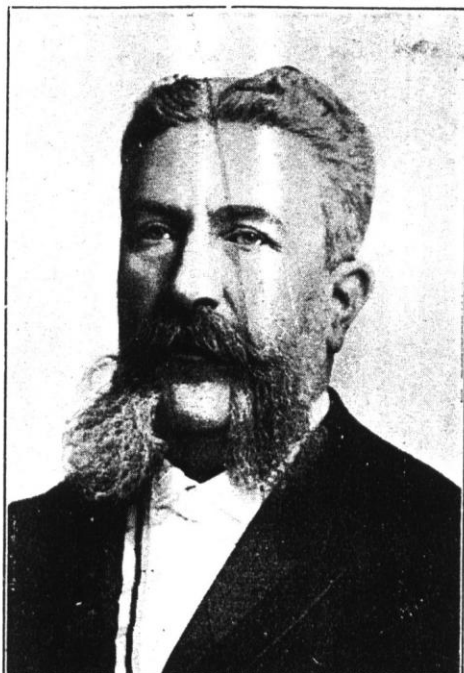
Președintele consiliului și șeful partidului conservator este reprezentantul acelei falange de patrioți cari au pus primele jaloane pentru crearea României moderne.

Om de principii sănătoase, bărbat politic intransigent în vederile și convingerile sale, d-sa a fost unul dintre marii bărbați de stat care să nu se fi abătut o singură dată de la linia sa de conduită și care să persiste cu cerbicie atunci când a anunțat o idee sau un principiu sănătos.

De și de o vârstă înaintată, d. Petre Carp este încă în plinătatea vigoarei sale intelectuale și în stare să conducă cu mult succes frânele guvernului țării.

Este un sprijinitor sincer și devotat al românilor de pretutindeni și în primul loc este omul datoriei și al cinstei, caracteristice pe care nu le-a desmințit nici o dată.





D. GH. GR. CANTACUZINO
PREȘEDINTELE SENATULUI

Fost șef al partidului Conservator și actualmente președinte al Senatului, d. Gh. Gr. Cantacuzino reprezintă în viața noastră politică pe stegarul care și-a făcut totdeauna cu sfințenie datoria, pe acelor ce a dat dovezi totdeauna că e pătruns până 'n adâncul sufletului său de interesele neamului și ale țării noastre.

În împrejurările cele mai grele, la ocazii hotărâtoare de destinele României, d. Cantacuzino a fost printre primele rânduri, dând cel dintâi pilda patriotismului și a abnegațiunii.

Om de caracter, suflet nobil și loial în cea mai largă accepție a cuvântului, d-sa nu a precupețit un moment sacrificiile ce era chemat să facă atunci când interesele țării erau în primejdie.

În calitate de președinte al Consiliului și Ministru de Interne, d-sa a numit o comisiune însărcinată cu facerea unui studiu în cea ce privește acordarea drepturilor politice la dobrogeni, studiu care a avut ca consecință acordarea acestor drepturi sub guvernul de sub conducerea d-lui I. Brătianu.



D. AL. MARGHILOMAN
MINISTRU DE INTERNE

Actualul ministru de interne, care a mai fost și altă dată sfetnic devotat al Coroanei, este președintele de onoare al clubului conservator din Tulcea.

Bărbat politic distins, de o vastă cultură în chestiunile politice și diplomatice, d. Marghiloman s'a arătat un fervent sprijinitor al fraților noștri din Dobrogea și cu prilejul unei solicitări din partea Comunei Constanța, d-sa i-a acordat suma de 80.000 lei din fondul comunal spre a-i ușura posibilitatea contractării unui împrumut pentru realizarea mai multor lucrări de edilitate publică de care această comună are încă mare nevoie.

În d. Marghiloman dobrogenii vor avea o călăuză și un sprijinitor dintre cei mai devotați și avem toată convingerea că d-sa va stăruii ca acordarea drepturilor lor să se facă în modul cel mai larg posibil, adică ei să fie pe acelaș picior de egalitate cu toți românii la oaltă.

Perfect cunoscător în afacerile administrative d. Marghiloman va crea de sigur o administrație model, punând-o la adăpost de toate fluctuațiunile politice, asigurând astfel mersul normal al mecanismului nostru de dezvoltare internă.



D. N. FILIPESCU
MINISTRU DE RĂSBOI

Nu se putea face o mai fericită așchiziune ca conducător al Departamentului Războiului ca aceea făcută în persoana d-lui Nicu Filipescu, care mai presus de ori și ce este un patriot dintre cei mai luminați și intransigenți.

D. Filipescu este în același timp și președintele de onoare al clubului conservator din Constanța, a cărui organizare se datorește aproape exclusiv stăruinței d-sale. D-sa a purtat totdeauna un deosebit interes pentru locuitorii dobrogeni, punându-le în tot momentul la dispoziție serviciile d-sale și luându-le în apărare cauza în ori-ce împrejurare.

D-sa a permanentizat corpul V de armată, care după cum se știe nu se bucura de această calitate până în ultimul timp.

D. Nicolae Filipescu a fost în mai multe rânduri un slujitor credincios al Tronului și-al țării; e un orator de frunte foarte combativ atunci când susține o idee de a cărei importanță este pătruns.

D-sa va fi, fără îndoială, încă unul din stăruitorii apărători ai acordării drepturilor politice populației dobrogene în același cadru ca și dincoace de Dunăre.



D. ION LAHOVARI
MINISTRUL DOMENIILOR ȘI AGRICULTUREI

Actualul ministru de domenii, care a mai fost și altă dată unul dintre cei mai destoinici sfetnici ai Coroanei, este o personalitate marcantă dintre cele mai bine reputeate și care a dat dovezi de înalte sentimente patriotice, în special pentru Dobrogeni a avut o solitudine deosebită și s'a interesat în de aproape de soarta și nevoile lor.

D-sa ca ministru al domeniilor a cedat 250 Ha teren la Mamaia comunei Constanța. Tot sub ministeriatul d-sale s'au executat lucrările pentru despotmolirea râului Dunăvăț (Tulcea) care sa legat cu lacul Razelm dând astfel țării o nouă sursă de bogăție în producția peștelui.

Om de o cultură vastă, de un mare spirit de pătrundere al tuturor problemelor politice economice și sociale, d. Lahovari a pus toate aceste însușiri în serviciul Patriei la care a dovedit că ține și în nici o împrejurare mare nu l-am văzut figurând de cât la flancul drept.

Onoare țării care își încredințează destinele unor astfel de oameni, căci numai prin ei porțile viitorului cel mai strălucit pot fi mai lesne descuiate.



D. C. C. ARION

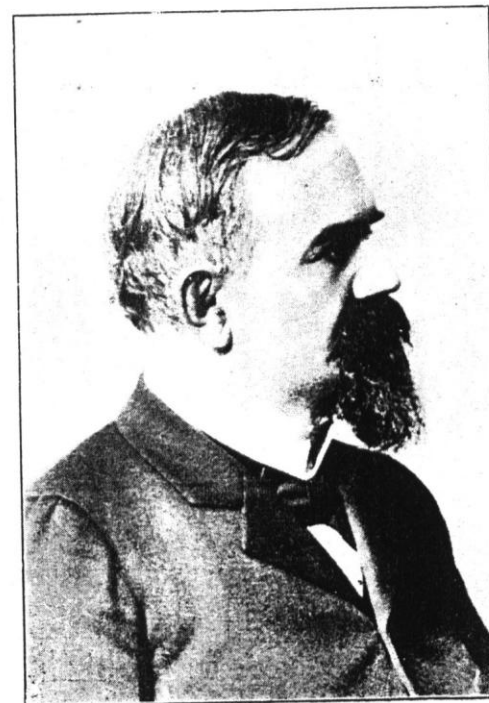
MINISTRUL CULTELOR ȘI INSTRUCȚIUNI PUBLICE

Ministrul cultelor și instrucțiunii publice este una dintre cele mai simpatice figuri politice ca e se bucură de cele mai multe prietării chiar printre rândurile adversarilor săi.

D. Constantin Arion este un jurist de frunte, un orator eminent și mai pre sus de toate un patriot încălzit de cele mai curate sentimente; fapt care i-a dat prilej să rostească adesea discursuri din cele mai înălțătoare.

Sub d. C. Arion, școala și biserica vor merge fără îndoială mereu pe calea progresului și în special școalele și bisericile din Dobrogea, care sunt model de construcție, vor găsi în d. C. Arion un sprijinitor dintre cei mai ireductibili.

Ca om de legi care și-a făcut cultura sub auspiciile celor mai multe principii de echitate și de legalitate, d. Arion nu va cruța de sigur nici un sacrificiu pentru ca cultul și învățământul din Dobrogea să ia un avânt și mai considerabil și cât mai curând să nu mai cunoaștem că acest colțisor al țării noastre a fost atâta vreme instrăinat de noi.



D. TITU MAIORESCU

MINISTRU DE EXTERNE

Logicianul fecund și impecabil în expunerea ideilor sale care a jucat un rol foarte important în dezvoltarea noastră culturală și de numele căruia sunt legate atâtea opere de valoare, este conducătorul departamentului de externe, departament unde se cere pe lângă o vastă cultură și o abilitate fină de diplomat, însușiri cari abundă cu prisosință la d. Titu Maiorescu.

D-sa a fost dintre primii susținători ai acordării drepturilor politice la dobrogeni și sub trecutul guvern liberal d-sa a ținut în Senat un discurs memorabil în această privință și avem ferma încredințare că numai în urma acestei patriotice cuvântări s'a alcătuit acea comisiune însărcinată cu studierea acestei chestiuni.

Fost profesor universitar de logică și filosofie, d. Titu Maiorescu a fost obiectul admirațiunii generale, iar cursurile d-sale erau audiate de un public pe cât de select pe atâta și de numeros.



D. MIȘU G. CANTACUZINO

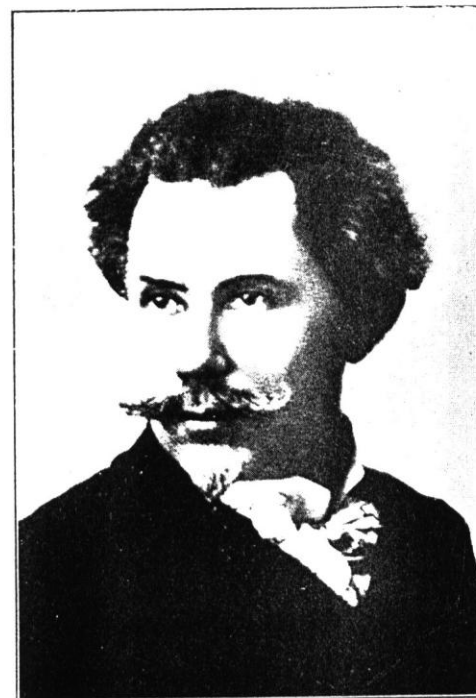
MINISTRUL JUSTIȚIEI

D. Mișu G. Cantacuzino, ministru de justiție, de și încă tânăr ca vârstă, totuși a dat dovezi de multă și netăgăduite pricepere în chestiile înalte politice și nu de puține ori am avut ocaziune să auzim pe d. Cantacuzino atât de la tribuna Parlamentară ca și de la cea publică pronunțându-se în toată competența în cele mai grele probleme, glasul său vibrând de cel mai cald și mai curat patriotism.

Ca primar al Capitalei a dovedit că se pricepe și în ale gospodăriei comunale, lăsând aci amintirile cele mai plăcute de modul cum a înțeles să și facă datoria. Ca ministru de justiție avem toată încrederea că d-sa va face o adevărată operă de asanare în acest corp select însărcinat cu distribuirea dreptății la cei lezați și obijduiți.

D-sa este președintele de onoare al clubului conservator din Ialomița, care are o organizație din cele mai solide.

Față de dobrogeni a avut o solitudine deosebită. D-sa imediat ce a luat conducerea acestui departament a prelungit termenul de făcut cereri de înscriere în listele electorale până la 15 Mai a. c.



D. BARBU DELAVRANCEA

MINISTRUL LUCRARILOR PUBLICE

Marele prozator și autor dramatic, fruntașul între frunțași literaturii noastre, patriotul fără pereche, tribunul fără seamăn în oratoria română, d. Barbu Delavrancea, este titularul Departamentului lucrărilor publice.

Cadrul restrâns al acestei mici schițări biografice nu ne îngăduie să facem o mai întinsă descriere a însușirilor superioare cu care natura a înzestrat această măreață figură a literaturii și a oratoriei noastre. Este destul să spun că d-sa este cel mai răslățat copil al țării românești și că nimeni mai bine n'a știut ca d-sa să apere prestigiul neamului și demnitatea noastră națională.

Față de dobrogeni a hrănit totdeauna cele mai sincere sentimente și n'a pierdut ocaziune de a le arăta solitudinea d-sale.

Astfel, în urma unei cereri a Primăriei Constanța, d-sa a promis că-i va ceda terenul din spatele gării Constanța. Acest teren vândut apoi în parcele locuitorilor, va produce comunei un venit considerabil care-i va înlesni facerea atâtor lucrări de edilitate atât de necesare primului și frumosului nostru port maritim.



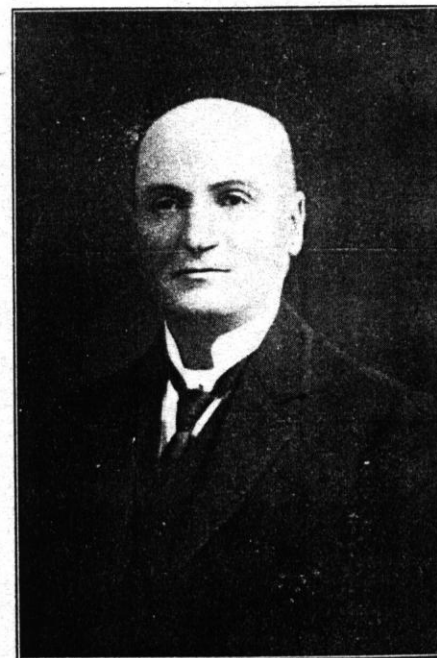
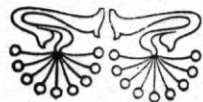
D. D. NENIȚESCU

MINISTRUL INDUSTRIEI ȘI COMERȚULUI

D. D. Nenițescu, prin cultura specială ce a dobândit-o pe tărâmul economic, era indicat în mod evident, ca în actuala formațiune guvernamentală să ocupe demnitatea de ministru al Comerțului și Industriei, unde va lăsa de sigur urme de pricepere, de destoinicie și de stăruință.

D. Nenițescu, în trecuta guvernare conservatoare, a făcut parte din comisiunea alcătuită pentru studiarea chestiei acordării drepturilor Dobrogenilor și a fost printre cei dintâi care a susținut cu hotărâre acordarea imediată și cât mai largă a acestor drepturi, întru cât Dobrogea este suficient pregătită pentru a se bucura de toate privilegiile și avantajele de care se bucură restul țării.

Naționalist de frunte, financiar și economist rutinat, d-sa ocupă cu demnitate fotoliul departamentului de comerț și industrie și trecerea sa pe la acest ministru va avea ca urmare îndrumarea vieții noastre economice pe cele mai sănătoase căi.



D. C. PARIANO

PREFECT AL JUDEȚULUI CONSTANȚA

Iată una dintre personalitățile cele mai marcante ale Județului Constanța, cunoscut de toată lumea atât prin meritele sale cât și prin sacrificiile imense ce a făcut pentru ca acest județ să meargă fără întrerupere pe calea progresului. Mare proprietar în acest județ d. Pariano a servit ca pildă de demnitate și de sfătuitor sincer al populațiunii de pe domeniile sale, îndemnându-i la muncă și arătându-le căile raționale ce se practic astăzi în cultura pământului și creșterea vitelor.

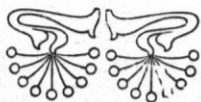
Ca prefect al județului Constanța într'o altă guvernare conservatoare d-sa a adus foloase imense județului ca și orașului Constanța luând toate măsurile de îngrădire pentru ca toată lumea să se poată desvolta în liniște, nesupărată de nimeni. În acelaș timp d-sa a pus capăt tuturor abuzurilor cari se practicau pe o scară întinsă în această parte a țării și n'a cruțat un moment pe cei ce se abăteau de la prescripțiunile sale.

Multe din vechile obiceiuri administrative, cari se puneau de-a curmezișul progresului, au fost cu desăvârșire stărpite de către d-sa și în locul lor s'a întronat o administrație cu adevărat modernă și la înălțimea cerințelor actuale.

D. Pariano este unul dintre promotorii și propagatorii ideii pentru acordarea drepturilor politice la dobrogeni și pentru realizarea acestui ideal, atât de scump și frumos, a desfășurat o activitate care l' onorează foarte mult.

D-sa a făcut parte din comisiunea alcătuită în sensul de mai sus și a fost un puternic stăruitor pentru traducerea ideii de care vorbim în fapt concret și cât mai repede posibil. D-sa a fost numit acum din nou ca prefect al județului Constanța, în care calitate va da probe de aceleași superioare calități cu care ne-am obișnuit al vedea tot deauna și va face acte de administrație tot atât de importante ca și cele din trecut.

Constanța nu se poate de cât felicita că iarăși i s'au încredințat destinele pe mâinile acestui distins personaj politic și patriot de seamă și ne place a crede că primul glas care va răsuna în Parlamentul țării, cât mai curând, pentru susținerea intereselor și nevoilor județului Constanța va fi acela al d-lui C. Pariano, o podoadă mai mult în corpurile noastre legiuitoare.



Istoricul orașului Constanța

Pentru a scoate și mai bine în relief importanța primului nostru port maritim, vom da câte-va date din care să se vadă istoricul fidel al acestui oraș, care va juca fără îndoială, de aci înainte, un mare rol în dezvoltarea noastră pe tărâmul economic.

Cu 600 ani înainte de Christos o colonie de Milesieni de pe coastele Asiei Mici, s'a așezat pe țărmurile Mării Negre înființând cetățuia *Tomis*. Mic la obârșie, însă bucurându-se de avantajele schimbului de mărfuri dintre popoarele Trans și Cis-Danubiene cu Orientul Antic, devine un centru important și cunoscut în lumea antică.

Ființa istorică a acestui oraș, devine mai bine cunoscută pe timpul Romanilor. Aceștia, după timpul lui August au încorporat-o împreună cu Moesia inferioară la imperiului Roman, păstrându-i însă, toată organizația greacă.

În Tomis găsim creștinismul îmbrățișat din primele timpuri, fiind propovăduit de Apostolul Andrei și discipoli săi. Biserica din Tomis a fost recunoscută ca preponderentă asupra celorlalte Biserici din Moesia, fapt care se dovedește prin înființarea unei Mitropolii.

Această înălțare era provenită și din faptul organizației și progresului căci o vedem proclamată ca Metropolă a celor 7 mari orașe de pe coasta Mării Negre.

Mitropolitul din Tomis avea ascendență asupra teritoriilor din prejurul orașului încât numele de Tomis, la această dată, nu se mai aplica numai orașului, ci unui district întreg.

Năvălirile popoarelor barbare au provocat în repetite rânduri dărâmarea Tomisului.

Pe timpul împăratului Constantin-cel-Mare, orașul a fost dărâmat, dar regiunea de odinioară a Moesiei inferioare a fost pacificată de fiul său Constanțiu, cu care ocazie acesta reconstruiește orașul Tomis; însă după obiceiul timpului, îi dă numele său, iar numirea de Tomis se păstrează numai pentru district.

Acest nume de «Constanța», variind în pronunțarea lui de către popoarele cotropitoare, apare numai în texte și monezi sub forma pură latină, *Turci*, numindul „*Kui stenge*“.

În timpul evului Mediu orașul Constanța este cunoscut și sub numele de „*Tomis*“ și sub numele de «*Kuistenge*».

Genovezii, Venețienii și Ragusani așezându-și debușeurile lor comerciale la Marea Neagră, mai toate orașele de pe litoral s'au bucurat de prosperitate și înflorire.

Genovezii au schimbat așezămintele portului vechiu, Grecesc și Roman, mutându-le din partea de nord a orașului la Sud-Est unde se află și astăzi portul. Aci se văd încă digurile de debarcare ale ge-

novezilor precum de asemenea se văd rămășițele unor grandioase edificii în direcția tunelului și silozurilor.

În sfărâmurile din trecut ale Tomisului sau Constanței apar la fiecare săpătură în pământ dovezi că aci erau construcțiuni solide, palate luxoase, Temple mărețe, canale subterane pentru scurgerea apelor și ziduri de împrejmuire a cetății în grosime de 1 metru și jumătate.

Tempurile medievale ca și stăpânirea turcească au fost nefaste dezvoltării orașului, care s'a menținut doar prin faptul influenței puternice comerciale și a legăturii ce el făcea cu Orientul pe mare.

În secolul trecut, nu mai departe acum 70 ani, Constanța era mai mult un sat format dintr'un conglomerat de mai multe naționalități, fugari din țările Orientului European, ori din exilați de bună voe pentru căutarea existenței.

De pe acest timp avem o scriere a d-rului Camil Alard care ne prezintă niște planșe și desenuri după cum era Constanța pe acea vreme; câteva drumuri neângrijite și neregulate, cu case făcute din chirpici, piatră ori lemn semănând mai mult a bordece după tipul turc, ca și organizația cetățenească ori polițienească după acea vreme când domnea bunul plac.

În această stare am reluat orașul Constanța dela Turci având abia 3.000 de locuitori.

Multe se cereau dela administrația românească și toate trebuiau prefăcute în conformitate cu spiritul timpului și cu chemarea ce o are Constanța în timpul de față. E mai ușor să crezi din nouă totul de cât să îndrepti greșelile trecutului, transformând un oraș eminate orientul într'un centru European.

Desvoltarea orașului Constanța se datorește numai legării Dobrogei cu țara Românească prin mărețul pod de fier Regele Carol de la Cerna-Vodă.

Se știe că nici o țară na putut căpăta o dezvoltare comercială și un avânt puternic spre progres și civilizație până cand n'a avut debușuri peincipale comerciale la Mare.

Dacă observăm dezvoltarea evolutivă, bunioară a Rusiei, vedem că acest stat a însemnat ceva, numai după ce Petru-cel-Mare devine stăpânul Mării Baltice, cum și după ce Rușii au ocupat litoralul de Nord al Mării Negre. Un alt popor vecin cu noi, Unguri s'au încercat să devie stăpâni la Marea Neagră pe timpul lui Ștefan-cel-Mare și Vlad Țepeș. Și pe ei îi mâna o tendință bine justificată de a ajunge la Mare.

Pe atunci se formase de-abinelea statele noi carpatine: Ungaria, Valahia și Moldova și fie-care din ele căutau un punct de reazăm al dezvoltării lor, care nu era altul de cât acapararea unei porțiuni de litoral la Mare.

Muntenii au dat cei dintâi semnalul acestei necesități, probabil inspirați în nevoia lor de a se desvolta, de către Genovezi și Vene-

țieni cari aveau afacerile lor comerciale pe țărmul mării în Dobrogea și la gurile Dunării.

Astfel se explică tendința de cucerire a Dobrogei de către Vladislav Basarab și Mircea-cel-Mare cari au pus din nou stăpânire românească asupra Dobrogei și a Mării.

Tot astfel Ștefan-cel-Mare al Moldovei se îndârjise în stăpânirea cetăților Chilia și Cetatea-Albă numai pentru a păstra locurile ce serveau de debușuri produselor Moldovenești, și Moldova nu a putut să fie subjugată de Turci de cât numai după ce ea n'a mai avut stăpânire la Mare.

Importanța comercială a Constanței este strâns legată de imperioasa necesitate de dezvoltare a României.

«Gucernele cari s'au succedat sub sfatul înțelept al M. S. Regele Carol I, au căutat să dea o deosebită atenție acestui oraș, chemat a îndeplini un rol de o importanță capitală.»

Avântul spre mărire al orașului se evidențează în ultimi zece ani prin construirea Portului Comercial Constanța.



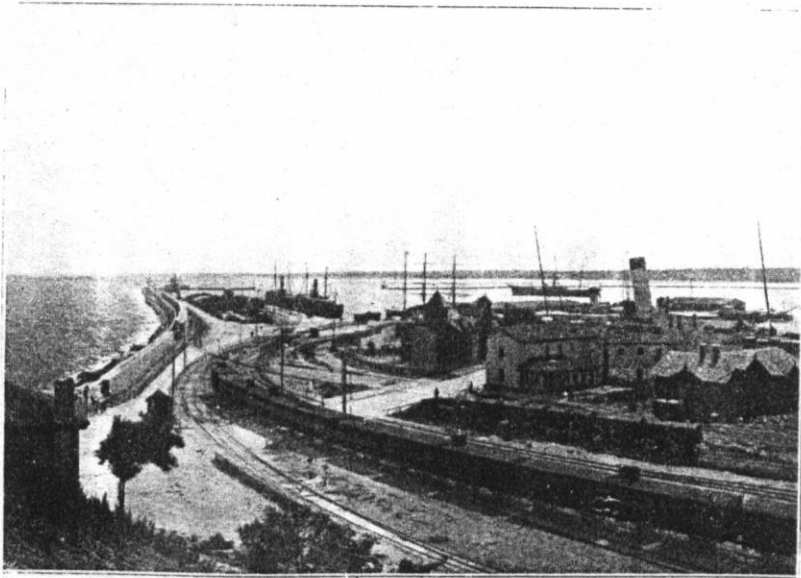
PORTUL CONSTANȚA

Portul Constanța, destinat să înlesnească cea mai mare parte din exportățiunea produselor principale ale României este situat pe coasta Mării Negre între 26°, 19'26" longitudine și 44°, 10', 29" latitudine.

După anexarea Dobrogei la România, inginerul șef al comisiunii europene a Dunărei, Sir Charles Hartley a fost însărcinat în 1881 cu mărirea și amenajarea portului Constanța, în vederea intereselor economice ale Țării.

Valoarea proiectului pe care l-a elaborat era de 21 și jumătate milioane lei.

În 1888 guvernul organizează un serviciu special pentru elaborarea proiectului definitiv al lucrărilor, sub direcțiunea d-lui I. B. Cant-

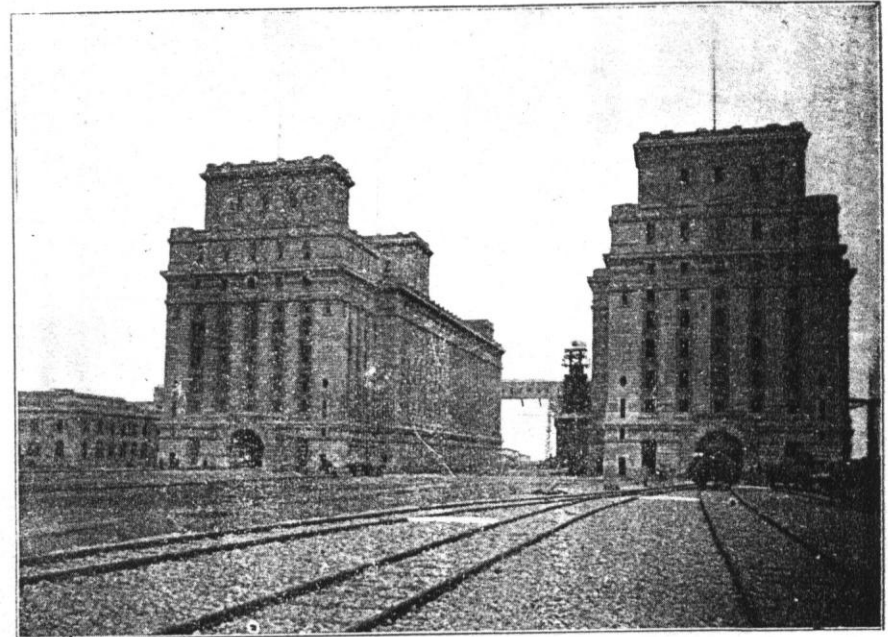


Vederea generală a portului Constanța

uzino, inginer-inspector general, având ca inginer consilier pe d. Guerard, directorul portului Marsilia inspector general de poduri și șosele.

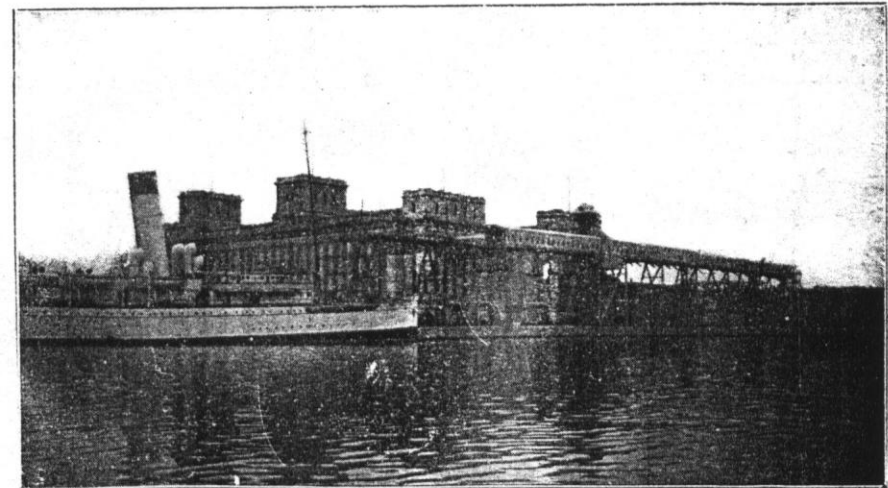
În 1897 direcțiunea lucrărilor a fost încredințată lui G. I. Duca, inginer inspector general, fost director general al căilor ferate ale statului român, care a condus lucrările până la moartea sa, întâmplată la

1899. Acestuia i-a urmat d. A. Saligny, inginer-inspector general, di-



Vederea generală a Silozurilor din Portul Constanța

rectorul general al porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, de care depind lucrările portului Constanța.



Vederea generală a Silozurilor din spre Mare

Un vapor staționând la chei spre a fi încărcat

COMERȚUL EXTERIOR PRIN

(ANII

TABLOU COMPARATIV

Din tabloul de mai jos, pe anii 1899, 1907 și 1909, se constată, în mod
Fapt este însă că pe fiecare an sau notat progrese simțitoare. Așa în
anul 1907, un an bun agricol, a atins cifra de 797 bastimente eșite, cel mai
mărfuri; în 1907 tone 781,147; înfășit în 1909 tone 724,322.

BASTIMENTE INTRATE IN PORT

INCARCATE					DEȘERTE			TOTALUL BASTIMENTELOR INTRATE	CU CĂȚI	
CĂTE CU		CU CĂTE			CĂTE CU		CU CĂTE		PASAGERI	MARINARI
VAPORI	PÂNZE	TONNE CAPACITATE	TONNE CEREALE	TONNE ALTE MĂRFURI	PÂNZE	VAPORI	TONNE CAPACITATE			
333	71	361.522	—	136.498,550	52	144	201,830	596	10,752	23,202
400	69	523.521	1.166.484	237.936,029	42	291	492,632	802	20,457	26,819
369	34	489,550	126,670	94,833,991	55	275	402,861	738	17,928	26,842

Dar acelaș tablou, mai arată importanța podului de peste Dunăre, care
pentru export. Silozurile au venit să asigure și mai mult prosperitatea co-

* *
* *

VENITURILE POR

După datele oficiale, iată cari au fost drepturile de import: vamale,
anul financiar 1902—1903, până în 1910.

PORTUL CONSTANȚA

1899—1907—1909

IN ANII 1899—1907—1909

destul de evident, că progresele portului sunt supuse influenței anului agricol
anul 1899 au eșit 594 bastimente, față de 735 câte au fost în 1909; dar
mare număr de s'a avut până acum. Tonajul s'a marcat 284,747, cereale și

BASTIMENTE EȘITE DIN PORT

INCARCATE					DEȘERTE			TOTALUL BASTIMENTELOR EȘITE	CU CĂȚI	
CĂTE CU		CU CĂTE			CĂTE CU		CU CĂTE		PASAGERI	MARINARI
VAPORI	PÂNZE	TONNE CAPACITATE	TONNE CEREALE	TONNE ALTE MĂRFURI	PÂNZE	VAPORI	TONNE CAPACITATE			
264	45	284,747	54,763,133	21,002,903	27	210	275,800	594	15,243	23,329
408	45	781,147	339,776,083	379,232,002	63	208	277,113	797	18,456	27,098
479	67	724,322	218,954,453	468,030,234	23	166	227,522	735	17,516	26,768

a înlesnit mult ca cerealele din întreaga țară să fie aduse la Constanța
merțului nostru exterior și aceasta o dovedesc cifrele.

* *
* *

TULUI CONSTANȚA

taxa de port și cheiaj, și fond comunal, percepute anual, cu începerea din

Drepturi de import dela 1902—1903 până la 1909—1910

	Vamale	Taxa de port și cheiaj	Fond comunal	Fond comunal inceput în
1902/1903	1,264,444,50	393,165,65	64,722,60	Martie 1905
1903/1904	1,256,059,45	512,514,40	502,130,50	
1904/1905	1,333,199,10	255,475,30	496,820,65	(An de criză)
1905/1906	3,216,387,65	725,287,10	645,288,15	
1906/1907	2,918,380,95	756,158,30	711,565,85	
1907/1908	3,732,949,00	679,104,20	847,137,50	
1908/1909	3,449,059,90	601,037,25	902,436,80	
1909/1910	3,056,360,25	478,567,75	859,769,45	

Deosebirea că în anul financiar 1904—1905 veniturile vămei Constanța erau de lei 1,333,199 bani 10 din sumele, de lei 255,475 bani 30 din taxa de port și cheiaj și lei 459,820 bani 63 din taxa fondului comunal; iar în 1905—1906 veniturile vamale de lei 3,126,387 bani 65 din taxele de port și cheiaj de lei 725,287 bani 10 și din taxele fondului comunal lei 645,288 bani 15, se datorește faptului că în anul 1906 se pune în aplicare actualul tarif cu taxe majorate, așa că lumea comercială, s'a aprovizionat atunci cu însemnate stocuri de mărfuri, din care cauză statul a prevăzut în buget pe anul financiar 1906—1907, numai 22 milioane în loc de 46 milioane, spre uimirea tuturor însă, să întâmplă că anul acesta se egalează aproape în venituri cu anul 1905—1906 excepțional de bun, fapt care a dovedit că răscălele țărănești n'au influențat de loc, apoi de atunci și până astăzi veniturile sau menținut cu toată criza agricolă ce a bătuit în anii 1907, 1908 și ci chiar 1909

* * *

Silozurile și instalațiunile de petrol și derivate

Sub domnia M. S. Regelui Carol în afară de monumentalul pod de la Cernavoda, s'ă mai construit pentru portul Constanța „Silozurile de cereale”, cari fac din acesta un debușeu modern și înaintat, întrucât pe întreg litoralul Mării Negre, nici un port nu se găsește în asemenea excelente condițiuni comerciale. De altfel, vecinii noștri, unii sunt geloși de lucrările dela Constanța, iar alții se tem grozav de modernizarea portului, care ar face o concurență zdrobitoare, debușeurilor lor.

Portul e apărat în contra valurilor mării cu trei diguri în lungime totală de 2993 m. 61; unul la largul mării, altul la sudul portului și al treilea la intrarea portului, care are o lărgime de 160 m. 70.

În interiorul portului sunt coprinse cheiuri în lungime totală de 6420 m., inzestrate cu lolarzi puternici și dispuse ast-fel ca să formeze bazinuri și moluri.

Aceste cheiuri au diferite destinațiuni: cheiu digului dela larg, pentru marina militară și vasele S. M. R. (747 m.); cheiurile molului pentru vasele de mesagerie (520 m.); cheiul vechiului port pentru pachete (270 m.); cheiul de nord pentru colete, materiale grele și cereale (337 m.); cheiul molului pentru cereafe și animale (1196 m.); cheiul bazinurilor pentru reparațiunea vaselor și pentru garajul aparatelor flotante ale portului (365 m.) cheiul molului pentru lemne (948 m.); cheiul molului pentru cărbuni (514 m.) și în fine cheiul bazinului unde se operează stingerea focurilor vaselor tank (1398 m.)

Bazinurile adăpostite de diguri, au o suprafață de 60 Ha la cari se mai agaogă 14 Ha ale avantportului.

Platformele dintre piciorul stâncei care limitează porturi și cheiuri ocupă o suprafață de 118 Ha. repartizate astfel: 24 Ha. pentru încărcarea și descărcarea vaselor; 68 Ha. ocupate de instalațiunile pentru exportul cerealelor, petrolului și de căi ferate pentru intrare la diferite cheiuri și instalațiuni; 26 Ha. rezervate pentru instalațiuni cari se vor executa ulterior, cu mărirea necesităților portului.

Linile ferate în lungime de aproape 60 km. sunt suficiente ca să deservească cheiurile, gara pentru voiajori, gara maritimă pentru vasele S. M. R., instalațiunile pentru exportul cerealelor și al petrolului, etc.

Instalațiunile pentru export, cuprind :

- Instalațiuni complete pentru manipulara cerealelor la Constanța
- Instalațiuni pentru petrolu și derivatele sale.

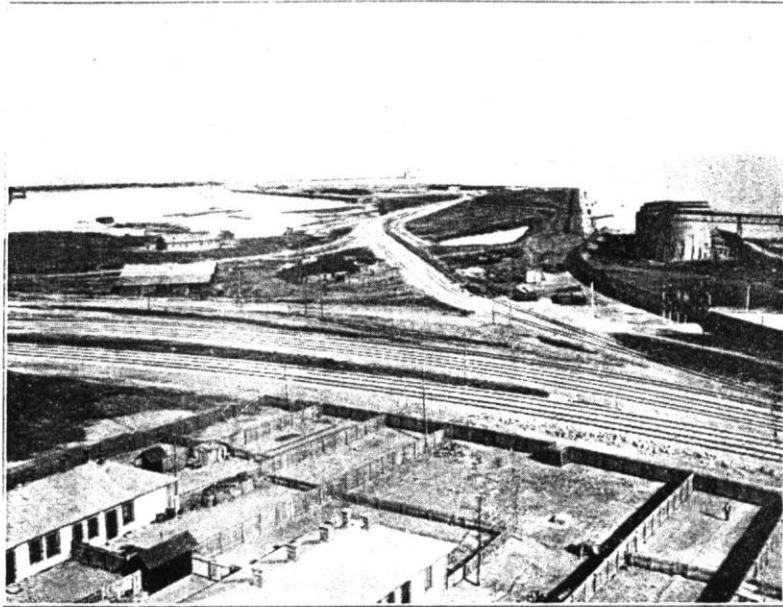
Ca instalațiuni pentru import s'a prevăzut platforme și hangare, pentru depozitarea și vizita vamală a materialelor de import cari constă în; cărbuni, fer, șine și diferite mărfuri în colete; construcțiunea magazinelor întreprinse, pentru mărfurile cari vor trece prin Constanța la un alt loc al țării;

Pentru descărcarea coletelor grele s'a prevăzut instalarea unei macarale fixe de 50 tone și a altor două macarale rulante de 2 tone pentru coletele mai ușoare.

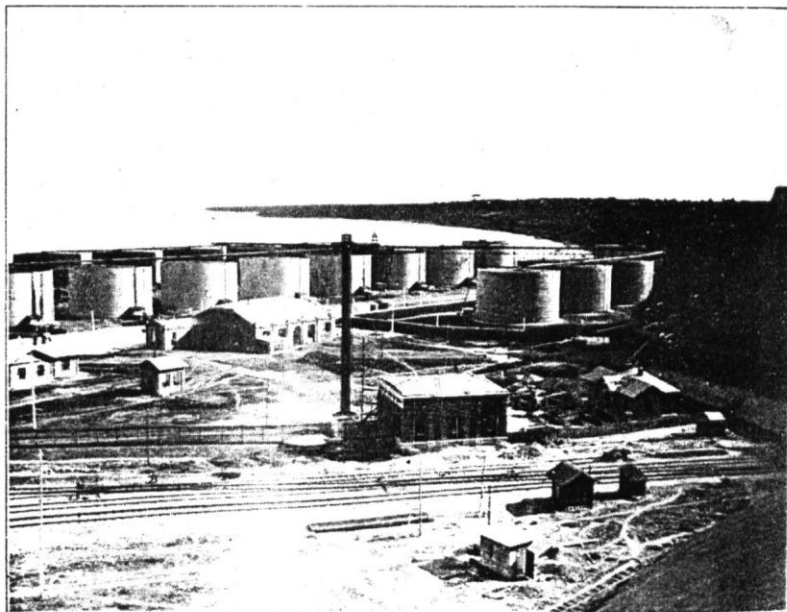
Instalațiuni accesorii

Portul Constanța, în afară de clădirile enumerate mai sus, va mai poseda .

O clădire pentru administrațiunea Serviciului de exploatare și pentru Căpitania portului; clădire pentru administrațiunea magazinelor de cereale, care s'a și construit: vama, gara pentru călători și hangarale necesare vaselor S. M.



Stația de petrol din Portul Constanța



Rezervoarele de petrol din Portul Constanța

Ceva despre silozuri

Este interesul a ști în ce consistă silozurile, și a fixa câte-va date asupra acestor instalațiuni.

În primul rând trebuie să spunem că magazinele cu silozuri au ca scop de a ușura și grăbi descărcarea cerealelor ce sosesc în vagoane, a se efectua cântărirea lor, înmagazinarea lor provizorie, la nevoie să le curețe de impurități sau numai să le vânture, în sfârșit, să le încarce în vapoare, prin ajutorul unor aparate speciale. Silozurile propriu zise sunt niște cavități exagonale de o capacitate de 200 m. p., cari servesc la înmagazinarea cerealelor.

Economia acestor feluri de instalațiuni s'ar putea preciza prin: economie de loc, de timp și cost; magazinele obișnuite, unde manipulațiunile se fac cu oameni, sunt dificile, pe cât timp silozurile mai au următoarele avantagii:

- 1) Terenul ocupat poate fi de 4—5 ori mai mic;
- 2) Timpul întrebuințat pentru încărcarea vapoarelor, poate fi de asemenea de patru ori mai mic, costul manipulațiunilor se poate reduce la $\frac{1}{2}$ până la $\frac{1}{3}$ capacitatea de predare a fiecărei magazii cu silozuri este cam de 300 tone pe ceas; ceia ce revine la 3000—4000 tone, tonagiul unui vapor, care poate fi încărcat în 10—13 ceasuri. Cu modul acesta o muncă care s'ar face în 4—5 zile, silozurile o împlinesc în câte-va ceasuri, de unde rezultă marile avantajii pentru exportatorii de cereale.

Dar nu numai silozurile contribuiesc la accelerarea lucrărilor de încărcare, ci și «benzile de transport» și «elevatoarele».

*

Instalațiunile de silozuri, în număr de patru vor costa aproape, două zeci de milioane, am zis «vor», de oarece după cum am arătat mai sus o singură magazie cu silozuri funcționează, a doua e în construcție, iar cea de a 3-a și a 4-a li s'au pus fundația.

La o singură magazie cu silozuri s'au întrebuințat următoarele sume: a) pentru clădire lei 2.300.000; b) pentru instalațiunile mecanice și electrice lei 1.200.000; total pentru o magazie lei 3.500.000; deci pentru patru asemenea instalațiuni vor fi nevoie de 14.000.000 lei, la care se mai adaugă: lei 3.000.000 pentru uzina electrică, lei 1.600.000 estacade, paserile, instalațiunile mecanice și electrice, în sfârșit lei 500.000 instalațiunile pentru transbordarea directă a cerealelor din vagoane în vapoare, total general, costul a patru magazii cu silozuri lei **19.100.000**, în acest total nu s'a socotit costul locomotivelor electrice și a altor diferite aparate accesorii, cum și costul lucrărilor hidraulice pentru cheiuri, platforme cu liniile lor ferate.



CONSTANȚA

Eri și Azi

Orașul Constanța pe la 1879 numit Kiustengea cu 3000 locuitori, format din câte-va zeci de familii de ale stăpânilor Turci și dintr-o populație greacă mai mare, apoi din câte-va grupe de emigranți Armeni, Evrei, Ruși și Bulgari, era condamnat la o eternă stagnare fiind lipsit de posibilitatea de a deveni un debușeu.

Trecut sub administrația românească, un scurt interval de timp dăinuiește în această tristă stare până când concesiunea căilor ferate engleze Constanța – Cerna-Voda a fost răscumpărată de guvernul Român. Un prim pas făcut pe calea îmbunătățirilor se realizează prin legarea Bucureștiului cu Dunărea prin Fetești, și ambele maluri ale Dunării prin podul «Regele Carol I».

Aceste prime lucrări au deschis și îndreptat o parte a comerțului de export spre cel mai mare port de mare al României.

Desvoltarea Constanței, la început, s'a desfășurat în mod lent iar progresele erau neobservate, datorită indolenței administrației de pe atunci reprezentată prin autochtoni străini de neam și puțin știutor a graiului românesc.

Românii erau în mic număr: mare parte veniți din mănoasa Basarabie pentru a continua în liniște, gospodăria începută în ținutul natal și sub o administrație românească.

În mersul de progres al orașului se pot distinge trei epoci; ele se remarcă printr-o continuitate de lucrări menite a renaște Tomisul.

Prima epocă este aceea în care administrația comunală era reprezentată numai de autochtoni atât ca Primari cât și ca Consilieri comunalii; în acest timp nu se marchează nici un progres și trebile comunei se conduc mai mult de Prefectul județului de cât de Primar care abia știa să iscălească românește, lucrările de edilitate sunt neglijate, iar orașul are înfățișarea unui adevărat centru oriental.

A doua epocă ține cam de la 1884 până la 1896 și se poate numi epoca de tranziție de la stagnare spre înflorire. În acest răstimp consiliile comunale continuă a fi constituite aproape numai din autochtoni; Primarii însă, în majoritate sunt Români Basarabeni doritori de muncă și animați de cele mai bune intențiuni.

Se trasează strade noi, se construiesc clădiri după planuri întocmite de arhitecți, iar raza orașului se îndoaie, tinzând la renașterea unei Constanțe noi.

Biserica Catedrală pictată de renumitul Mirea, se ridică în această epocă; de asemenea localul școlii primare No. 1 «Prințele Ferdinand» spital comunal și Primăria care mai târziu a fost vândută pentru oficiul poștal.

Cea de a treia epocă se notează de la 1896 până în zilele noastre. Administrația comunală este condusă de Români băstinași iar consiliile comunale sunt majorate de români de oare-ce și aceștia sunt chemați la viața publică prin înscrierea lor în listele electorale, fapt cu neputință de îndeplinit până la această dată din cauza clauselor legei organice «Dobrogei, adică lipsa de cens.

Orașul acum este în perioada de înflorire și are o menire bine definită. Constanța devine întâiul port al țării, primul debușeu al produselor interne și prima escală pentru mărfurile de import.

«Gratie atențiunii stăruitoare și deosebitului interes de propășire cu care Majestatea Sa Regele și întreaga familie Regală a urmărit și cercetat în de-aproape mersul evolutiv al Constanței an cu an, precum și guvernelor regale cari s'au succedat, azi se poate remarca cu o deosebită satisfacție transformarea generală a orașului și înfățișarea lui occidentală.»

S'au croit străzi noi după planurile definitive în partea de sus a orașului și în centrul comercial: s'au făcut plantații, s'a trasat bulevardul „Regina Elisabeta» și bulevardul „Mării» pe panta celui dintâi salvându-l din valuri prin zidiri uriașe din piatră și umpluturi de pământ.

Aci este ridicat mărețul și somptuosul «Casino Comunal» înconjurat de un superb parc în stilul parcurilor moderne. Aci este locul de întâlnire și distracție al orașenilor și al vizitatorilor din timpul sezonului de băi.

Partea de jos a orașului este pavată cu asfalt și pe alocurea cu piatră cubică lucrare care a costat până acum 500.000 lei și lucrările vor continua încă treptat în limita totalului de 4 milioane lei. În curs de execuție este alimentarea cu apă de Dunăre care va costa pe comună circa 4 milioane lei, cu un debit de 6000 m. c. pe zi.

Orașul prezintă un aspect feeric în timpul Noptei. Miile de lămpi electrice îți dau iluzia unei nopți din povești. Comuna are uzina electrică proprie care a necesitat cheltueli de un milion împreună cu rețeaua electrică.

S'au mai construit cele trei Hale ale orașului care aduc un venit anual de 60.000 lei, apoi cazarmile serviciului de salubritate și incendiu după cele mai noi dispozițiuni; precum și spitalul comunal și numeroase lazarete.

S'a făcut de comună un local propriu pentru Gimnaziu care a fost de curând răscumpărat de Ministerul Instrucțiunii Publice.

În partea de Nord a orașului, pe piața Grivița No. 1 s'a ridicat apoi

monumentala biserică ortodoxă «*Adormirea Maicii Domnului*» în stilul bisericilor domnitorului Ștefan-Cel-Mare.

În spre port, județul a construit reședința Regală de vară, un somptuos Palat, în vecinătate se află în dreapta, Palatul Tribunalului iar în stânga Palatul administrativ.

Tot în partea de sus a orașului în fața grădinii publice se înalță cazarma Regimentului 34 de Infanterie, o frumoasă clădire care are în mijlocul pavilioanelor ei cazarma Marinei Militare. În aceeași parte de loc mai este cazarma Batalionului 9 de Vânători.

În partea de nord a orașului și în apropierea satului Anadolkioi s'au construit clădirile Regimentelor 13 și 18 de artilerie cum și ale Regimentului 9 de Călărași.

Tot în această parte lângă hipodrom unde se fac alergările de toamnă și de primăvară se află construite grajdurile stațiunii de montă ale Statului, unde sunt peste 400 armăsari, de rase diferite și de o valoare foarte însemnată.

De asemenea s'a făcut superba construcție de la *Mamaia* unde sezonistii și Conștățenii își dau întâlnire spre a face băi de mare și a se plimba pe frumoasa sa plajă.

Comuna caută pe cât posibil să înzestreze aceste băi cu tot confortul necesar spre a atrage cât mai mulți vizitatori.

În sfârșit ca să se poată vedea pașii gigantici cu care acest oraș merge din ee în ce spre mărire este destul de a arăta că acum **cinci-spre-zece ani** metrul pătrat de teren pe strada Mangaliei—o stradă pe atunci nouă creată,—se vindea cu 2 - 3 lei iar astăzi de abia se găsește cu 100 (*una sută lei—metru pătrat*).

Veniturile orașului Constanța au progresat după cum se poate vedea din următorul tablou.

BUGETUL COMUNEI

anul financiar	1900—1901	Lei	694.193,87	bani
»	»	1901—1902	»	767.831,58
»	»	1902—1903	»	690.027,41
»	»	1904—1905	»	895.493,97
»	»	1905—1906	»	1.182.932,04
»	»	1906—1907	»	1.393.592,48
»	»	1907—1908	»	1.184.506,89
»	»	1908—1909	»	1.623.592,59
»	»	1909—1910	»	1.838.851,09
»	»	1910—1911	»	1.615.282,28

Comuna Constanța a avut de trecut prin împrejurări destul de grele și nici odată ea nu ș-a ales un consiliu comunal mai demn și compus din oameni cu simțul datoriei dus până la sacrificiu ca acum.

Ast-fel ca primar al primului nostru port maritim avem pe d.

Titus Cănanău despre care ne ocupăm în altă parte, unde-i dăm portretul.

Totuși putem spune că d. Cănanău era singura persoană indicată să conducă destinele acestei comuni întru cât d-sa este o personalitate sau mai bine zis o autoritate în cea ce privește conducerea afacerilor politice și fără a încerca să facem profeții, avem toată încrederea că d-sa va ridica orașul Constanța la situațiunea pe care o merită. Alături de d-sa vedem figurând ca colaboratori sinceri și pricepuți pe d-nu *I. Benteoiu*, profesor la gimnaziul din localitate, un tânăr înzestrat cu cele mai alese calități și care își dă perfect seama de atribuțiunile ce-i incumbă marea sa demnitate.

Bun orator, perfect cunoscător al chestiunilor de gospodărie comunală, d. Benteoiu va da tot concursul său neprecupețit pentru ca comuna Constanța să realizeze cât mai multe progrese pe terenul economic, făcând astfel un mare și netăgăduit serviciu acestui oraș care are deschise largi înaintea căile viitorului.

D. Ion Dumitrescu, care a mai fost la comună și ca ajutor de primar și ca consilier este cinstea personificată, este omul binelui și interesului general. D-sa a dat în dese rânduri dovezi de abnegațiune, de sacrificii și de sentimente patriotice care-l onorează și care-i acordă un drept mai mult la recunoștința orașului și mai cu seamă a județului Constanța.

D. Mircea Solacolu, un distins agronom și mare proprietar la marfatar, va fi de asemeni un prețios colaborator al d-lui Cănanău și un neobosit sprijinitor al tuturor claselor sociale cari compun populațiunea Constanței și cari și-au pus o mare speranță în serviciile d-sale.

D. P. Ciupercescu, farmacist, este o personalitate destul de cunoscută pentru Conștățeni, care în totdeauna le-a arătat o deosebită sollicitudine și le-a apărat cu toată energia interesele, așa că în consiliul comunal d-sa va avea un rol destul de important, făcându-și cu aceeași conștiinciositate datoria și de aci înainte.

D. CH. Frangopol, proprietar, mare comerciant, un tânăr distins simpatizat foarte mult în oraș va fi un demn reprezentant al intereselor comercianților, care-i acordă toată dragostea și încrederea lor.

D-nii Petre Gherasim Radu și Abdul Hamid I. Osman sunt de asemenea doi sinceri apărători ai intereselor comunei Constanța și cu toți la un loc vor contribui la realizarea celor mai salutare reforme, pentru ca Constanța să nu sufere absolut întru nimic din toate punctele de vedere.

Dumnilor, de și de-abea instalați, au stăruit și au obținut : 80.000 lei de la ministerul de interne, din fondul comunal ; De la Ministerul Lucrărilor Publice locul din dosul gării, care se va parca și vinde și din venitul căruia se va face un împrumut considerabil, cu care să se poată realiza efectuarea mai multor lucrări de edilitate publică ca ; întărirea malurilor prin prelungirea bulevardul mării, întinderea asfaltării orașului, plățirea deficitelor lăsate de fosta administrațiune ; tranșarea insuficienței iluminatului orașului cu electricitate ; chestii de salubritate, de ordine și multe altele de care se simte absolută nevoie.

De asemenea noul consiliu credem că va da o deosebită atenție împrejurărilor locurilor virane, cari dau un penibil aspect în atâtea părți ale orașului și fac să scadă mult din pitorescul acestui port.

De asemenea avem toată credința că consiliul comunal va aviza la mijloacele ce i s-au la dispoziție pentru a clădi un local propriu al Primăriei, căci e o adevărată lipsă de demnitate pentru o comună de importanță Constanței, care să nu-și aibă localul ei propriu și arhivele și registrele să fie purtate cu camioanele în fie-care an dintr'un loc într'altul, ca un fel de copil al nimănui.

Toate aceste lucrări credem că se vor aduce la îndeplinire în timpul cel mai scurt posibil și că edilii Constanței își vor da seama de importanța acestui centru de viață și de progres economic și îi vor înlesni toate căile pentru a corespunde adevăratei sale meniri.

Va fi un act de înalt și nerăgăduit patriotism va fi o operă națională de care își vor lega numele; pentru totdeauna.



Administrația Constanțeană



TITUS CĂNĂNĂU
PRIMAR AL ORAȘULUI CONSTANȚA

Actualul primar de Constanța, d. Titus Cănanău, este unul dintre puținii patrioți și oameni politici, cari s'au interesat mai în deaproape și cu mai mare dragoste de prosperarea orașului Constanța.

D-sale i se datorește o sumă de opere de mare valoare care vor constitui un adevărat talisman pentru cei cari port grijă de destinele primului nostru port de mare.

D-sa s'a născut în Botoșani în 1867, a făcut studiile liceale în Iași, unde a dobândit diploma de bacalauriat. La 1891 obține în București diploma de Inginer. În acest an e numit inginer la Direcția C. F. R.

În 1901 fiind criza cea mare financiară, deci oprirea lucrărilor, s'a retras benevol dela Dir. C. F. R. pentru a lua lucrări în comptul său personal. Prin lipsa acelor lucrări pentru a nu rămâne inactiv, a primit postul de șef al serviciului tehnic al comunei Constanța în anul 1903 când s'a stabilit pentru prima oară în Dobrogea.

Numit consilier comunal, de prefectul liberal, deși conservator în anul 1907, a demisionat după două luni, neintrând în vederea programului comunal. În 1908 și 1909, solicitat de prefectul liberal a primit demnitatea de primar, cu consimțământul partidului conservator, totuși a refuzat pentru acelaș motiv.

În 1909 luându-se inițiativa organizării partidului conservator în Constanța, s'a hotărât și intră în politică militantă.

D. I. BENTOIU

Ajutorul de primar, d. I. Bentoiu, colaboratorul cel mai asiduu pentru ridicarea nivelului cultural și moral al Constanței, alături de tot ce acest oraș are mai distins, este un tânăr animat de flacăra celui mai sincer patriotism, un profesor care își dă toate silințele pentru ca generațiile a căror educație o are, să pășească pe adevărata cale a progresului.

D-sale i s'a făcut cinstea de a fi ales printre conducătorii comunei Constanța tocmai pentru meritele de care a făcut dovadă de când s'a stabilit aci, și avem toată convingerea că va ști să corespundă tuturor așteptărilor ce s'au pus în d-sa.

Om cult și de bine nu va pune un moment la cumpănă dacă trebuie sau nu să apere cu energia cuvenită cauza unui oraș de valoare și importanța Constanței.

Cunoaștem personal însușirile superioare ale acestui tânăr profesor și credem că consiliul comunal nu se poate de cât felicita că are în sânul său o personalitate de valoare a d-lui Bentoiu, care va fi la înălțimea datoriei tot-deauna, așa cum ne-am obișnuit a'l vedea în oricare împrejurare.

Suntem siguri că vremea ne va da toată dreptatea și că vom avea prea adese ori prilejul să vedem în presa cotidiană elogiile cari se aduc acestui meritos ajutor de primar din orașul Constanța.

Era nevoie, era o absolută necesitate ca în fruntea acelei comuni să se aleagă oameni de merit, tineri de valoare, care să pună cu totul mai presus interesele generale, să treacă granițele prejudecăților și să nu vadă în față de cât binele obștesc.

Acum când Dobrogea s'a alipit efectiv de patria mamă, când i se deschid orizonturi cu totul senine, venirea d-lui Bentoiu în mijlocul consiliului comunal nu poate fi primită de cât cu cea mai adâncă mulțumire și nutrim toate speranțele că trecerea d-sale pe la primăria Constanței va lăsa amintiri din cele mai plăcute.



D. IOAN DUMITRESCU

MARE PROPRIETAR, CONSILIER COMUNAL

D. Ioan Dumitrescu, actual consilier comunal la Constanța a mai fost și altă dată la comună și a făcut dovada ce poartă interesului general prin o muncă neobosită, prin un devotament care-l onorează și îi dă dreptul la recunoștința constănțenilor.

D. Ioan Dumitrescu sa născut în anul 1848 luna August în Giurgiu, Județul Vlașca.

La 1882 a venit în Constanța ca arendaș al Statului pentru exploatarea bălților pescuitului din secția III a Jud. Constanța. Timp de 8 ani a exploatat aceste bălți, iar 6 ani a fost concesionar.

În anul 1883 s'a ocupat cu agricultura în comuna Palaz din plasa și județul Constanța.

D-sa a introdus în 1884 cultura grâului de toamnă și rapiței.

A fost ales în trei sesiuni ca membru în Consiliul Județean, fiind în două rânduri ca președinte al Consiliului, iar în alte două ca membru al Camerei de Comerț din Constanța și ca Vice-Președinte al aceleiași Camere.

A fost numit Vice-Președinte în Comisia interimară a comunei Constanța, apoi ales ca membru în Consiliul Comunal.



D. MIRCEA SOLACOLU-TROIAN

MARE PROPRIETAR, CONSILIER COMUNAL

Printre consilierii comunali ai Constanței întâlnim unu dintre cele mai simpatice personalități din acest oraș, un om devotat cauzei celor mulți și un fervent apărător al nevoilor acestui oraș. Este vorba de d. Mircea Solacolu-Troian, căruia i s'a acordat pe merit cinstea de a fi ales în sfatul comunei.

D-sa s'a născut în București în anul 1880 unde a urmat și de-săvârșit studiile liceale.

Terminând studiul agronomiei, a obținut diploma înaltei școale de agricultură din hohenheim (Württemberg) Germania. A vizitat fermele cele mai bine conduse din Franța, Austria și Ungaria.

A colaborat la mai multe reviste speciale de agricultură din străinătate și din țară. D-sa s'a stabilit la moșia sa din Murfatlar în apropiere imediată de Constanța, unde de opt ani lucrează pentru înflorirea agriculturii în acea regiune, dând concursul celor mici, interesându-se de aproape de soarta locuitorilor de pe moșia sa. Prin sfaturile sale, țărani localnici au ajuns să cultive în mod rațional pământul.

Este membru devotat al Partidului Conservator din al cărui comitet face parte.



D. CHIRIAC R. FRANGOPOL

MARE COMERCIANT, CONSILIER COMUNAL

D. Chiriac Frangopol, mare comerciant din Constanța, a fost ales ca consilier comunal în actuala formațiune.

D-sa s'a născut la anul 1879 în Constanța. Studiile comerciale și le-a făcut la Brăila.

La 1896 revenind în Constanța sa devotat comerțului de brânzeturi en gros pe lângă părintele d-sale, d. Raly Frangopol.

Pe lângă aceasta d-sa mai face și cumpărături de ce.eale.

Sub vigilenta d-sale conducere atât comerțul de brânzeturi cât și cel de cereale au luat un avânt considerabil.

Casa Frangopol are o producțiune anuală de diferite brânzeturi de circa 500.000 kgr. din care, cea mai mare parte sunt exportate în Constantinopol, Smirna și Egipt.

D. Chiriac Frangopol va fi un demn și aprig susținător al nevoilor comerciale în consiliul comunal dând tot concursul d-sale la rezolvirea în mod practic și echitabil a atâtor probleme de ordin economic.





ABDUL HAMID I. OSMAN

COMERCIANT, CONSILIER COMUNAL

Născut la Crimea în anul 1860. Studiile primare și gimnaziale le-a urmat în localitate.

Pe dată ce a terminat studiile a îmbrățișat comerțul administrând prăvălia de manufactură a părintelui său.

Grație calităților sale în scurt timp a devenit unul dintre comercianții de frunte ai acestui oraș.

La 1904 a fost ales membru în consiliul Județian iar în mai multe rânduri a fost ales membru al camerei de comerț din care face parte până în ziua de azi.

D-sa a fost numit de guvern ca consilier comunal în care calitate sperăm că-și va face datoria ca și în trecut cu aceeași conștiinciozitate

D-sa este cavaler al ordinului «Coroana României» și oficer al ordinelor «Medgidia» «Osmania» și alte multe medalii.

D. B. CONSTANTINESCU

DIRECTOR AL PEFECTUREI CONSTANȚA

Simpaticul și harnicul director al Prefecturii de Constanța, a fost una dintre cele mai fericite așizițiuni pe care d. C. Pariano a făcut-o pentru serioasa administrare a acestui județ.

D. B. Constantinescu este licențiat în drept, titlu în virtutea căruia a fost numit ca judecător la ocolul mangalia, dând dovezi suficiente de multă și netăgăduită pricepere.

Retrăgându-se din magistratură d-sa a profesat cu mult succes avocatura în Constanța, unde iarăși a făcut proba că e versat în materie de drept și că desleagă cu ușurință cele mai grele probleme juridice.

Venind d. Pariano în capul județului Constanța a fost recomandat și numit ca director al Prefecturii locale, în care calitate d-sa de la început s'a arătat un perfect cunoscător al chestiilor de administrație și ca atare este unul dintre cei mai de seamă colaboratori ai d-lui Pariano întru îndrumarea județului ce conduce spre adevăratul făgaș al propășirii,

Amabil și îndatoritor cu toată lumea, sociabil în cea mai largă accepție a cuvântului, d. Constantinescu se bucură numai de prieteni și simpatii și pentru fie-care e gata în ori-ce moment de a-l servi.

Foarte comunicativ în raporturile sale cu societatea, este de asemeni cât se poate de gentil față de subalternii d-sale cărora le acordă toată sollicitudinea, stimulându-i la muncă și dând cel dintâi exemplu de împlinirea datoriei în mod conștiincios.

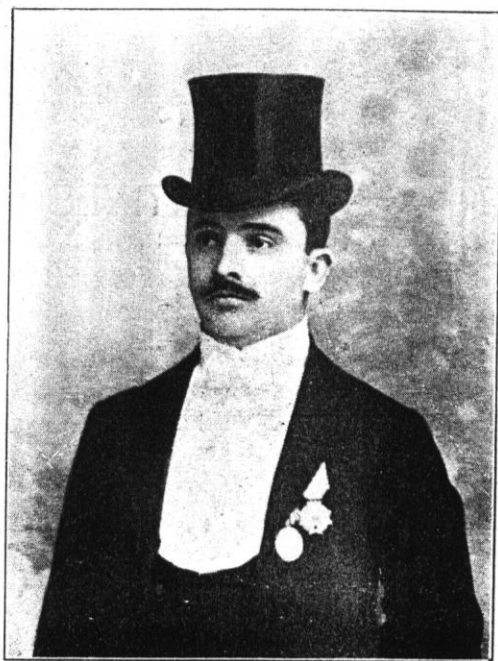
Prefecturii Constanței i s'a făcut o deosebită cinste prin numirea d-sale ca director al ei, unde avem toată speranța că va lăsa pe urmă-i opere care-l vor onora.

Născut la 1876 Februarie 5.

Cursurile liceale le-a făcut la liceul Matei Basarab din București ca bursier al Statului. Bacalaureatul în Iunie 1895. A urmat cursurile facultății de drept și litere (secția filologiei) la Universitatea din București. Licența în drept și absolvența de litere obținută în 1899.

Ca student a ocupat serviciile administrative la Primăria Capitalei iar ca licențiat a fost Șef de Birou la secretariatul Primăriei.

Intrând în magistratură în 1903 a fost pe rând Portărel și Cap de Portărei la Tribunalele Dolj, Ilfov și Constanța în urmă judecător la mangalia până la Februarie 1910, când a demisionat.



D. CONST. N. IONESCU
SECRETARUL COSILIULUI JUDEȚEAN

D. Const, N, Ionescu secretar al consiliului județean din Constanța este un funcționar model de corectitudine și sensibilitate, din care cauză și-a câștigat dragostea și încrederea tuturor.

D-sa este cinstea personificată, omul datoriei și al stăruinței în tot cea ce poate fi de interes general.

D-sa e născut în anul 1881 la București, licențiat în drept dela universitatea din București la 1903 cu unanimitate de bile albe.

Dela 25 Ianuarie 1903 până la 14 Iulie 1908 a fost șef de serviciu în poliția de siguranță a Capitalei unde s'a distins, pentru care a fost decorat cu ordinul «Coroana României».

Dela 15 Iulie 1908 până la 15 Februarie 1910 fost administrator de plasă în jud. Fălciu unde a fost apreciat chiar de d. Prim Ministru I. I. C. Brătianu cu ocaziunea inspecțiunii făcute în acel județ.

Dela 16 Februarie 1910 funcționează ca secretar al consiliului județean.



D. OVID GHERGHEL
Șeful Poliției Orașului Constanța

Poliția joacă, de sigur, un foarte important rol în mecanismul administrativ al ori cărui stat, ea fiind cheazășia avutului și a averii cetățenilor, a căror pază le este încredințată.

Poliția, cum s'a zis, și cu drept cuvânt e o a doua magistratură, căci, în definitiv, ea este aceia care face primele cercetări în diversele cazuri ce i se prezintă și numai în urma investigațiilor făcute de dânsa parchetul sau instrucția poate să-și spună cuvântul.

Așa stând lucrurile, de la sine se înțelege că această instituție trebuie pusă pe cele mai solide baze de organizare și după cum se cunoaște, atâți miniștri de interne au venit cu diferite reforme pentru complectea ei reorganizare; ba, dacă nu ne înșelăm în ultimul timp un inspector de poliție a fost trimis în străinătate pentru a face studii în acest sens.

Dar, dacă rolul poliției este cel pe care l-am arătat mai sus, fatal era ca și personalul ales pentru a conduce această instituție să fie pătrunși de înalta lor chemare, să-și dea seamă perfect de misiunea care o au să-și caute a corespunde din toate punctele de vedere a acestor misiuni.

Suntem fericiți a constata că în ultimul timp lucrul acesta a fost înțeles pe deplin și în fruntea polițiilor noastre vedem oameni cu pricepere, destoinici și demni, perfect pătrunși de sarcinile ce li s'au dat.

Unul dintre orașele care a avut fericirea să aibă un șef de poliție mai mult de cât destoinic este fără îndoială orașul Constanța.

Pe cine vedem aci? Pe d. Ovid Gherghel.

D. Gherghel s'a născut la C. Lung în anul 1864. Studiile liceale le-a făcut la Sf. Sava București iar pe cele universitare la Iași. Doctoratul în drept l-a obținut la Paris în 1900, iar în 1901 a fost numit supleant la tribunalul de Vlașca, urcând toate treptele ierarhiei judecătorești ca : substitut, procuror, judecător de pace, de instrucție și în cele din urmă ca procuror la Constanța, unde a stat până în luna Iulie a' c, când a primit să succedez d-lui Petre Palady ca șef al Poliției orașului Constanța. În această calitate, d. Gherghel s'a arătat plin de demnitate și pricepere și cu sfortări, dar și cu perseverență a căutat să facă din Poliția Constanța cu drept cuvânt o a doua magistratură, ceea ce din fericire trebuie să spunem că a reușit a o face.

Gentil, amabil cu toată lumea ca și cu subalternii săi, d-sa este cât se poate de strict și de riguros în ceea ce privește facerea datoriei a tuturor subalternilor d-sale, dând d-sa în primul rând cel mai viu și frumos exemplu.

D. Gherghel este secondat în conducerea acestei instituțiuni de D. Ioan Gr. Crisenghi, directorul de poliție, poliglot și doctor în drept de la Paris, descendent dintr'o familie foarte bună și care prin felul cum își îndeplinește toate atribuțiunile sale este cel mai prețios colaborator al D-lui Gherghel.

Cu asemenea elemente capabile ori-ce poliție nu poate de cât să progreseze și acest lucru s'a constatat cu prisosință de când în capul Poliției de Constanța au venit oameni de capacitatea și puterea de muncă a celor de mai sus.

Poliția din Constanța, după cât suntem informați în curând va fi transformată în Prefectură de Poliție.

CAMERA DE COMERȚ

MEMBRII CAMEREI DE COMERȚ DIN CONSTANȚA



Rândul 1. D-nii C. N. Alimănișteanu, Ioniță Dumitrescu, președinte, și G. N. Popescu.
 " 2. " P. Șapira, Emil Mihail Brancovici și Ciupercescu.
 " 3. " Petre Gherasim Radu, T. G. Dabo și M. Cotta.
 " 4. " N. V. Bratu, G. Georgescu, secretar, și Ion Manolescu.

Rolul Camerilor de Comerț este covârșitor în mersul progresiv al unei țări, am putea zice că nu există progres economic fără concursul unor asemenea instituțiuni.

Camera de Comerț a ajuns astăzi un adevărat minister de la care emană direcția conducerii comerțului și industriei din această țară.

Ele sunt adevărate busole după care se orientează tot ceea ce depinde de rezortul producției noastre naționale și ca atare li s'a și dat importanța ce li se cuvine.

Intr'un port maritim, cum este Constanța, Camera de Comerț are un rol absolut hotărâtor în mersul cât mai spre bine al comerțului și industriei noastre și ea dă deslușirile necesare și mai cu seamă luminile trebuincioase celor angajați în afaceri mari atât aci în țară cât și în străinătate.

Camera de Comerț din Constanța a avut până acum diverse comitete de direcțiune, pe care însă le-a primenit, și foarte bine s'a făcut, pentru ca fie-care om priceput să și spună cuvântul și să dea o lumină nouă asupra diverselor chestiuni cari pasionează lumea comercială și industrială.

Astăzi camera de Comerț din Constanța este condusă de către un comitet select în fruntea căruia se află d. Ioniță Dumitrescu, un perfect cunoscător al afacerilor comerciale și industriale, și în jurul căruia se află d-nii: C. N. Alimănișteanu, Mih. Em. Brancovici, P. Ciupercescu, N. V. Bratu, P. Schapira, G. N. Popescu, Petre Gherasim Radu, T. G. Dabo, M. Cotta, Ioan Manolescu și secretarul său D-nu G. Georgescu.

Cu astfel de oameni pricepuți și dornici de binele țării, Camera de Comerț nu va putea înregistra decât progrese pe cari le dorim din toată inima.

D. TH. ZADIC

SUPREFECTUL PLĂȘII MANGALIA

D. Theodor Zadic este unul dintre cei mai eminenti administratori de plasă pe care i-a avut județul Constanța și care a desfășurat o activitate cum rare ori s'a putut vedea. D-sa este cu drept cuvânt tipul administratorului, care cunoaște în cele mai ascunse amănunte toate nevoile și interesele plășei care i se dau spre conducere.

D-sa a fost rând pe rând ca administrator în toate plășile din județul Constanța și pretutindeni a produs cea mai plăcută dovadă că știe să și facă datoria. A stăruit pentru înălțarea de școli și biserici, a stărpit abuzurile și în primul loc a pus administrația pe bazele cele mai solide, numele d-sale pronunțându-se ori unde cu recunoștință și admirațiune.

D. Zadic s'a născut la 1858 în comuna Tigheci județul Cahul.

Cursurile primare și liceale le-a absolvit la Iași unde a urmat doi ani și cursurile facultății de drept.

La 1889 a venit în Dobrogea și a ocupat funcțiunea de șef de biuro în Prefectura de Constanța până la 1892. De la această dată funcționează ca subprefect, fiind pe rând suprefect al plășilor Traian, Medjidia, Mangalia și Silistra-Nouă.

Activ și inteligent, d. Zadic posedă și calități înalte sufletești. E demn de laudă ca funcționar priceput, dar și ca om integru nu-i lipsește nimic.

În anul 1894 i s'a conferit Coroana României în gradul de cavalier și în 1904 acelaș ordin în gradul de ofițer.



D. PETRU C. PALLADY

POLIȚAI AL ORAȘULUI CONSTANȚA

Distinsul și meritosul conducător al Poliției Constanța este destul de bine cunoscut și apreciat de opinia publică încă de pe când era ca inspector al poliției Capitalei cât și din timpul când a mai ocupat și alte demnități, distingându-se prin pricepere și mult devotament în îndeplinirea tuturor atribuțiilor sale.

E născut la 13 Februarie 1867 în Iași. Primele studii le-a făcut în Iași la Pensionatul „Curius» apoi la «Liceul statului»; absolvind a treia clasă liceală a fost trimis în Franța, orașul Toulouse (1879) unde a stat până la 1884,— Reintrat în țară a fost primit în școala Militară prin concurs, iar după un an, a devenit bursier al statului.

La 1890 a absolvit școala Militară eșind sublocotenent în arma Cavaleriei Divizionul Jandarmii Călări (garda Regală), apoi a fost în Regimentul 2 Roșiori și 7 Călărași.—În 1896 a demisionat, iar în 1900 a intrat în administrație unde a ocupat pe rând posturile de polițai, Primar, Polițai și Inspector de Poliție, actualmente e șeful Poliției Constanța.

Doi ani consecutivi a fost detașat pe lângă M. S. Regele la Sinaia Este autorul primei lucrări „Călăuza ofițerului de Poliție».

A organizat Poliția de Constanța, luptând ca șef al Poliției Comunale a face ca acest oraș climateric să devie curat, pentru a-și bine merita pozițiunea sa. — Dușmanul neimpăcat a comerțului de carne vie, a prostituției clandestine și a indivizilor fără căpătâi. — Organizatorul sacagiilor în corp anexă a pompierilor. — Modernizatorul birjelor publice. — Introducătorul de tarife la hoteluri, hanuri, restaurante, biruri, cafenele, Cofetării, etc.

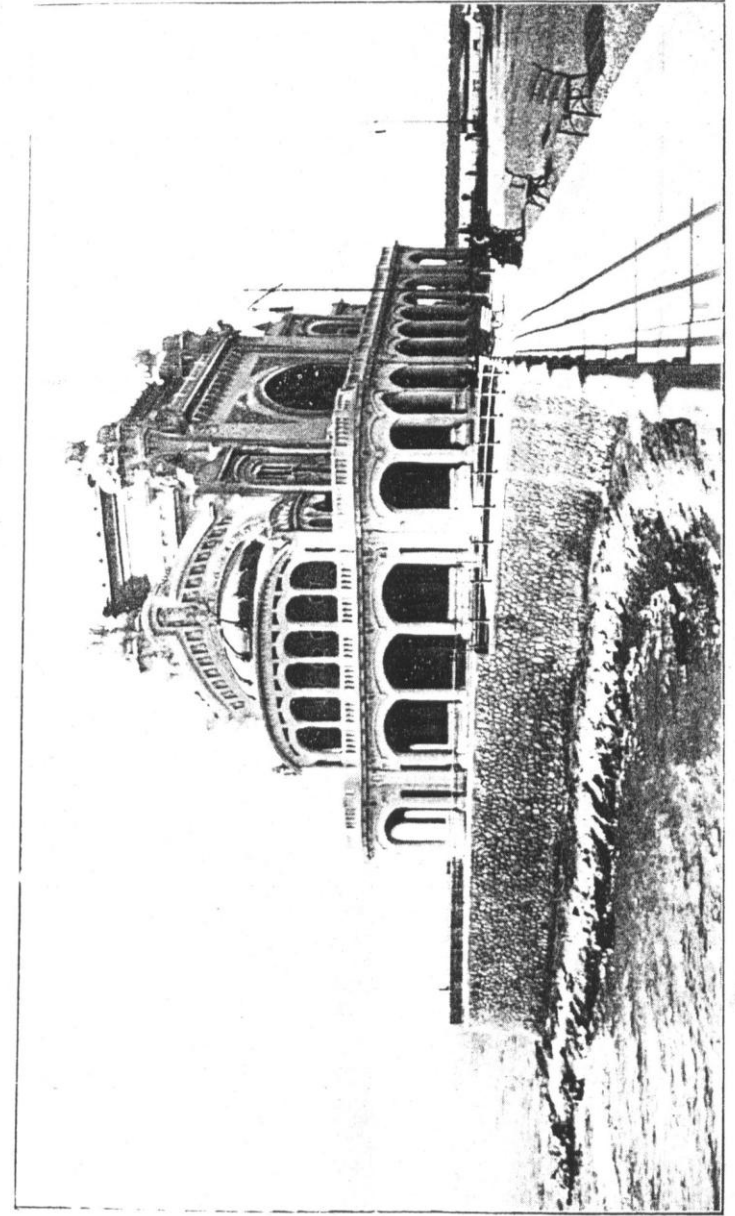
Caracter : sever, dar bun, ajutând pe cei slabi și lipsiți de mijloace, foarte stimat în oraș, și iubit de inferiorii sei. În sportul armelor recunoscut bun trăgător al spadei și sabiei. Călăreț de forță și elegant.

În societate, foarte apreciat, e vesel, vorbăreț e membrul uneia din cele mai mari familii din Moldova, și e înrudit de aproape cu cele mai ilustre familii din țară.

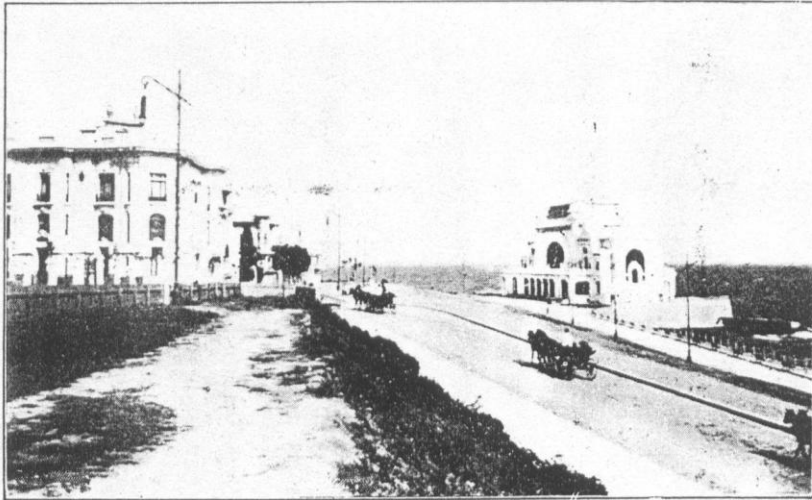
Iată cazul, când se poate spune că țara, se poate bucura de fiul ei, funcționar care poate servi de model semenilor sei, cu care și priintre care, are legături mari de simpatie, și se ucură de o popularitate, care adesea ar putea provoca geloși.

Decorat cu Ordinele naționale și streine : Steaua României, Coroana României S-ta Anna.— Russia), Alexandru al Bulgariei, Bărbăție și Credință de aur.

Pitorescul Constanței



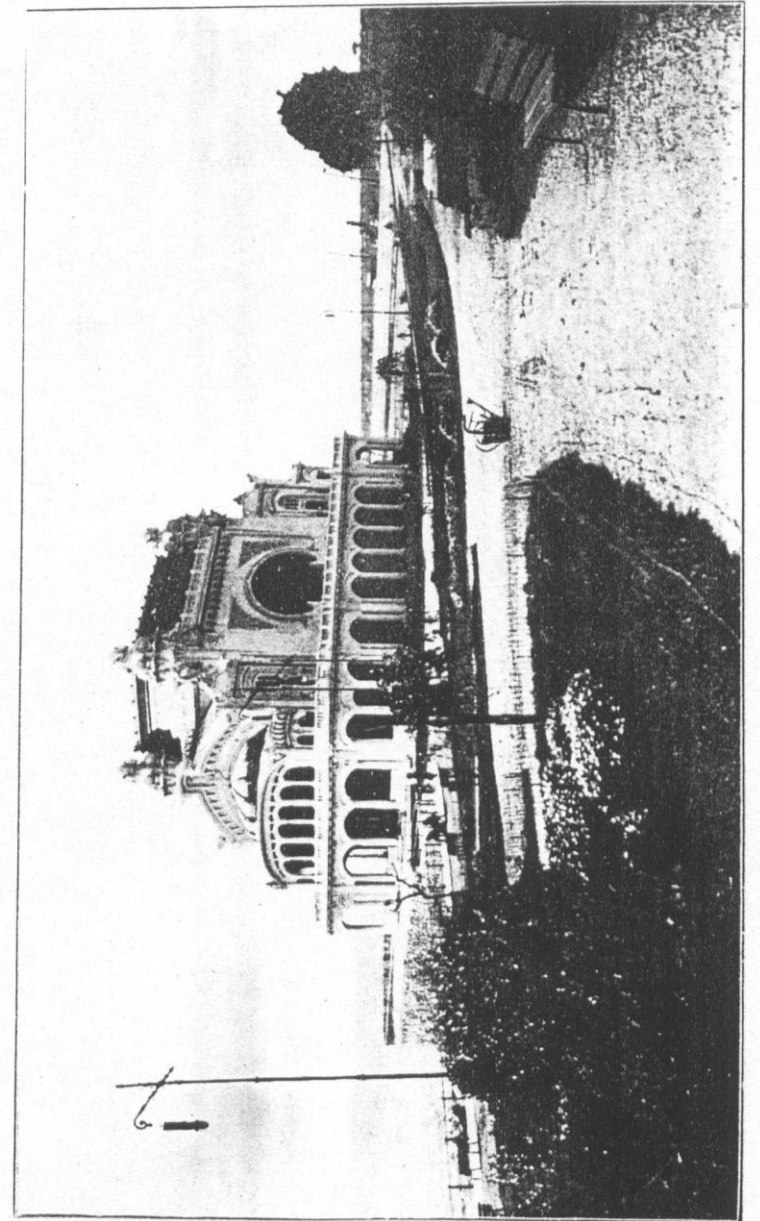
Monumentala clădire a Cazioului comunal



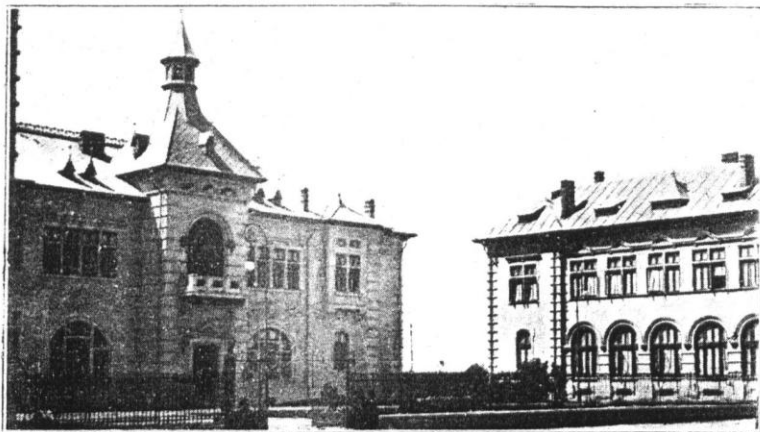
Vederea generală a Bulevardului
De la port până la Casino



Vederea generală a Bulevardului
De la Casino până la Hotel Carol



Vederea parcului din jurul Cazinoului comunal

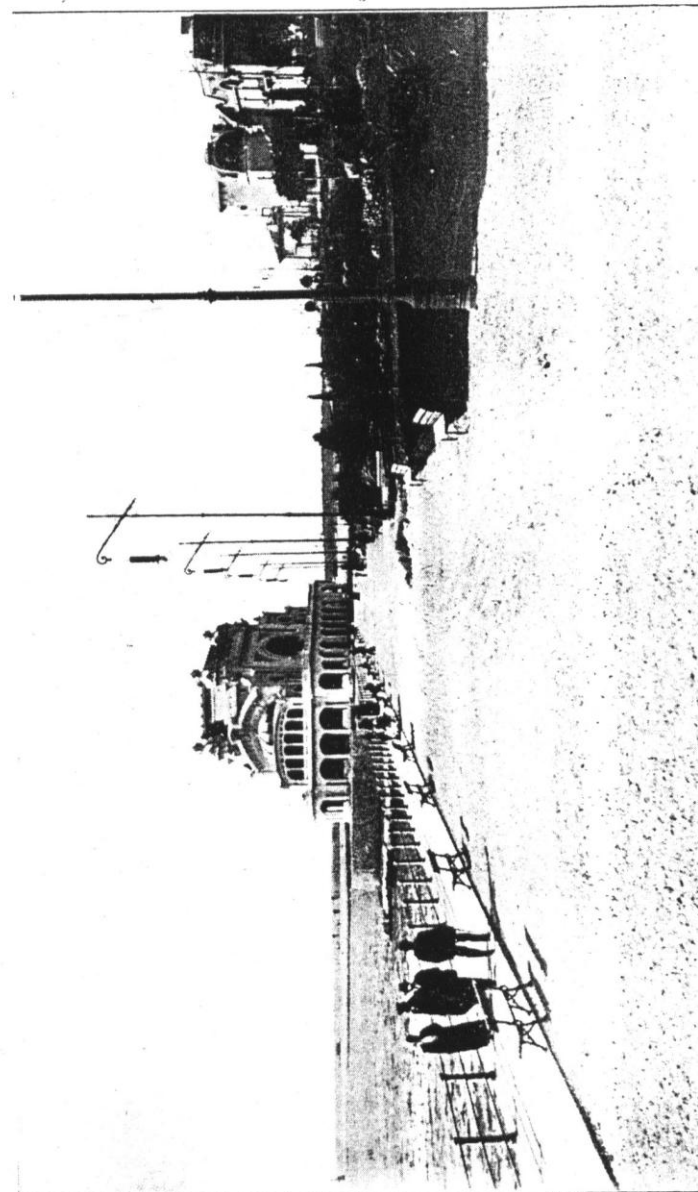


Reședința regală din Constanța avînd în dreapta Tribunalul



Vederea generală a orașului de pe apă, din port.

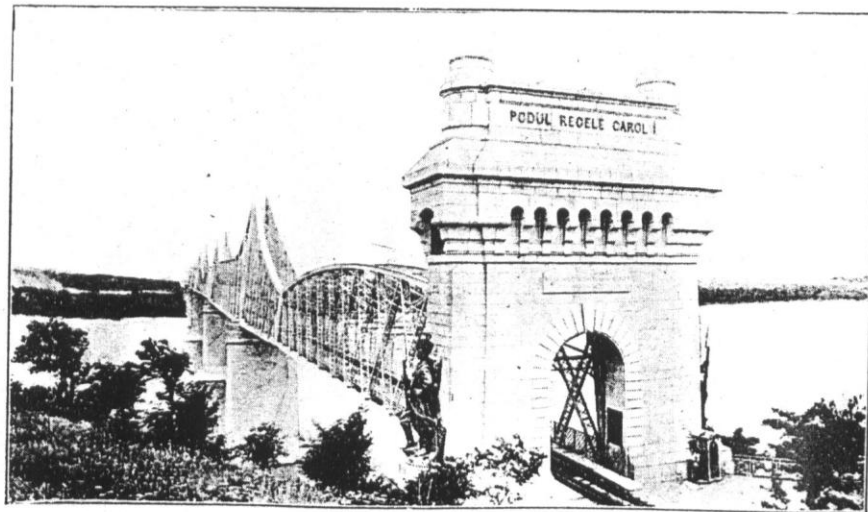
În față, la dreapta, este clădirea Vamei, în mijloc frumoasa casă a fraților Manissalian și la stînga Biserica Catedrală.



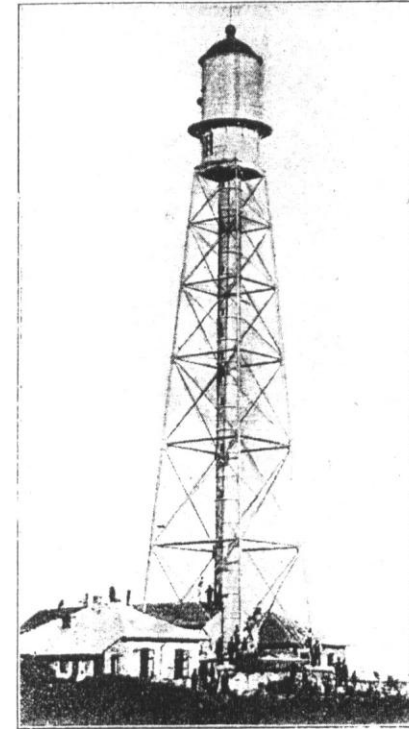
Noul Bulvard din fața Cazinoului comunal.



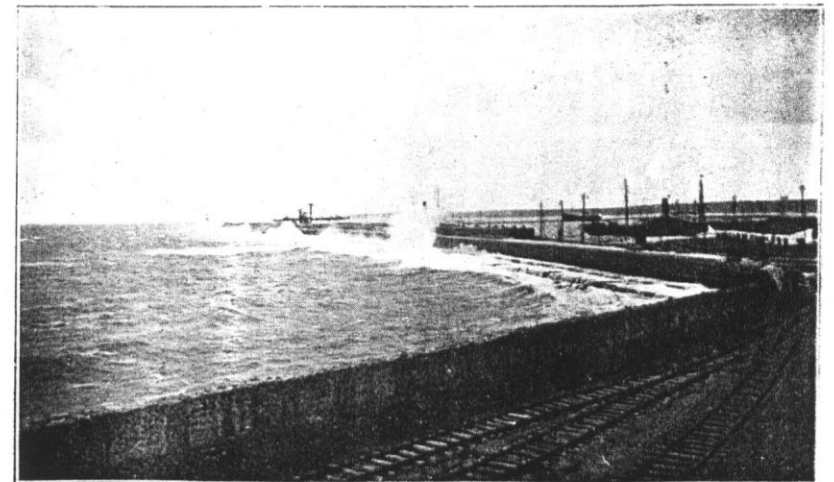
Mărețul pod „Regele Carol I” de la Cerna-Voda



Vederea generală a podului „Regele Carol I” de la Cerna-Voda



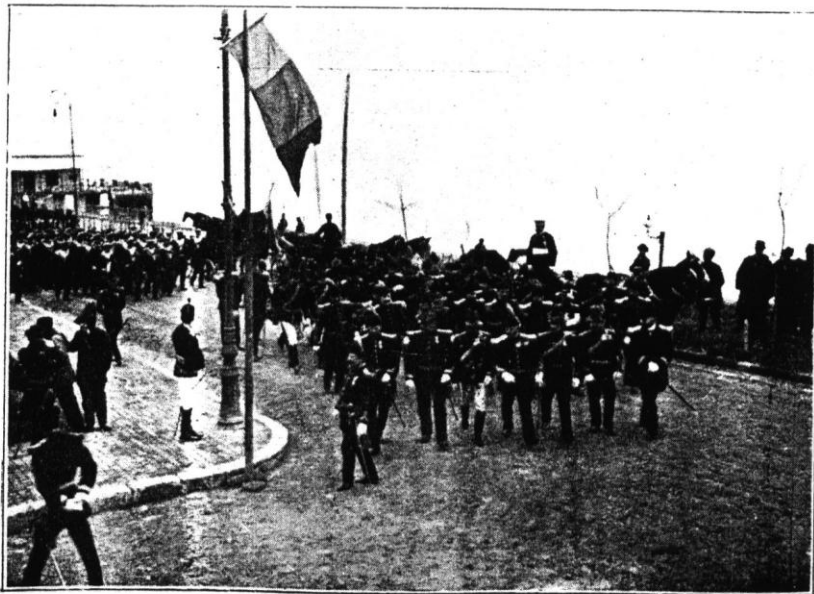
Marele Far de la Tuzla lângă Techir-ghiol. Înalt de 70 metri



Marea agitată. Valurile furioase lovesc cu putere digul cel mare trecând peste el



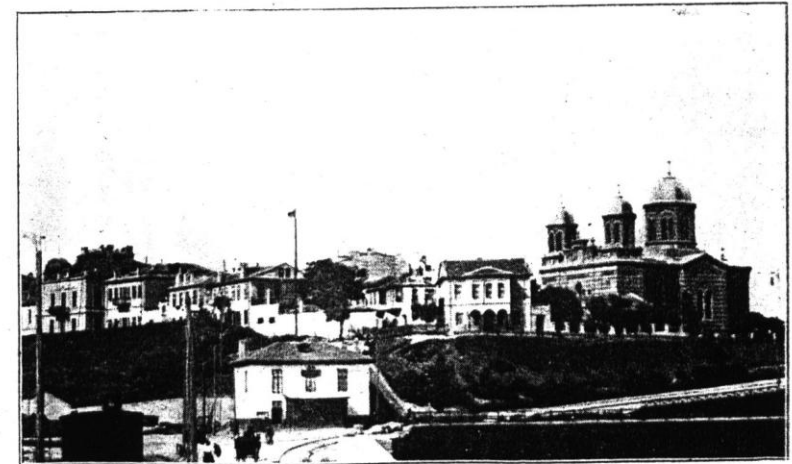
Majestățile Lor Regele și Regina vizitând interiorul Sicozrilor. D. Anghel Saligny fostul director general al porturilor și căilor de comunicație pe apă, dă explicațiuni asupra instalațiunilor mecanice și electrice



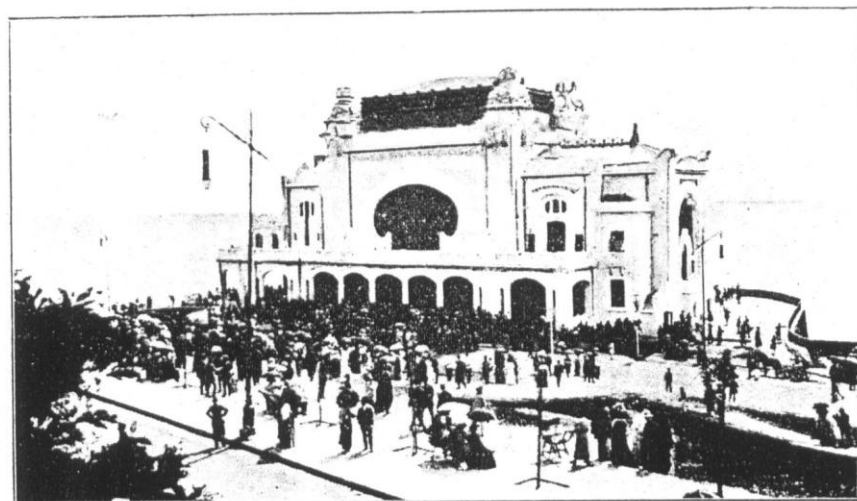
Defilarea trupelor pe Bulevard cu ocazia a 25-a aniversare de la reanexarea „Dobrogei“



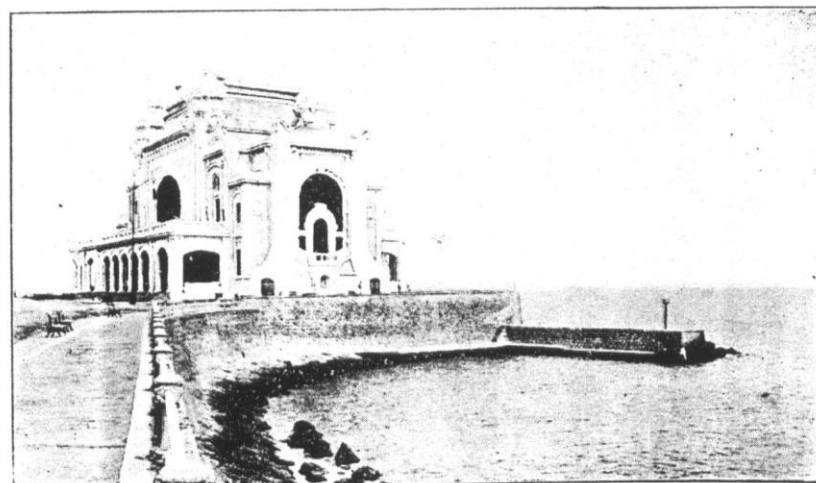
Fiața independenței



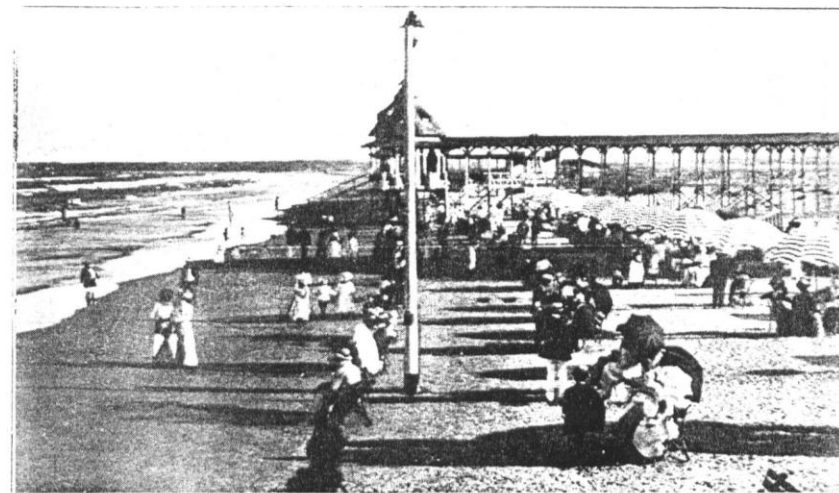
Vederea generală a orașului din port. Sus la dreapta Biserica Catedrală



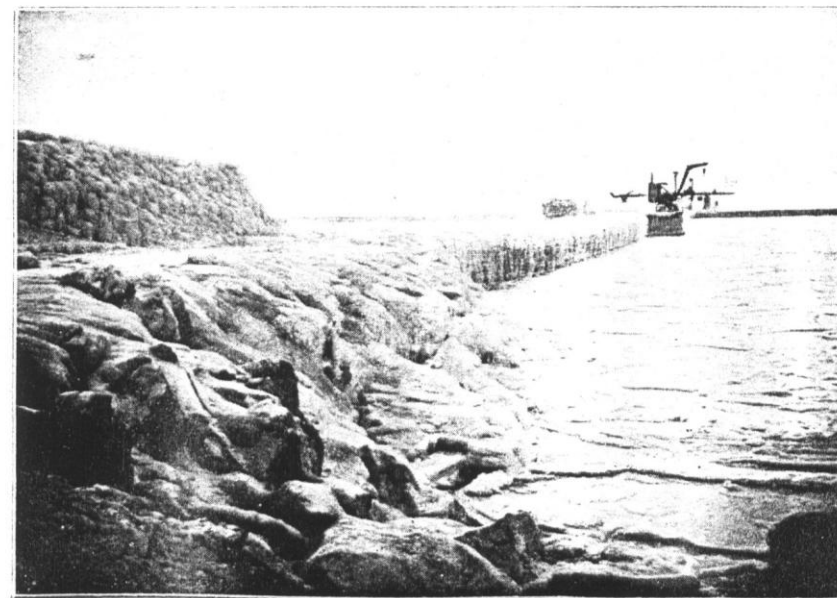
Cazinoul comunal în plin sezon



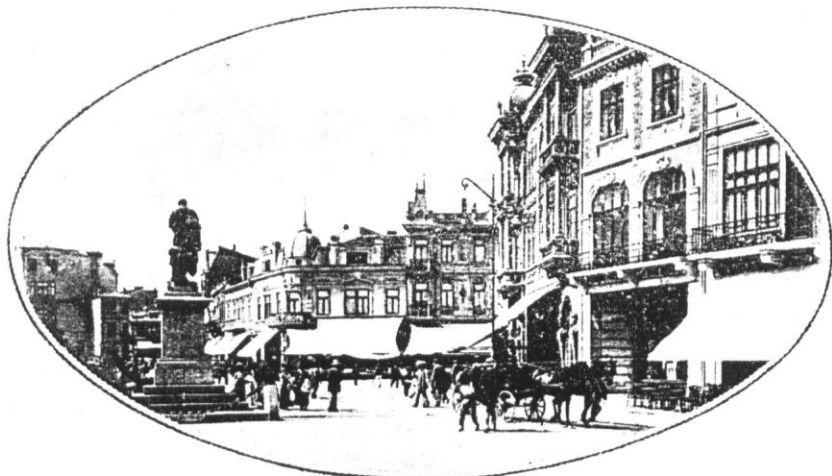
Debarcaderul de la Cazinoul comunal



Plaja dela Mamaia în plin sezon

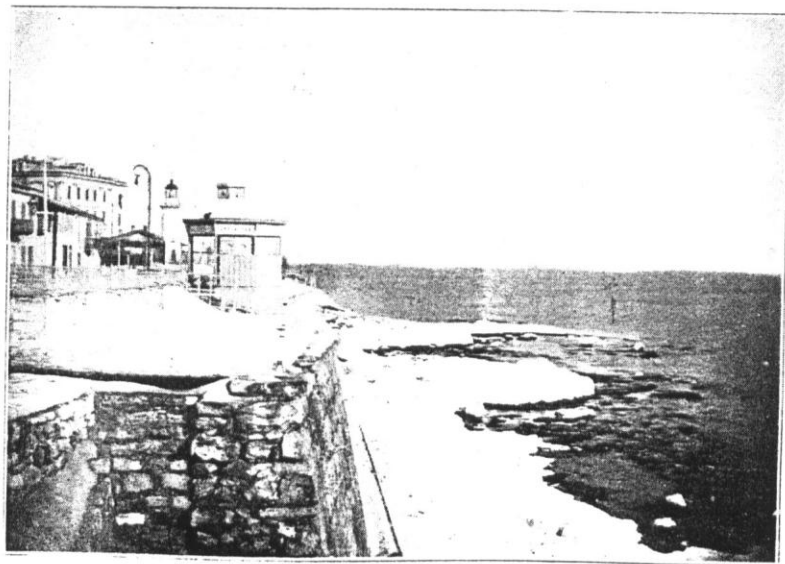


Portul Constanța înghețat



PIAȚA OVIDIU

TULCEA



Vederea vechiului pavilion de muzică actualmente dărâmat, iar dela farul ce se vede la spatele acestui pavilion și până la cazino, Comuna a format un superb parc



D. PETRE SFETESCU

PREFECT AL JUD. TULCEA

Iată una dintre cele mai însemnate personalități, cari au jucat un rol de mare și netăgăduită importanță în mersul progresiv al țării întregi, care a pus cea mai mare stăruință pentru ca să lase în urmă o operă de adevărat patriot și om de inimă.

D. Petre Sfetescu a ocupat demnități înalte și în toate împrejurările s'a arătat demn de ele, mai mult încă, a făcut sacrificii personale pentru ca cei ale căror interese iau fost încredințate să nu aibă nimic de reproșat.

Ca secretar general al ministerului de interne, d. Sfetescu a introdus o normă de conducere din cele mai serioase în administrația țării a dat cea mai serioasă direcție și a se conduce județele și de a se tranșa ară directivă felului de a se conduce județele ce ocazional se putea ivi la răstimpuri.

Ca prefect al județului Ilfov a făcut tot ce i-a stat prin putință pentru ca acest județ să nu aibă de suferit nimic.

Prin stăruința d-sale s'au făcut șosele peste tot locul, s'au ridicat școli s'a înființat serviciul poștal ambulant București-Oltenița și mai cu seamă s'a făcut linia ferată București-Oltenița, care va fi cea mai de seamă operă de care numele îi va fi legat pentru totdeauna.

D-sa care a mai fost prefect de Tulcea și care i-a adus și altă dată cele mai deosebite servicii va ști de sigur și de rândul acesta să'i facă toate înlesnirile posibile pentru a merge și mai repede pe calea progresului.

În primul loc d-sa va da tot sprijinul ca comunicația între sate și orașe să devie mai ușoară și linia ferată Tulcea-Medgidia să se termine mai curând comerțul și industria trăgând din aceasta cele mai mari foloase.

Membru devotat și constant al partidului conservator, d. Ștefescu este un militant dintre cei mai convinși în acțiunea ce o desfășură și ocupă pe drept un loc bine meritat între primele rânduri ale acestui partid.



D. ȘTEFAN BORȘ

PRIMAR AL ORAȘULUI TULCEA

Actualul primar al orașului Tulcea s'a născut în Piatra-N. la 1859. Studiile le-a făcut la școala de poduri și șosele din Capitală.

D-sa a ocupat în Tulcea postul de inginer ajutor la serviciul tehnic, unde a stat 6 ani de zile, din care post demisionând a practicat ingineria în mod particular.

La 1894 s'a înscris în partidul conservator, cu care prilej a fost ales primar al acestui oraș, conducându'l cu cea mai mare demnitate și aducându'i servicii dintre cele mai însemnate; până la 1896.

După aceasta, demisionând, a fost ales, în opoziție, ca membru al consiliului județean.

În trecuta guvernare conservatoare d-sa a fost ales președinte al consiliului județean, iar în 1906 a fost numit ca Primar al orașului

demnitate pe care a ocupat-o până la 1907, când partidul conservator s'a retras dela cărma afacerilor publice.

D-sa a făcut parte din comisiunea care a lucrat pentru ridicarea și executarea mărețului monument comemorativ de pe colmicul Hora.

Sub primariatul d-sale s'a realizat cadastrul orașului, toate primele proiecte pentru alimentarea orașului cu apă.

D-sa ca președinte al comisiunii interimare a lucrat foarte mult pentru realizarea liniei ferate Tulcea-Constanța, a stăruit și realizat clădirea a atâtor șosele în județ și a fost în acelaș timp un prețios colaborator al mult regretatului naționalist Ion Nenițescu.

Cu oameni ca d. Ștefan Borș Dobrogea nu poate de cât să progreseze și popularitatea și dragostea de care se bucură nu o datorește de cât meritelor sale, iar în Parlamentul țării, în ziua când porțile sale vor fi deschise dobrogenilor, glasul acestui om distins va răsună cu putere întru apărarea intereselor și nevoilor populațiunii așteptă pe care o va reprezenta cu toată cinstea cuvenită.



D. CALAFETEANU

AVOCAT, AJ. DE PRIMAR AL ORAȘULUI TULCEA

Trebuie să mărturisim că rare ori părintele orașului Tulcea a avut un colaborator mai prețios și mai devotat de cum are astăzi d. Ștefan Borș în persoana d-lui Calafeteanu.

Tânăr distins cu o cultură suficientă, priceput în deajuns în conducerea și rezolvarea problemelor de gospodărie comunală, d-sa va fi; nu ne indoim un mentor al atâtor chestiuni de care depinde dezvoltarea orașului Tulcea.

La acte noi și mari se cer oameni noi și pricepuți și d. Calafeteanu face parte din acea falangă de tineri culti cari au un rol hotărâtor în conducerea destinului unei mase de oameni.

Tulcea a trecut prin momente destul de grele, a avut nenorocirea să fie condusă de oameni pătimiși cari au pus mai presus de interesele generale interesele personale având ca deviză pururea acel prea cunoscut: *nerwis rerum gerendarum*.

E o fericire pentru Tulcea că destinele sale au fost încredințate pe mâna unor oameni de valoare d-lui Calafeteanu și avem adâncă convingere că în scurtă vreme acest port, atât de oropsit până astăzi se va ridica cât mai sus din toate punctele de vedere, sub raportul economic, politic și social.

Alături de d-l Borș distinsul aj. de Primar al Tulcei, d. Calafeteanu va fi o streajă neadormită, adevărata santinelă care nu are altă lozincă de cât să-și facă datoria.

Felicităm comuna Tulcea, felicităm călduros și pe d-l Ștefan Borș că a putut să-și asigure colaborarea unui atât de merituos tânăr cu care va făuri cea mai frumoasă operă de regenerare a unui oraș de importanța Tulcei.



D. PUIU ALEXANDRESCU

POLIȚAI AL ORAȘULUI TULCEA

Iată o personalitate despre care s'a vorbit foarte mult, dar despre care încă nu s'a spus absolut nimic.

D-nu Puiu Alexandrescu este prototipul polițistului consumat, care, prin studiu, experiență și observațiune a putut să ajungă la rezultatul de a fi un extraordinar de fin cunoscător al tuturor rău-făcătorilor, excrocilor și asasinilor.

D-nu Alexandrescu este în același timp un fiziolog și psiholog, și multe din nenumăratele crime și asasinat descoperite de d-sa s'au datorit acestor două însușiri superioare ale d-sale pe cari le-a dobândit printr'o lungă experiență.

Ori-ce caz îi sa adus la cunoștință, d-sa la cercetat în toate amănuntele, la studiat pe toate fețele și nici odată nu a dat greș în demersurile pe cari le-a luat.

Ca șef al siguranței Capitalei, d-nu Puiu Alexandrescu a făcut descoperiri din cele mai senzaționale și, dacă ar fi să înscrie într'un volum multe din cele descoperite, pe fruntea multora s'ar proiecta o pată dintre cele mai rușinoase.

În volumul pe care actualmente îl scoate d-nu Alexandrescu face un adevărat studiu criminologic, cu exemple patetice din chiar țara noastră.

D-nu Puiu Alexandrescu ca om perfect rutinat în ale poliției, a fost detașat pentru organizarea polițiilor din țară în orașele: Dorohoi, Piatra-N., Bacău și actualmente la Tulcea unde a desfășurat și desfășură o activitate dintre cele mai prodigioase, făcându'și pretutindeni datoria în modul cel mai conștiincios posibil.

D-sa este o fală a poliștilor din țară, și Tulcea trebuie să fie mândră că siguranța și avutul cetățenilor sa încredințat pe mâinile unui asemenea distins polițist.



Orașul Sulina

Frumosul nostru port fluvial și maritim, Sulina, a avut de trecut prin multe și nenumărate încercări și cu toate acestea astăzi el se bucură de o prea frumoasă reputațiune și este obiectul de admirațiune al celor cari îl vizitează.

În Sulina se fac mari transacții de import și export și zilnic pe valurile Mării și ale Dunărei circulă sute de vase, corăbii și șleपुरi.

În Sulina tocmai pentru importanța pe care o prezintă în raporturile noastre comerciale cu streinătatea aproape fie care stat este reprezentat prin consuli onorifici și retribuți cu onorarii cât se poate de considerabile. De asemenea Comisiunea Europeană a Dunărei are aci centrul ei de activitate la care sunt întrebuițați funcționari a căror salarii sunt destul de respectabile.

E locul aci să facem o mică paranteză: În Sulina e reședința suprefecturei.

Subprefectul, după cum se știe este plătit în mod dezorizoriu așa că este egal salariul său cu a celui de pe urmă funcționar de la numita societate.

Dacă punem la socoteală cheltuelile de reprezentanță, de vizite, de cercetări și altele neprevăzute pe care este obligat să le facă un subprefect atunci, salariul său se poate perfect de bine echivala cu salariul unui copist de judecatorie rurală.

D-nul D. Hași-Anton, care și-a început cariera administrativă ca subprefect chiar la Sulina și-a sacrificat averea personală ca să poată face față tuturor cerințelor și cum astăzi este Inspector Administrativ și cunoscând aceste lucruri ar putea să ia măsuri și să stărue ca suprefectul de Sulina să fie cât se poate de bine retribuit sau să se creeze un post special de guvernator al Sulinei care pe lângă că va avea în sarcina sa conducerea efectivă Administrativă dar să fie în acelaș timp și un arbitru subrem în judecarea diferendelor ce s'ar ivi în această localitate.

Subprefectul, în prezent, nu are absolut nici o autoritate și la cea mai mică chestiune trebuie să recurgă la concursul prefectului.

Revenind la orașul Sulina propriu zis putem spune că a făcut în foarte scurt timp progrese cu adevărat uriașe locurile băltoase au fost asanate, s'a adus apă potabilă de Dunăre care era absolut necesară intru cât corespundea prescripțiilor tratatului internațional din Venetia care prevedea ca toate țărmurile fluviale și maritime să aibă apă potabilă pentru aprovizionarea vapoarelor.

S'a dat o deosebită atențiune pentru cultul limbei românești și, de unde până odinioară în consiliile comunale nu vorbea de cât grecește astăzi nu se aude de cât graiul românesc.

Orașul este iluminat cu electricitate, este pavat și canalizat: starea igienică este în de aproape supravegheată așa că prezintă aspectul unui oraș cu adevărat occidental.

Dat pe mâna unor oameni ca d-nul Sterie Ionescu fost și actual Primar al Sulinei, a d-lui S. Vidopol ajutor de primar cât și a celor l'alți distinși consilieri comunali, comuna Sulina își are viitorul cu totul asigurat și nu ezităm un moment a crede că în cea mai scurtă vreme va ajunge cât mai departe pe calea înfloririi.



FRUNTAȘII

CARI AU COLABORAT LA PROGRESSELE
ȘI PROSPERITATEA DOBROGEI



D. D. HAGI-ANTON

INSPECTOR ADMINISTRATIV FOȘT PREFECT DE TULCEA

În cadrul restrâns pe care ni-l îngăduie această publicațiune ne-ar fi peste putință, ca să schițăm chiar în rezumat activitatea ce a desfășurat-o dl. D. Hagi-Anton în cariera sa politică și administrativă.

D-sa se bucură de un trecut plin de acte prea frumoase și în prezent nu-și desminte cu o iotă reputațiunea excelentă pe care și-a creiat-o.

Dl. D. Hagi-Anton s'a născut la 1863 în Ploești. Este doctor în drept și științele politice din Liège (Belgia).

Cariera administrativă și-a început-o ca subprefect în jud. Ialomița și apoi la Sulina, unde a lăsat amintiri din cele mai neșterse de activitate, cinste și patriotism.

La Sulina cât a funcționat d-sa a făcut îmbunătățiri dintre cele

mai mari astfel vom cita câte-va cazuri : Cursa poștală Brăila-Sulina care se făcea cu vaporul Carmen-Sylva sub pavilion german, prin stăruința d-sale cursele au început a se face sub pavilion românesc.

A stăruit mult printre numeroasele familii grecești din acest port ca să învețe limba românească și să ajungem a nu mai avea aparență că ne aflăm într-o provincie din elada ci că suntem pe solul țării românești.

Pe timpul progromurilor din Rusia, când la Bialistok, Moscova, Kiev, Kișineu și Ismail, se făceau măcelurile cele mai îngrozitoare, dl. Hagi-Anton anunțat fiind de către comisarul de pe atunci Drăgulescu, de cele ce se petrec în Imperiul Moscovit deși avea ordin ca să împedice imigrarea evreilor pe teritoriul nostru totuși a dat ordin ca ei să fie primiți și ospitaliați cu cea mai mare îngrijire până după potolirea masacrelor din Rusia. Tot deodată d-sa a luat măsuri ca fugarii să nu părăsească Satu-Nou spre a nu da loc la reproșuri din partea guvernului.

Prin această măsură laudabilă și umanitară dl. Hagi-Anton a scăpat atâtea suflete de o moarte sigură și a făcut să se întărească și mai mult acea frumoasă reputație de care ne bucurăm peste hotare că suntem un popor per excelență ospitalier.

D-sa ca prefect a stăruit cât mai mult pentru acordarea drepturilor dobrogenilor și în acest scop încă de pe timpul opozițiunii, la toate întrevederile pe care le-a avut cu dl. G. Cantacuzino îi vorbea în mod foarte calduros despre această chesiune pregătind ast-fel terenul pentru realizarea acestei mari și importante reforme.

D-sa a depus o mare stăruință pentru construirea liniei ferate Tulcea-Constanța cerând în persoană de la Cons. Județean Constanțean ca și Constanța să contribuie cu jumătate din suma necesită pentru această construcție, lucru pe care la și obținut.

După cum am spus, cadrul acestei schițe fiind prea mic, ne vedem nevoiți a încheia și a dori ca Dobrogea să aibă multă vreme încă fericită de a se bucura de sprijinul și capacitatea d-lui Hagi-Anton.



D. EMIL MIHAIL BRANCOVICI

CONSUL AL OLANDEI

Originar din Banat (Ungaria). Născut la 26 Octombrie 1866, după ce termină cursurile școlii superioare de comerț în București și funcționă câteva timp în administrația Greditului Agricol, demisionă pentru a merge în Franța, unde la Paris și apoi la Nancy a făcut cu succes studii de chimie industrială, obținând diploma Institutului de Chimie dela Academia de științe din Nancy.

Inapoiat în țară, după ce s'a ocupat de industrii chimice și văzând dificultățile ce asemenea industrii întâmpină la noi a renunțat la această specialitate și găsind terenul mai favorabil în comerțul de Bancă, intră ca procurist la sucursala din Brăila a Băncii Generale Române, dela înființarea acelei Bănci în anul 1897, iar în anul 1901 înființându-se sucursala Constanța a acestei Bănci i s'a încredințat conducerea casei sucursale, pe care o păstrează și actualmente cu rang de subdirector al Băncii Generale Române.

În timpul acesta d. Brancovici are ocaziunea să studieze foarte de aproape și în toate amănunțele și diversele sale forme, comerțul

nostru de cereale, pe care l'a găsit cel mai important și chiar cel mai interesant din toate ramurile noastre de comerț.

D. Brancovici în unire cu mai mulți amici fruntași ai comerțului de cereale din Constanța, au pus în anul 1903 bazele Asociațiunii comercianților de cereale din Constanța, precum și Camerei Arbitrale și de conciliațiune, pe cari le prezidează și azi.

Tot această Asociațiune sub președențianța d-lui Brancovici a reglementat uzanțele pieții, lucrare de mare interes pentru comerțul de cereale.

D. Brancovici a publicat diferite lucrări de chimie pe când lucra la Nancy în laboratorul marelui savant Haller; mai pe urmă s'a ocupat numai de chestiuni economice publicând diferite lucrări, cu privire la învățământul comercial, la comerțul de cereale, căile de comunicație o lucrare relativă la cestiunea agrară intitulată: „Reforma fonciară și problema noastră agrară“, un studiu asupra morăritului și diverse articole în reviste economice.

D. Brancovici a convocat în 1906 o mare întrunire în București la Camera de Comerț, de industriași, comercianți și agricultori, pentru a provoca o remediere a neajunsurilor ce a avut un deplin succes.

În Decembrie 1909 a luat inițiativa ținerii unui congres al morarilor la Constanța, pe care l'a și prezidat și care a reușit de minune, sub toate raporturile.

În 1908 d. Brancovici fusese ales președinte al Camerei de comerț și industriei din Constanța, în care calitate între altele a înființat și organizat Bursa de cereale la Constanța, fiind ales și președinte al Consiliului Bursei.

În Februarie 1910 d. Brancovici este numit consul al Olandei pentru Dobrogea.

În aprilie același an Dsa a demisionat de la președenția camerei de comerț iar din Octombrie este numit membru în consiliul superior de Comerț pe lângă Ministerul respectiv.

D-sa este unul dintre cei mai reputați și iubiți financiarai ai conștanței și se bucură de înalte și numeroase considerațiuni.



D. Dr. PILESCU

Eminentul doctor Pilescu, care face fală corpului medical din întreaga țară, este o personalitate înzestrată cu atât de multe însușiri, în cât în cadrul unei restrânse schițe biografice ne-ar fi peste putință să le arătam pe toate și să-i aducem în acelaș timp toate laudele și elogiile pe care le merită.

D. dr. Pilescu sintetizează pe drept cuvânt toate calitățile care se cer unui discipol modern al lui Esculap și anume: bunătate dusă până la jertfă, caracter nobil, suflet ales și mai presus de toate fiind în posesia cea mai profundă a științei medicale.

De când a venit în Constanța d-sa a știut să și atragă prin alesele-i maniere simpatiiile întregii societăți, și mai cu deosebire lumea suferindă a găsit în d-sa un mare și neprețuit ajutor, dându-și toate ostenelele posibile pentru a le îndulci durerile și a le reda sănătatea.

Cu prilegiul teribilului flagel al holerei care ne amenința în ultimul timp ca invazia din toate părțile, d. dr. Pilescu a luat cele mai întinse măsuri de pază și în raziile sanitare pe care le-a făcut n'a cruțat absolut pe nimeni și a închis toate localurile publice, în special restaurantele cari nu se conformă cu cele mai stricte concepte de igienă.

Această perseverare, această stăruință din partea d-sale ca și a altor colegi, a avut de efect că Constanța a fost pusă la adăpost de ori ce pericol, lucru pentru care locuitorii acestui oraș îi vor purta o nemărginită recunoștință. Membru constant și devotat al partidului conservator, d-sa e o personalitate politică de netăgăduită valoare și pentru Constanța a făcut tot cea ce poate să facă un om cult și însuflețit de sentimente patriotice din cele mai sincere și cu ate.

Este un fervent sprijinitor al acordării drepturilor politice dobrogenilor pe o cale cât mai largă și neplace a crede că dobrogenii nu vor ezita o clipă de a trimite în Parlamentul țării un asemenea demn și intransigent patriot care să le apere aceste drepturi cu toată flacăra entuziasmului său.



D. CAPITAN SOLACOLU-TROIAN

Iată una dintre cele mai simpatice figuri din județul Constanța unul dintre patrioții cei mai luminați cari, fără îndoială credem, vor fi chemați, să reprezinte în curând, în Parlamentul țării, interesele județului acestuia, cum și a Dobrogii.

D. Căpitan Solacolu este un proprietar model, om de inimă și de caracter, suflet de elită și un dezinteresat sprijinitor al cauzelor celor drepte.

D-sa s'a născut la București în anul 1873.

Studiile liceale le-a făcut în București la liceul Sft. Sava, de unde a trecut la școala fiilor de militari din Craiova, iar în urmă la școala de ofițeri din București, și și-a desăvârșit cariera militară la școala de cavalerie din Târgoviște.

Terminând școala a fost trimis ca ofițer la reg. de călărași din Giurgiu, apoi mutat ca ofițer instructor la școala de ofițeri din București unde a stat până la gradul de căpitan, iar în urma a trecut ca profesor de echitație la școala de cavalerie din Târgoviște până la 1906; dela această dată a fost mutat la reg. 2 roșiori din București unde a stat până la 1907, când s'a retras din armată spre a se devota agriculturii la moșia d-sale din comuna Murfatlar.

Dacă prin retragerea d-lui căpitan Solacolu, armata încercă o lipsă a unui ofițer distins, agricultura a câștigat un om devotat și pripeput, care perpetuă una din ocupațiunile de căpetenie ale strămoșilor noștri.



D. VIRGIL P. ANDRONESCU

FOST PRIMAR GIRANT AL ORAȘULUI CONSTANȚA

S'a născut la anul 1871 în comuna Surpatete din Vâlcea. Este licențiat în litere și filosofie.

Încă de pe băncile universitare s'a devotat ideilor liberale, luând multe învățăminte dela răposatul G. Palladi fost ministru, și colaborând la «Gazeta Poporului» ce apărea pe atunci în București.

În 1897 este numit Profesor de geografie la liceul «Marim» din Brăila, și în acelaș an după cerere este transferat la catedra de limba latină și elină dela gimnaziul din Constanța.

Aci s'a devotat cu totul carierei sale de profesor dar afirmându-se prin scrieri și conferințe ca naționalist înfocat, în care timp tipărește scrierea sa «*Cine sunt? Ce vor?*» un uvrăgiu bazat pe observații sociale și pe toate scrierile privitoare la subiect.

În 1899 este numit director al gimnaziului din Constanța, în care calitate funcționează până la 1900 Iunie după care se retrage rămânând ca profesor la catedra sa până la anul 1907.

În ultimul consiliu comunal liberal din Constanța d-sa a fost ales ca ajutor de primar, funcționând timp de 4 luni ca primar girant.

La alegerile comunale efectuate în timpurile din urmă, d-sa candidând ca liberal independent a obținut un întreit număr de voturi de cât lista oficială liberală.

Aceasta arată că d-sa se bucură de foarte multe simpatii în partidul liberal constanțean.



D. ALEX. CONSTANTINESCU

ADMINISTRATOR FINANCIAR AL JUD. CONSTANȚA

Administrația financiară a județului Constanța este una dintre cele mai mari din întreaga țară și oamenii, cari s'au perindat în fruntea ei, au trebuit să fie înzestrați cu multă pricepere și competență pentru ca să'i poată conduce cu seriozitate toate afacerile sale.

Actualul administrator, d. Alexandru Constantinescu s'a arătat din primul moment la înălțimea chemării sale destul de grele și această instituție a mers cu pași repezi pe calea adevărată a progresului.

D. Constantinescu s'a născut în anul 1876 în comuna Fetești, județul Ialomița. D-sa este licențiat în drept și diplomat al școlii de finanțe, Imbrățișând cariera aceasta ca impiegat, d-sa prin merit a fost avansat rând pe rând ca șef de secție la anul 1904, iar ca administrator financiar la 1 Aprilie 1908.

Crație însușirilor deosebite și muncii cinstitute și neîntrerupte ce a depus d-sa a fost decorat cu ordinul Coroana României în gradul de cavalier

Administrațiunea financiară nu se poate resimte de cât în bine după o conducere atât de înțeleaptă ca aceea a d-lui Alex. Constantinescu, care onorează postul distins ce'l ocupă.



D. NICOLAE COMĂNEANU

ȘEF DE SECȚIE LA ADMINISTRAȚIA FINANCIARĂ A JUD. CONSTANȚA

Șeful de secție actual de la administrația financiară din județul Constanța, d. Nicolae Comăneanu, licențiat în științele superioare de comerț din Anvers, este o personalitate în materie de finanțe destul de cunoscută atât în capitală cât și în Constanța.

D-sa este un vechiu elev al școlii de comerț din București și al școlii de științe din Paris.

A fost funcționar la Direcția R. M. S. la ministerul lucrărilor publice, la căile ferate, preceptor în capitală iar de la 1908 până azi șef de secție la administrația financiară de Constanța.

D. Comăneanu este foarte versat în materie de finanțe și unul dintre cei mai conștiincioși slujbași ai Statului, punând în achitarea atribuțiilor d-sale toată puterea de muncă și inteligență, ne dând un moment ocasiunea să i se facă vre-un reproș.

Cinstit și corect în cea mai adevărată accepție a cuvântului. d. Comăneanu a fost întotdeauna omul datoriei și prin pildele ce a dat d-sa în primul loc a făcut ca și subalternii d-sale să'i îndeplinească atribuțiile lor cu aceeași conștiinciozitate,



D. ION MANAILA

ŞEF DE SECŢIE ÎN ADMINISTRAŢIA FINANCIARĂ A
JUD. CONSTANŢA

D. Ion Mănilă Şeful Secţiunii Administrative din administraţia financiară a judeţului Constanţa este născut la 1875 Decembrie 15 în comuna Zerneşti, Transilvania.

E diplomat al şcolii superioare de comerţ din Braşov şi diplomat al şcolii superioare de finanţe din Bucureşti.

Dela 14 August 1901 până la 10 Iunie 1904 a fost impiegat cl. II în Ad-ţia financiară de Buzeu.

Dela 10 Iunie 1904—15 Aprilie 1907 impiegat cl. I în ad-ţiile financiare Botoşani şi Prahova.

Dela 15 Aprilie 1907—21 Aprilie 1909 sub şef de secţie în ad-ţia financiară a Capitalei Bucureşti.

Dela 21 Aprilie 1909 până în prezent şef de secţie în ad-ţia financiară a jud. Constanţa.

În această calitate d-sa s'a dovedit a fi un versat om în chestiile financiare şi a adus reale servicii administraţiei financiare din judeţul Constanţa, câştigând multe şi preţioase simpatii.

V. M. KOGĂLNICEANU

Vasile M. Kogălniceanu, publicist, fiul marelui Mihail Kogălniceanu, s'a născut la Iaşi în anul 1862, Noembrie 29. A făcut studiile gimnaziale la Berlin şi apoi agronomia la şcoala de Agricultură din Grignon. Reîntors în ţară, funumit administrator de plasă la Constanţa, apoi inspector domeniial, iar în 1896 fu ales Deputat al ţărănimii din judeţul Roman.

Ca administrator de plasă în Dobrogea, avu ocaziunea de a se familiariza cu chestiunile de ordin administrativ şi a se pregăti pentru greaua funcţiune de inspector domeniial şi agricol.

Legăturile sale cu Dobrogea le-a continuat până azi. A lăsat Dobrogea prin amintirea acestei funcţiuni cât şi mai ales prin amintirea faptelor mari săvârşite de părintele său Mihail Kogălniceanu în Dobrogea, d. Vasile M. Kogălniceanu a ţinut să aibă faţă de chestiunile politice, naţionale şi sociale cari privesc Dobrogea, aceeaşi atitudine simpatică, aceeaşi râvnă şi aceeaşi pornire de luptă pentru binele celor două judeţe trans-danubiene ca şi părintele său. În toate luptele cari s'au dat în cursul anilor pentru emanciparea politică a Dobrogei, d. Vasile M. Kogălniceanu a fost în frunte. În Cameră ca deputat a în-terpelat guvernul asupra acestei chestiuni la un Congres agrar a redactat şi propus o moţiune în sensul emancipării politice a Dobrogei, iar acum în urmă a publicat o lucrare intitulată Dobrogea. Drepturi politice fără libertăţi 1878—1909 în care expune politica sa liberală. În tradiţunea lui Mihail Kogălniceanu, şi critică așa zisa lege de emancipare din Aprilie 1909. Critica aceasta a fost de folos, căci, la modificarea legii, în sesiunea parlamentară de la începutul anului 1910, s'a ținut seamă de dânsa şi s'au mai acordat drepturi la o nouă categorie de români dobrogeni. Lucrarea a mai folosit şi la discuţiunea legii de regulare a proprietăţii din Dobrogea votată în aceeaşi sesiune.

Ca inspector agricol a făcut o critică pe atât de dreaptă şi de competentă, pe cât era şi de severă, asupra organizaţiei şi a administraţiei femeilor Statului şi în special a fermei Laza, o lucrare care a fost foarte mult apreciată. Trimis de d-l N. Filipescu Ministrul domeniilor, în Ungaria, spre a studia fermele din acea ţară a făcut o schiţă economică comparativă între Ungaria şi România, care schiţă, din cauza marelui sale importanţe publicarea corespondenţei diplomatice asupra războiului româno-ruso-turc din 1877—1878, colecţiunii documentelor privitoare la 2 Mai 1864, precum şi a unei părţi din scrierile părintelui său.

Ca ziarist, s'a distins ca prim-redactor al bătrânului organ democrat „Românul”, prin articolele sale asupra chestiunii naţionale, articole cari au avut răsunet mare în ţară şi în Austro-Ungaria cu deosebire.

Încă dela 1891 s'a ocupat de chestiunea ţărănească scriind la diferite ziare şi reviste ca: Epoca, Gazeta Țăranilor, Sezătoarea şi publicând lucrări importante asupra acestei chestiuni dintre care se relevă Legislaţia Agrară, Agrarieni şi Industriaşi, Împroprietăririle țăărăneşti, chestiunea țăărănească,—ce tindeau, toate la ridicarea economică, morală şi politică a țăărănimii.

În 1901 intră ca redactor al ziarului „Agrarul”, organ al Societăţii Agrare a Marilor Proprietari, pe care la condus cinci ani de rând. Acest timp coincide cu epoca în care Societatea Agrară e în mare vază, căci încetând ziarul, care era sufletul Societăţii, începe să decadă şi Societatea.



a fost publicată cu cheltuiala Ministerului pentru a fi răspândită în cercurile competente mai largi. Tot în această direcţiune de activitate a scris o mică monografie asupra cultivei legumelor pentru biblioteca Domeniului Coroanei.

Dar naşterea sa ca fiu al celui mai mare om de Stat pe care l'au avut vreodată țăările româneşti şi studiile sale speciale l'au îndreptat spre publicistică şi spre țăărănimie. Lui i se datoreşte

Ca deputat și om politic a apărut după cum am spus, drepturile Dobrogenilor, a propus un proiect de lege pentru organizarea comunităților isrelite, a propus împreună cu d-nul Vintilă C. A. Rosetti și au obținut dela Cameră legea repausului duminical, în care după multă stăruință a reușit să introducă și serbarea zilei de 24 Ianuarie, adică a Unirii Principatelor Române, operă în cea mai mare parte a părintelui său: Acum în urmă, propunându-se o nouă lege a repausului duminical, în care ziua de 24 Ianuarie era din nou înlăturată, d. Vasile M. Kogălniceanu, a intervenit prin presă, a scris broșuri în chestiune, și străduințele sale au fost încoronate de succes, căci ziua de 24 Ianuarie a fost trecută în lege, a editat ziarul „Steaua Dumărei” și ziarul „Saday Millet” (Vocea Națiunii), scris în limba Turcă și Română, unul ocupându-se de propaganda democratică în România, celalt de propaganda pentru introducerea reformelor liberale în Turcia preconizată pentru Turcia introducerea unei Constituțiuni și având ca principal obiect înfrățirea Românilor din Macedonia cu Turcii. Ziarul acesta însă a dispărut după apariția a vre-o 20 de numere, redactorii și zetarii turci fiind expulzați în urma intervenției guvernului Otoman, căruia organul în chestiune nu i era pe plac,

În 1896 a luat parte foarte activă în chestiunea detronării Mitropolitului Primat Ghenadie, luptând pentru apărarea religiei strămoșești și publicând o broșură de propagandă.

Împreună cu d-nul Vintilă C. A. Rosetti a fondat Liga Repausului duminical și Liga Votului Universal, rămânând până în ziua de azi partizan hotărât al acestui sistem electoral și fiind un adversar decis al colegiului unic.

Pentru activitatea sa sinceră neîntreruptă și competente în chestia țărănească, d-nul V. M. Kogălniceanu e decorat proprio-motu de M. S. Regele Carol. Această decorare proprio-motu a fost pentru d-nul Kogălniceanu un îndemn mai mult pentru a se ocupa de chestiunea țărănească. În 1906 începe o propagandă activă pentru egala îndreptățire a țăranilor prin înființarea unui partid țărănesc. Prin scrierile sale: Istoricul chestiunii țărănești, Donă lumi (Statele și Orașele), printr-un articol publicat la 12 Octombrie 1906 în Courrier Européen, pentru care a fost atacat cu o violență pătimasă de presa partidelor istorice și mai cu seamă prin programul său intitulat „Către Săteni” desfășurat în sala Oppler în seara de 6 Septembrie 1906, — program care de altfel nu e de cât o reproducere a programului său publicat ca articol de fond în Românul din 11 Ianuarie 1896 — a creat un curent irezistibil în întreaga țară, ce a coprins tot ce simte românește la țară — mulțumită răspândirii programului de către prieteni și partizani ai partidului democrat.

Din nenorocire răscoalele țărănești intempestive din 1907 pun pentru un moment capăt acestei activități importante de deșteptare.

Revoltele se potolește, fruntașii țărănimii dispar, iar lui Vasile M. Kogălniceanu — sau mai bine zis conducătorului intelectual al mișcării țărănești — i se insceneză un proces de provocare la război civil, proces care se termină printr-o amnistie generală, dar care nu este închis în cel privește pe d-nul V. M. Kogălniceanu.

Spre lauda d-lui V. M. Kogălniceanu trebuie să spunem că reformele țărănești promise prin Manifestul Regal sunt mai toate preconizate de d-nul V. M. Kogălniceanu în programul său de acum 10 ani mai bine (1896) și cuprins și în faimoasa sa broșură „Către Săteni” din 6 Septembrie 1906.



D. GEORGE EUGENIU DOBIAS

AVOCAT, FOST AJUTOR DE PRIMAR LA IAȘI

Născut la Fălticeni Județul Suceava la 9 August 1877, în Iulie 1895; a luat magna cum laude licența în drept și în Istorie și filosofie și a avut teza premiată și tipărită de fundațiunea Universitară „Carol I” la Universitatea din București la 1898.

La 1899 s'a înscris în barou la Iași și apoi a intrat în magistratură, unde n'a stat mult, căci se simțea atras de cariera de avocat și publicist, temperament independent și combativ sa aruncat cu furie în luptele politice înscriindu-se în partidul conservator.

La 1908 a fost printre primii aderenți ai partidului Conservator-Democrat.

În 1904 odată cu venirea conservatorilor la putere a fost ales prim-ajutor de primar al Iașului.

A fost apoi comisar regal al guvernului pe lângă creditele urbane. După moartea regretatului Ion Bănescu d-l G. Dobias s'a stabilit în Constanța, unde luptă cu aceiași râvnă pentru întărirea partidului său și grație calităților sale sufletești și amabilității sale și-a creiat în scurtă vreme foarte mulți prieteni. Astăzi se bucură de-o frumoasă situație în partid unde e considerat ca omul viitorului. Ca avocat e foarte căutat, grație muncii ce-o depune și energiei cu care susține cauzele, ce i se prezintă.

D. LASCAR LASCARIDIS

MARE COMERCIANT

Unul dintre cei mai mari comercianți de manufactură din Constanța este de sigur d. L. Lascaridis, care posedă în partea de nord a orașului un magazin care ar putea figura cu cinste chiar în capitala țării.

D. Lascaridis este adânc cunoscător în branșa manufacturii și magazinul d-sale este o adevărată expoziție de tot ce poate fi mai modern în cea ce privește moda.

Nu e vizitator, care să fi trecut prin Constanța și să nu fi admirat interiorul acestui vast magazin în care se allă adunate în mod estetic tot ce s'a putut vedea mai de șic în occident.

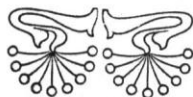
D-sa n'a cruțat absolut nici un sacrificiu pentru ca magazinul d-sale să corespundă tuturor cerințelor și aceasta este cauza care ne explică că în acest splendid bazar este în fie-care zi un adevărat pelerinaj, o Mecca a modei moderne.

Om de merit, amabil și îndatoritor, muncitor de o forță de rezistență extra-ordinară, toate afacerile magazinului sunt tranșate direct de d-sa astfel că publicul nu poate să fie de cât mulțumit și prea încântat.

D. Lascaridis este o podoabă a comerțului constănțean și toată lumea care a avut afaceri cu d-sa nu a putut să fie de cât mulțumită. D-sa merită toate laudele și le merită pe deplin, căci în progresul economic a jucat și joacă un rol din cele mai importante.

În magazinul d-sale zeci de muncitori și funcționari comerciali au găsit un tratament dintre cele mai alese și nimeni până acum nu a putut avea de cât cuvinte de mulțumire pentru un patron atât de bine voitor față de umilii săi colaboratori.

Încă o dată repetăm că orașul Constanța nu se poate de cât mândri cu o firmă de superioritatea celei a d-lor Lascaridis și noi din toată inima îi dorim cele mai desăvârșite progrese.



D. HARUTIUM FRENKIAN

MARE COMERCIANT

În toate ramurile noastre de activitate, pentru a dobândi succese cu adevărat strălucite, se cere în primul loc pe lângă un fond material suficient, dar și o cultură vastă în felul întreprinderilor spre care îți îndrepti toată atențiunea.

În această privință d. Harutium Frenkian îndeplinește toate condițiunile și e o fală a comerțului dobrogean.

D-sa s'a născut în anul 1874 la Constantinopol unde și-a terminat primele studii.

A intrat în comerț la 1896 în calitate de conducător al vechei case de export Frenkian & Comp unde a stat până la 1903 când s'a stabilit în Constanța conducând mai departe în calitate de coasociat cunoscuta mare firmă de manufactură en gros, Frații Frenkian.

Competința și stăruința ce a pus în conducere a făcut ca firma să-și mențină prestigiul iar afacerile să se mărească făcând din magazinul de manufactură Frenkian și compania o instituțiune cu adevărat comercială care se bucură în streinătate și mai cu deosebire la Manchester de prestigiu nediscutat.



D. MIGHIRDICHT G. FRENKIAN

MARE COMERCIANT, MEMBRU IN CAMERA DE COMERȚ

Unul din asociații firmei Frenkian din Constanța, care are o cultură comercială dintre cele mai alese și care se bucură de foarte multe simpatii și care a contribuit mult ca această reputată firmă să își capete locul de onoare pe care îl ocupă astăzi în comerțul dobrogean.

Născut la Constantinopol în anul 1876.

Absolvent al școlii comerciale din București.

Succesor cu fratele d-sale Harutium al vechei firme Frații Frenkian, care datează în Constanța dela 1870 de pe timpul dominațiunii turcești.

De asemenea d-sa mai este asociatul firmei, Frenkian & Comp din Manchester.

D. Mighirdicht Frenkian se distinge printr'o pricepere deosebită în ramura comerțului și numai astfel se poate explica pentru ce firma Frenkian & Comp este atât de mult respectată și considerată ca o casă de încredere pe marile piețe comerciale.

Comercianții constănțeni ținând seamă de calitățile sale deosebite l'au trimis să-i reprezinte în Camera de comerț unde s'a făcut demn de mandatul ce i s'a întredințat.



D. ARMENAG MANISSALIAN

MARE COMERCIANT DE CEREALE

Iată unul dintre cei mai cu vază oameni ai comerțului, care pe drept cuvânt a ajutat la progresul său nu numai în Constanța, dar în toate părțile unde a reprezentat firma K și Gr. Manissalian firmă care este una dintre cele mai reputeate ale țării românești.

D-sa în toate părțile pe unde a fost, a pus în mod efectiv umărul la progresul nostru național și această constituie pentru d-sa una dintre cele mai bune dovezi că hrănește sentimente cu adevărat românești.

Dsa s'a născut la Constantinopol în anul 1873 și a urmat studiile comerciale în acest oraș.

S'a stabilit în țară la 1889, când s'a ocupat cu comerțul de manufactură la Hârșova împreună cu fratele d-sale Grigore până la 1890.

În acest an abandonând comerțul din Hârșova, a înființat la Medgidia o agenție de cereale a casei K. și Gr. Manissalian, unde a stat până la 1904 când a intrat în firma actuală Frații Manissalian, luând conducerea sucursalei din Craiova.

În anul 1907 desființându-se sucursala din Craiova d-sa a trecut în București conducând cu fratele d-sale Garbis, sucursala casei.

Firma frații Manissalian, este reputată, ca una din cele mai corecte.



D. GARBIS MANISSALIAN

MARE COMERCIANT DE CEREALE

Incă un asociat din firma Frații Manissalian este dl. Garbis Manissalian care se bucură de multe și netăgăduite merite, având la activ destule acte frumoase care îl fac și mai iubit ca și respectat de toate cercurile societății în care are întinse raporturi.

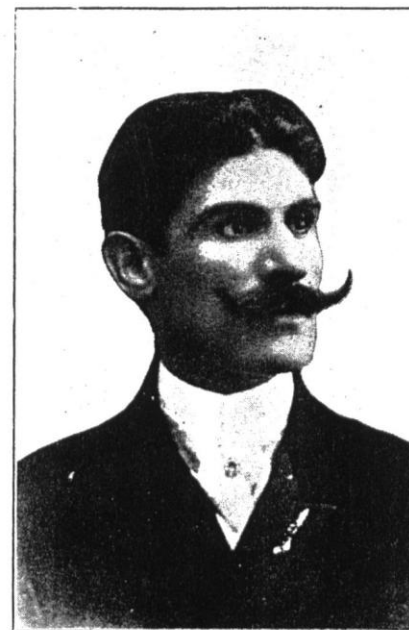
Născut la Constantinopol în 1881.

Studiile comerciale le-a terminat cu succes în Constantinopol.

Venit în țară la 1896 a înființat agenția de cereale a casei Manissalian din Călărași.

La 1903 desființându-se agenția din Călărași, d. Garbis Manissalian a înființat o agenție a casei la București pe care a condus-o până în anul 1907, când la aceeași sucursală a venit și fratele d-sale, d. Armenag; agenția devenind astfel, sucursala firmei Frații Manissalian din Constanța.

Meritele sale se pot aprecia după renumele firmei, al cărei asociat este, și a căruia prețioasă colaborare face trâinicia casei.



D. DAMADIAN

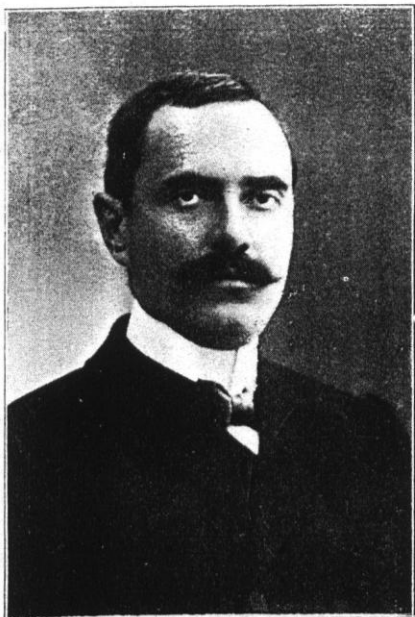
DIRECTORUL SUCURSALEI BANCEI AGRICOLE

Directorul sucursalei Băncii Agricole s'a născut la Constantinopol la 1874, unde a urmat cursurile liceale la liceul Imperial-Otoman, la 1891 s'a stabilit în Varna (Bulgaria), devotându-se comerțului de cereale pe tot litoralul mării.

În 1905 s'a stabilit în orașul Constanța unde s'a ocupat cu afaceri comerciale foarte întinse.

La 1906, grație specialității sale a fost angajat ca șef al secției de cereale de la Banca Agricolă, iar după cât va timp a fost numit director al acestei Bănci, post pe care îl ocupă și astăzi cu demnitate, dând dovezi eclatante de o rară pricepere în materie de comerț, bucurându-se de foarte multe simpatii în toate cercurile societății Constanțene.





D. EFTIMIE RADU

MARE PROPRIETAR FOST CONSILIER COMUNAL

Mare proprietar, d. Eftimie Radu s'a născut la Ueskub (Macedonia) în anul 1874.

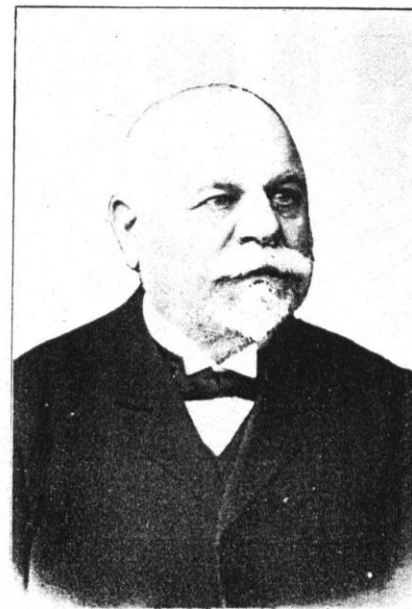
Studiile și le-a făcut în țară și străinătate.

În anul 1890 a intrat în comerț colaborând cu părintele d-sale, ocupându-se cu fabricațiunea de pâine și depozite de făină en gros și en detail Dsa pentru a se specializa în ramura pe care a îmbrățișat-o, a vizitat cele mai mari orașe din Europa și în toate aceste centre a studiat în de aproape toate chestiunile care'l preocupau și pentru care făcuse acest voiaj de studiu

În 1910, sub guvernul liberal, dsa a fost ales ca consilier comunal al orașului Constanța, demnitate pe care a ocupat-o până în 1910 când consiliul descomplectându-se a fost dizolvat.

Dsa e om de acțiune și de inițiativă, muncitor și stăruitor astfel că în toate întreprinderile nu s'a putut bucura de cât de succes.

Comerțul Constanțean nu se poate de cât fâli cu un asemenea demn reprezentat.



D. GELESCU D. CIALICOF

MARE PROPRIETAR, MEMBRU ÎN CAMERA DE COMERȚ

D. G. D. Cialicof mare proprietar și comerciant din Tulcea s'a născut la anul 1840 în comuna Potur plasa Babadag din părinți gospodari cari se ocupa cu agricultura și cu economatul de vite.

La 1854, în urma războiului din Crimeea, părinții sei rămânând fără mijloace, a venit în Tulcea, unde a intrat ca funcționar la un magazin de coloniale, la care a stat până la 1858, când a început un mic comerț de marchitanie și unde, grație meritelor sale comerciale a mers din progres în progres.

La 1868 a deschis un magazin Comercial în tovărășie cu fratele dsale continuând această tovărășie până la 1 Ianuarie 1907, când s'au despărțit.

Astăzi casa dsale este una dintre cele mai mari de pe piața Tulcea, având ca specialități; casă de scont, vinuri en gros mașini agricole etc.

D-sa se bucură de simpatia întregului comerț dobrogean al cărui demn reprezentat este.

Membru în Camera de comerț Tulcea și este decorat cu serviciul credincios și medalia jubilară.



D. ROBERT FLAMM

MARE PROPRIETAR, LICENȚIAT ÎN DREPT

Născut în orașul Tulcea la 1886.

Studiile primare și liceale le-a absolvit în localitate de unde la 1905 a plecat la Paris urmând facultatea de drept pe care a terminat-o cu succes la 1908.

Reîntorcându-se în țară s'a stabilit în localitate unde se ocupă cu lucrări mari de antrepriză în Compania D-lui Borș.

Ca politică s'a înscris în partidul Conservator al cărui membru marcant este și unde grație calităților sale și-a câștigat simpatia amicilor săi politici.

D-sa fiind și mare proprietar rural sa devotat și agriculturii pe care o face în mod rațional.

Partidul Conservator a făcut o bună achiziție în persoana dsale.



D. CHIPARĂ HĂRĂ

MARE PROPRIETAR CONSILIER JUDEȚEAN

D. Chipară Hără s'a născut în comuna Săliște (Transilvania) din părinți români.

D-sa a venit în țară în anul 1870 și s'a stabilit alături de tatăl dsale în comuna Ciccrăcii, ocupându-se cu creșterea vitelor și cu agricultura.

Printr'o muncă asiduă dsa devine în scurt timp proprietar a 900 ha., în aceeași comună, 2000 oi 170 vite mari pe care le îngrijește pe o cale cu totul rațională, servind de pildă celorlalți săteni.

Familiei d-lui Hără se datorește multe îmbunătățiri în Comuna Ciccrăcii, unde bătrânul Hără a funcționat timp de 18 ani ca primar al acestei comune de la anexarea Dobrogei.

Mulțumită popularității și interesului ce poartă binelui public, dsa a fost încă din 1908 ales consilier județean, demnitate pe care o ocupă și azi.

Mare proprietar în Comuna Ciccrăcii.





D. D. ALESIU

FOST CONSILIER JUDEȚEAN

D. D. Alessiu este un prea cunoscut și bine apreciat agronom din Constanța, d-sa s'a născut la anul 1868 în București.

După terminarea a 4 clase secundare, a trecut în Franța unde a urmat cursurile de agronomie.

Este decedentul unei vechi familii dela care a moștenit calități distinse.

La anul 1821. bunicul d-lui Alessiu era Polcovnic de poteră în județul Ilvov și Vlașca.

Părintele său a luptat contra turcilor la 1848 în dealul Spirei la București, iar mai târziu a figurat printre frunțașii comerțului și în timp de 20 de ani a fost arendașul Statului la Slobozia din județul Ialomița

La anul 1892 trecând în Dobrogea, cumpără moșia Lasmahale care azi este cultivată de d Alessiu.

A scris „Cultura legumelor„, „Cultura arborilor“ și „Creșterea pă sărilor domestice».

În sesiunea anului 1905 a fost ales consilier județean.

Membru în Comitetul partidului Conservator-Democrat din localitate.



D. ION ALEXANDRESCU

Locotinent în rezervă, subprefect al plășii Isaccea

D. Alexandrescu sa născut la 1872 în Focșani unde și-a urmat cursurile primare și secundare, iar cele universitare la București.

D-sa a intrat în poliție la 1 Aprilie 1903 sub imperiul *nouei* legi ca comisar în Focșani unde a funcționat până la 1 Decembrie 1908, când a fost înaintat director Cl. III la Roman, iar dela 1 Aprilie 1910 ca director Cl. I la Constanța.

D. Alexandrescu e un tânăr meritos și în toate împrejurările a dat dovadă că știe și-și pricepe toate îndatoririle sale.

Actualmente ca Subprefect desfășură o activitate și un zel neîntrecut ceea ce face să fie iubit și stimat de superiorii săi.





D. N. RUSENESCU
DIRECTOR AL POLIȚIEI SULINA

Născut în orașul Ploești în anul 1876 intrat în Poliție în anul 1901 ca comisar al Punctului Pardina Județul Tulcea.

La 1903 transferat ca director al Poliției Babadag.

La 1904 transferat ca șef al Poliției Orașului Mahmudia până la 1905 când a fost avansat ca șef al Poliției Orașului Babadag; iar la 1906 transferat la Măcin de acolo la Punctul Lascar-Catargiu unde descoperind mai multe contrabande de vite ce se treceau în Rusia a fost medaliat cu bărbăție și credință.

Iar în luna August 1910 a fost avansat și mutat ca comisar în Poliția Orașului Tulcea.

Actualmente d. Rusenescu grație meritelor sale este director al poliției Sulina, în care calitate sa arătat pe deplin stăpân pe cunoștința atribuțiilor slujbei sale și aduce reale foloase întru garantarea ordinii și siguranței publice.



D. OVANEZ AGOPCIAN
MAREPROPIETAR

Mare proprietar în județul Constanța, la Cătunu Mamaia (com. Canara) este un om de o bunătate rară, de o comunicativitate foarte simpatcă și în acelaș timp îndatoritor pentru toată lumea.

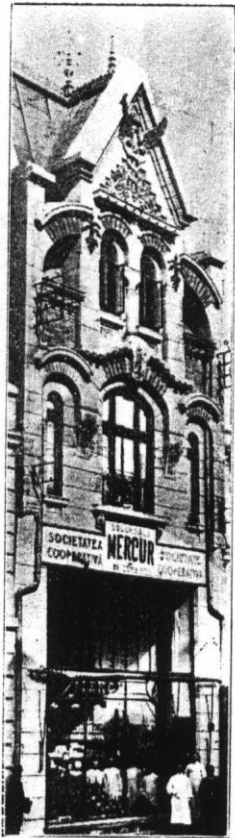
Fruntaș al Comerțului Constanțean, d. Agopcian și-a dat toate silințele ca să fie un demn sprijinitor al intereselor comerțului și să-l îndrumeze acolo unde e menit ca să ajungă:

Asemeni oameni au o mare chemare în mersul progresului economic și dsa s'a arătat totdeauna la înălțimea cuvenită.

Se bucură de foarte multe simpatii și în fiecare zi recoltează altele noi.



SOCIETATEA MERCUR



Sucursala
MAGASINULUI „MERCUR”
Constanța

Societatea cooperativă «Mercur» era una dintre cele mai simțite necesități pentru înlesnirea publicului nostru, care după cum se știe este foarte adese ori dat pe mâna celor mai ordinari speculatori.

Această societate are în primul loc ca deviză înlesnirea cetățenilor de ași procura articolele alimentare necesare pe cât de bune pe atât și de aproape cu resursele lor budgetare.

Această societate este pusă sub conducerea unui demn consiliu de administrație iar ca director general al magazinelor are pe d-l Drancă care nu cruță nimic pentru ca interesele societății să meargă cât mai spre înflorire.

În Constanța, unde această societate are o însemnată filială, de asemenea sau putut vedea imensele servicii ce dânsa aduce publicului consumator și din toate părțile nu se aud de cât cuvinte de mulțumire.

Această filială este dirijată de d-l Avramescu o persoană destul de competentă amabilă și îndatoritoare față de toată lumea.

Societatea «Mercur» a satisfăcut o mare necesitate și de aceea simțim o datorie de a aduce omagiile noastre celor ce au luat inițiativa înființării acestei societăți.



D. Avramescu
Dirigintele sucursalei
Mercur din Constanța

CERNA-VODA

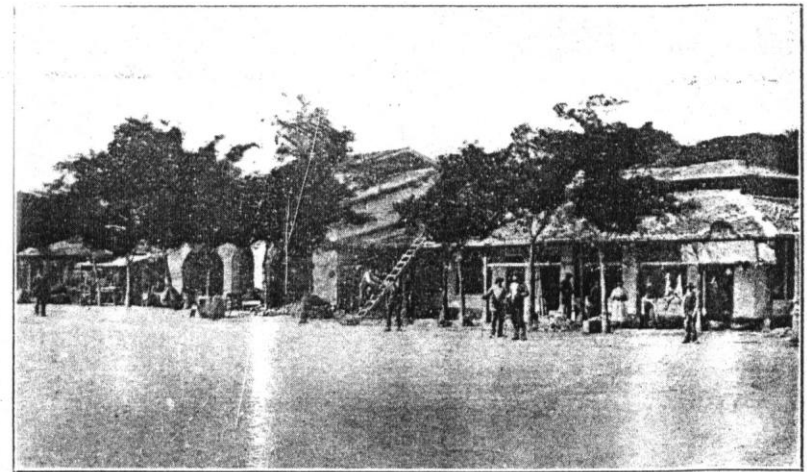
Micul port de pe țărmul Dunărei capătă din ce în ce o importanță tot mai mare prin numărul tranzacțiilor comerciale pe cari le realizează.

Cerna-Voda popular „*Cerna-Uda*” cuvânt de origină slavă adică „*Apă neagră*” se numește ast fel din cauză că atunci când apele Dunărei vin mari se revarsă peste albie și se unește cu Borcea formând o întinsă masă de apă.

Turcii îl numeau **Boaz-kioi** adică „*gură de sat*” pentru că era așezat pe malul drept al Dunărei spre Constanța pe vechea vale a „*Cara-su-lui*” adică „*apă neagră*”, și așezat la 5 kilometri mai jos de vechea cetate română «*Acsiopolis*».

Oraș vechi comercial, și port însemnat la Dunăre.

Prima cale ferată de aci a fost făcută de către o societate de apitaliști englezi în anul 1853.



Piața din Cerna-Voda

Prin acest oraș a trecut domnitorul Alexandru Ion I Cuza atunci când s'a dus la Constantinopol, spre a lua firman de domnie.

Centru cosmopolit, avea «*ulițe*» înguste și străambe, iar locuitorii trăiau prin bordeie făcute sub pământ; numai câte-va clădiri de piatră erau, aci își aveau reședința demnitarilor turci.

Sub dominațiunea românească s'au perindat mai mulți primari dintre cari Gh. Calfa, Memet Efendi, Dumitru Ciocalopol, Leon Buter, Hristu Farmarchi, Panait Papaianopol, D. Bărbulescu, căpitan I. Machedon, Ghiță Calu, Ion G. Popa, Atanasie Rădulescu, Nic. D. Chirescu și actualul primar Theodor Militari.

Cerna-Voda a început a se desvolta de pe la anul 1890 cu ocazia construirii *monumentalului* pod «*Regele Carol I*» unul dintre cele mai mari podoaabe ale țării.

Repausatul Atanasie Rădulescu fostul primar de pe atunci al Cerna-Vodei și-a dat multă osteneală de a transforma umilul oraș într-un oraș modern.

Acestuia i-a succedat la primărie d. Nicolae D. Chirescu, avocat care a realizat mai multe lucrări de edilitate publică.

În prezent după cum arătăm mai sus comuna este condusă de d-l Teohari Militari, un perfect cunoscător în chestii de gospodărie și de la care se așteaptă îndreptarea multor rele de care suferă comuna.

D-sa este înconjurat de un consiliu apt și dornic de binele orașului și mai presus de toate are ca secretar pe un vechiu slujbaş la Primăria Cerna-Vodei, d. Simionescu care sub atâți primari a fost un colaborator sincer și desinteresat pentru ridicarea la un nivel cât mai superior a micului port Dunărean.

Se cuvenea ca în fruntea acestei comuni să se aleagă oameni pricepuți și animați de intențiuni cât mai frumoase întru cât *Cerna-Voda* sub raportul comercial și industrial a făcut în cel mai scurt timp progrese foarte însemnate.

Aci vedem câte-va fabrici cari zilnic sunt în funcțiune și dau orașului aspectul în mic al marilor orașe industriale și comerciale din occident unde fabricele sunt fără număr, unde e viață unde e mișcare.

Nu ne putem de cât felicita cu progresele realizate de Cerna-Voda și avem toată nădejdia că sub o administrație bună și cumpănită va ajunge să egaleze alte porturi mai înaintate în vârstă ca el.



Societatea de ciment și var hidraulic din Cernavodă

Sediul Central la Anvers-Sediul Secundar la Cernavoda

Uzine de ciment și var hidraulic, capacitatea de producțiune 100000 tone.

S'a constituit la Anvers în 10 Iulie 1899 cu un capital inițial de lei 1.286500, iar uzinele au fost construite în anul 1900 și puse în funcțiune la 1901.

În anul 1909, și-a sporit capitalul la 1,500000 lei iar în anul 1910 și la sporit la 1.800.000 lei, care împreună cu 300000 l. capital obligațiuni formează un capital total de lei 2.100000.

Instalațiuni

Ca instalațiuni fabrica este înzestrată în urma recentei transfor-



D. Fr. Sachetti

Director comercial



D. R. Flamand

Director Technic

mări din anul 1910, cu cele mai noi și mai moderne mașini și anume dispune :

Forța motrice. Una mașină cu aburi de 750 H. P.
Una mașină de rezervă de 180 H. P.
Un motor de 20 H. P. pentru lumina electrică
Patru cazane multitubulare cu o suprafață de încălzire de 500 m. p.

Pentru trebuințele forței motrice de mai sus, fabrica dispune de două pompe de o capacitate de 250 m. c. pe ceas din care una este acționată cu ajutorul aburilor și alta prin electricitate.

Forța de producțiune. Fabrica posedă în total 10 cuptoare sistem Dietsch și Schneider și un cuptor rotativ de cel mai nou model

capabile de a produce împreună un minimum de 10000 tone anual de var și ciment.

Pentru măcinarea acestei cantități, uzina are 10 mori cu bile de diferite mărimi.

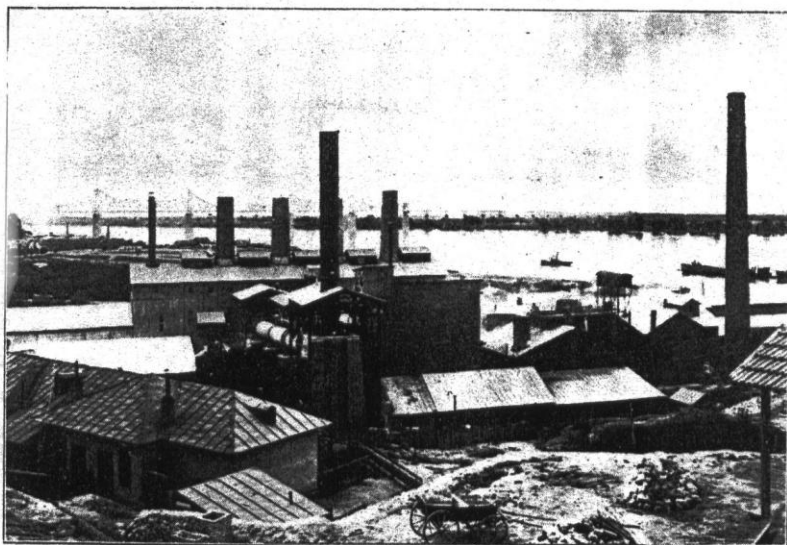
Pentru înmagazinarea materialului atât măcinat cât și nemăcinat, uzinele dispun de 4 șoproane mari cu o suprafață de 3700 m. p. precum și de 5 silozuri de o capacitate de 400 vagoane.

O linie de joncțiune cu care este legată de stația locală, permite încărcarea chiar la silozurile fabricii.

Confecționarea butoaelor pentru împachetarea cimentului se face chiar în fabrică pentru care există o clădire specială.

De asemenea materia primă se găsește în chiar curtea fabricii.

Pentru expedițiuni pe Dunăre fabrica are cheiul ei propriu de



Vederea generală a Fabricii de Var hidraulic și Ciment Portland

unde vapoarele Serv. N. F. R. ridică mărfurile destinate orașelor dinăre și pentru Bulgaria.

Personalul. În afară de direcțiunea tehnică, tot restul personalului se compune din români; de asemenea din cei peste 400 lucrători întrebuințați, procentele românilor ating 80⁵⁰‰.

Intregul personal este asigurat pentru cazuri de accidente cu de 1000 ori salariul zilnic, au îngrijiri medicale și medicamente gratuite precum și o instalație de băi.

„Vânzări”. Cu toate marile sale instalațiuni, fabrica nu uzează de cât de o parte din ele, din cauză că, dată fiind mulți

fabricelor similare și câmpul restrâns de desfacere din țară pe de o parte, iar pe de alta dificultățile de export, nu-și poate plasa întreaga producțiune fiind chiar nevoită a înceta fabricațiunea în medie de 5-6 luni pe an.

Conducerea. De la înființarea fabricii adică de la anul 1900 până la finele anului 1906, a fost condusă de către Dl J. Duquè care s'a retras, luând conducerea unei mari societăți de petrol, în locul D-sale au fost numiți D-nii Raymond Flamand și F. Sachetti vechi colaboratori ai D-lui Duque și cari funcționează și azi.

Sub vigilenta d-lor conducere fabrica a recoltat progrese remarcabile și tinde spre o dezvoltare cât mai mare.

Dnii R. Flamand și F. Sachetti sunt de o rară Competință, de o mare putere de muncă din care cauză ciclul de afaceri ale fabricii este destul de considerabil.



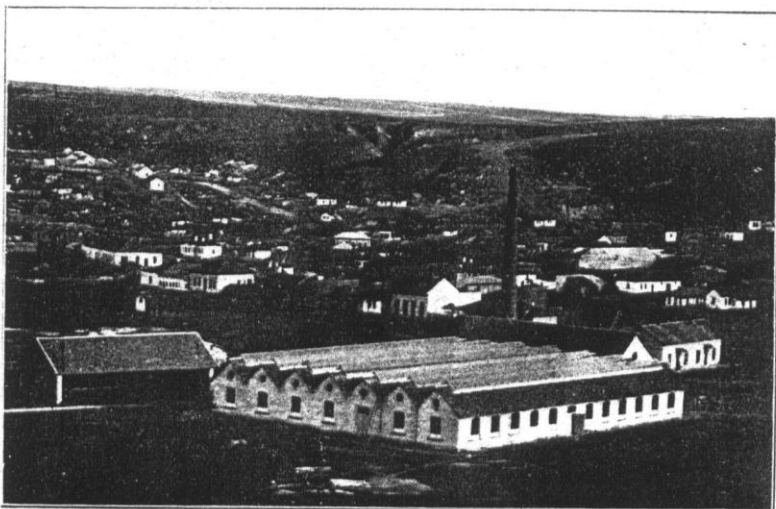
Fabrica metalurgică din C.-Voda

Printre stabilimentele industriale din județul Constanța, demne de a fi menționate, este fără îndoială și «Fabrica metalurgică» din Cerna-Voda, sub firma Japy, Viellard, Herzog & Comp.

Acest mare stabiliment industrial se ocupă cu fabricațiunea șururilor.

Capitalul prim e de circa 500.000 lei, și e de origină franco-elvețian. Clădirea e nouă și din cele mai proprii, a fost începută în 1908 și terminată în 1909, când a și început să funcționeze. Instalațiunile au cele din urmă perfecționări moderne.

Lucrătorii, cari sunt întrebuințați în timpuri normale variază dela 60—100. Forța motrice în cai vapori, e de (hp.) 150.



Vederea generală a fabricii Metalurgice

Actuala direcțiune a acestui mic stabiliment industrial similar din Dobrogea, depune multă asiduitate pentru dezvoltarea, mai ales, a industriei fabricațiunii șururilor, și ținând seamă de auspiciile sub care s'a inaugurat începutul, și de conducătorii acestei instituțiuni, fabricii metalurgică îi este rezervat un viitor strălucit, contribuind cu modul acesta, la așezarea în Dobrogea a uneia din cele mai de seamă industrii.

Cerna-Voda, câștigă neasămuit de mult ca centru industrial prin înființarea fabricii metalurgice.

Avem numai cuvinte de laudă pentru inițiatorii și conducătorii acestui mare stabiliment industrial pentru că unii s'au gândit să-și risce capitalul în România într'o industrie care e la începutul ei, ceilalți, pentru că, pătrunși de ideile inițiatorilor, depun și-și concentrează toată energia în vederea realizării unui țel atât de frumos.

Medgidia

Oraș vechi înființat de către Sultanul Abdul Medgid al cărui nume îl poartă, este așezat de panta dealului cu acelaș nume de o parte și de alta a «Valului lui Traian» în mijlocul unui câmp întins pe care vara pasc numeroase turme de oi și vite cornute.

Sub dominațiunea turcească orașul avea un aspect oriental cu



FRUNTAȘII MEDGIDIEI

străzi înguste și neregulate. Locuitorii trăiau în bordece afară de câteva clădiri construite din piatră cari serveau de locuințe autorităților turcești.

Primii locuitori ai acestui oraș au fost tătari aduși din Crimeea de către guvernul turcesc spre popularea Dobrogei și cari în acel timp se ocupau cu economatul de vite; mai târziu s'au mai așezat comercianți bulgari și alți străini de diferite rituri.

Aceasta este starea în care se afla acest oraș la încorporarea Dobrogei.

De sigur că consiliile comunale cari s'au succedat au avut mult de luptat spre a putea transforma fizionomia acestui oraș oriental.

Medgidia astăzi numără 5.500 locuitori, cari locuiesc pe o suprafață de 4.266 hectare.

Primul primar sub stăpânirea românească a fost tătarul Zecheria Zaid; apoi în ordine cronologică: Ahmet Mustafa, Abdul Cherim, Ziadmin Muterem, Chemal Hagi Ahmet, Carol de Hillerine, Traian Antonescu, Ion M. Roman, Stan Sorescu, Alexandru Ionescu, Vasile Vălcu, Constantin Golia și actualul primar N. Bratu.

În acest oraș s'au construit două localuri de școli primare una de băieți și alta de fete cu locuința pentru directori, clădiri cari împodobesc orașul și cari au costat suma de 120.000 lei; sau reconstruit stradele Romană și Lina; sau înființat cimitirile ortodox și musul-



Școala primară din Medgidia

man; sau clădit la cimitirul ortodox una cameră mortuară precum și locuință pentru paznic; de asemenea sa prevăzut în budgetul exercițiului viitor sumele necesare pentru aducerea apei din conducta Dunărei Cerna-Voda—Constanța.

Dl N. Bratu un fruntaș comerciant al orașului Medgidia, a fost numit ca primar al acestui oraș întru cât d-sa îi cunoaște toate păsurile și nevoile și e dotat cu destulă capacitate și energie pentru ca să le satisfacă pe toate.

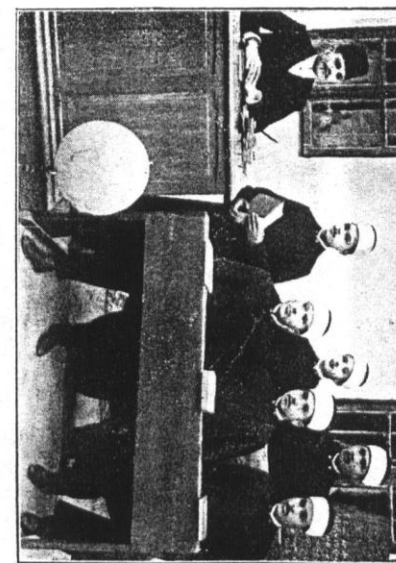
Se impunea în mod neapărat ca destinele comunei Medgidia să fie date spre conducere unor oameni destoinici și ne place a crede că d-nu Bratu va corespunde pe deplin tuturor așteptărilor.



CORPUL PROFESORAL AL SEMINARULUI MUSULMAN DIN MEDGIDIA

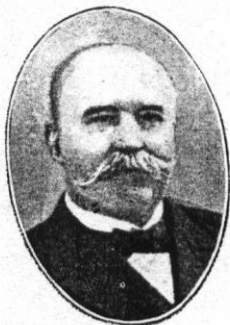


No. 3 **Alexandru Alecu**, profesor definitiv, predă: L. română, pedagogia și dreptul. A fost cel dintâi director român al seminarului și autorul regulamentelor și programului său. No. 6 **Filip Apostolescu**, director și profesor de istorie. No. 1 **Ali Hagi Mustafa**, subdirector-spiritual și profesor de Coran. No. 2 **Psaraffi**, profesor de igienă și medicina populară. No. 4 **Hasan Hicmet**, profesor de limba turcă. No. 5 **Andrei Avram**, profesor de științe. No. 7 **Calil Osman**, profesor de l. arab.



Hasan Hicmet predând cursul de limba turcă

CASSA HAGI SIMA IVANOFF, NICOLAE IVANOFF & COMP BRĂILA-HĂRȘOVA



Hagi Sima Ivanoff



Nicolae Ivanoff

D-l Hagi Sima Ivanoff sa născut la anul 1845 in comuna Sabotcovtzi Gabrova Bulgaria iar in anul 1857 a venit în țară unde a intrat ca funcționar comercial.

După o muncă conștiincioasă de 8 ani de zile d-sa întemeiază la 1862 în Brăila primul magazin de articole de menaj.

După un interval de 8 ani d-sa ia ca asociat pe fratele d-sale Nicolae Ivanoff cari împreună pun bazele actualei firme Hagi Sima Ivanoff, Nicolae Ivanoff & Comp cu sediul principal în Brăila și două sucursale, una tot la Brăila în piața Regală No. 19 și a doua în Hărșova piața Ferdinand No. 82.

Prin concursul d-lui Nicolae Ivanoff întreprinderea ia o extensiune din cele mai mari căci treptat își alipește ramuri noi, ca: o fabrică de căruțe sistem dobrogean, o turnătorie pentru diferite metale, o fabrică de cărămidă și olane, atelier de dogărie, tinichigirie depozite speciale de petrolu, de cărbuni cardiff, lemne etc., etc.

De asemenea această mare cassă mai are și depozite speciale de mașini agricole, provenite dela cele mai alese case din streinătate.

De sigur că orice cassă comercială spre a se putea desvolta are necesitate de oameni harnici și de inițiativă în ramura comercială și cum firma Hagi Sima Ivanoff, Nicolae Ivanoff & Comp a văzut pe d-l Sima N. Ivanoff terminându-și studiile comerciale a făcut o bună achiziție în persoana d-sale, căci l'a asociat în firmă dându-i astfel posibilitatea de a se afirma.



Sima Nicolae Ivanoff



Theodor Caneff

Directorul sucursalei Hărșova

D-l Sima N. Ivanoff care este inezestrat de o inteligență remarcabilă lucrează stăruitor dând dovadă de o mare pricepere în materie comercială.

Precum am spus mai sus numita cassă are și o [sucursală în orașul Hărșova.



Marele Magazin Hagi Sima Ivanoff, Nicolae Ivanoff & Comp. Hărșova

Această sucursală a fost înființată în anul 1865, la început numai cu o singură ramură comercială, Cuțitărie.

Mulțumită priceputei conduceri a d-lor Directori Th. Kaneff, Tzone I. Tzochy și Toni Coleff sucursala a mers din succes în suc-



Tzone I. Tzochi

Directorul sucursalei Hârșova



Toni Coleff

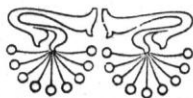
Directorul sucursalei Hârșova

ceș cucerind un loc de frunte printre stabilimentele comerciale din întreaga Dobroge.

Pe lângă varietatea nesfârșită de mărfuri cu care acest mare magazin este aprovizionat, ca: cuțitărie, ferărie, aramă brută și lucrată, lemnărie, sticlărie, porcelanuri, uleiuri, vopsele, geamuri, ciment, ipsos etc., mai are alipite și trei fabrici unde sunt întrebuințați peste 100 de lucrători toți români.

Spre înlesnirea consumatorilor, reprezentanții firmei au înființat și trei depozite, unul în str. Constanței 132—133, altul în str. Carol I No. 79—119 și altul la bariera Ciobanu.

De sigur că această sucursală va merge din progres în progres și aceasta mulțumită directorilor ei, cari prin priceperea și corectitudinea lor și-au câștigat unul din cele mai de frunte locuri din comerțul Dobrogean.

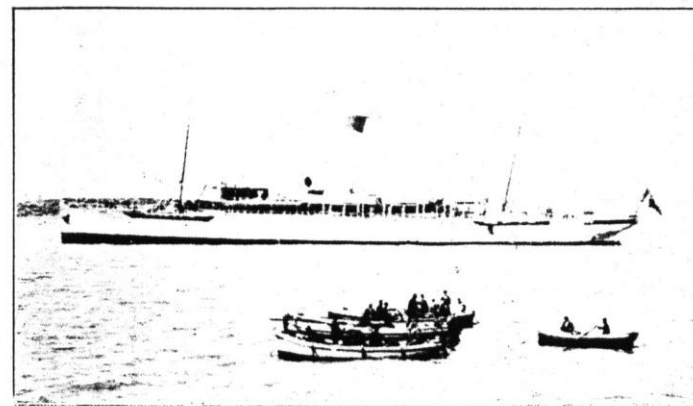


Serviciul Maritim Român

Se știe că în ultimi ani Serviciul nostru Maritim a realizat progresele cele mai însemnate și că astăzi ne putem pune aproape, în această direcțiune, cu cele mai avansate țări pe tărâmul maritim.

Noul guvern a avut în primul loc în vedere progresul economic și în acest scop, a căutat să ridice serviciul nostru Maritim, sporindu-i bugetul și dându-i posibilitatea de a corespunde pe de-a 'ntregul cu toate cerințele actuale.

Serviciul Maritim, la noi, e încă în stare embrionară. Se cereau deci stăruințe și mijloace pentru ca el să pășească pe un făgaș cu totul altul de cât cel de până acuma; era o datorie imperioasă din



Vaporul „Regele Carol”

partea noastră ca să facilităm ecstinderea cât mai mare a raporturilor noastre comerciale cu toate țările.

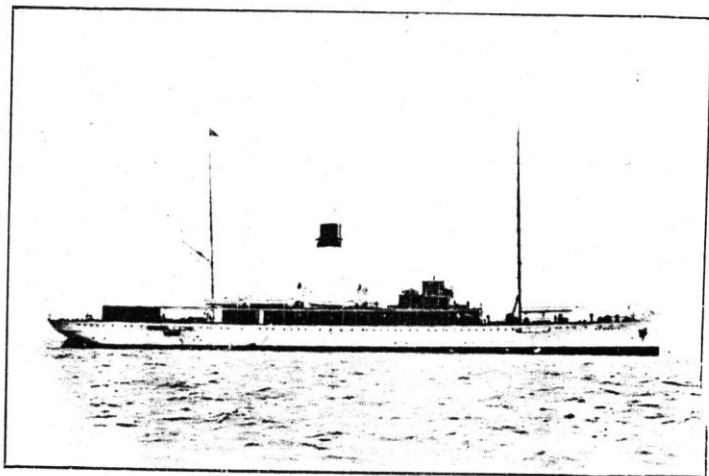
Serviciul Maritim și-a făcut datoria și această instituție, de mare importanță pentru progresul nostru economic, mai ales, a corespuns în totul așteptărilor noastre.

Acest important serviciu a fost înființat în 1895, când s'a cumpărat vaporul Meteor, și s'a început linia Brăila-Constanța-Constanța-Serviciul M. R. a fost pus pe adevărate temelii sănătoase abia în 1896, când s'a creat o direcție a S. M. R. pe lângă administrația direcției căilor ferate și s'a acordat ministerului lucrărilor publice un credit de 10 milioane pentru cumpărarea de vapoare și întâmpinarea cheltuelilor necesare exploatărei serviciului de navigațiune maritimă.

Din acest credit s'a cumpărat vaporul *Prințesa Maria* și s'a comandat vaporul *Regela Carol I*, precum și cele 5 cargobote: *Iași T.-Severin*, *Constanța*, *Dobrogea* și *București*.

În anul 1897 s'a continuat regulat linia Brăila-Constantinopol cu *Medea* și *Constanța*-Constantinopol de 2 ori pe săptămână cu vapoarele *Meteor*, *Principesa Maria* și vaporul închiriat *Cobra*. Tot în acest an sosesc 3 din cele 5 cargobote comandate și sânt puse îndată în serviciu pe linia Brăila-Rotterdam.

În 1898 vaporul *Meteor* naufragiază și e complectamente pierdut dar linia Constanța-Constantinopol se menține, tot bisăptămânal, deservită de vapoarele *Principesa Maria* și *Regele Carol I*. Tot în acest an intră în cursă și celelalte două cargobote pe linia Brăila-Rotterdam. Vaporul *Medea* mai face numai vre-o 20 curse Brăila-Constantinopol și apoi această linie e suprimată, spre marea pagubă a industriei mărăritului nostru și peste tot a schimbului de mărfuri între porturile dunărene și Orient.



Vaporul „România”

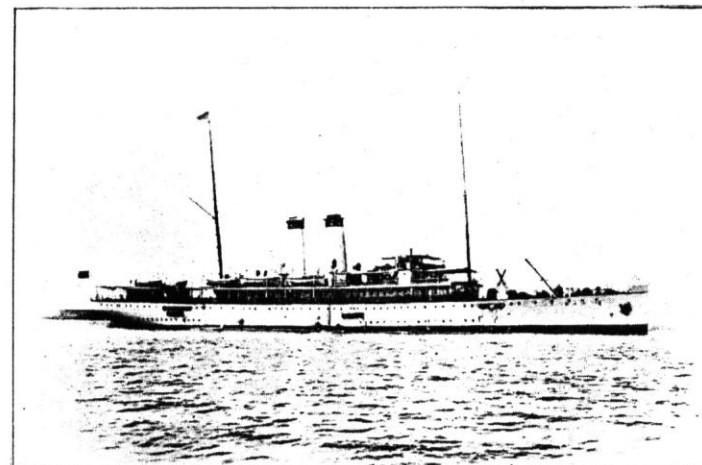
În 1899, 1900 și 1901, în afară de cele două linii Constanța-Constantinopol și Dunăre-Rotterdam, se încearcă linia Constanța-Constantinopol-Salonic, dar această linie nedând nici un rezultat, se suprimă.

Dela 1 Aprilie 1902 până la 1 Aprilie 1905 nimic nou în mersu. serviciului maritim, doar atât că și linia Dunăre-Rotterdam începe a da deficite, cari se adaugă la deficitele date dela început de linia orientală, care în 1905 își sporește parcul cu noul vapor de pasageri România.

În exercițiul 1905—1906, Aprilie 23, se deschide linia Constantinopol-Pireu și Constantinopol-Smirna. Prima însă încetează în luna Noembrie din cauza ruperei relațiilor diplomatice cu Grecia, menținându-se până azi în mod regulat linia Constantinopol-Smirna.

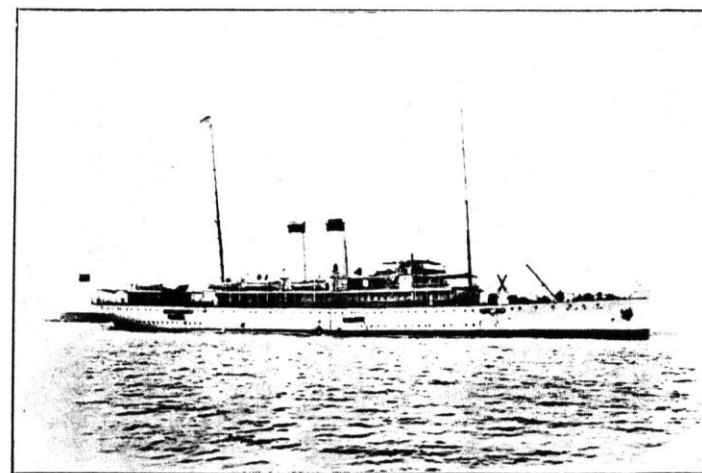
La 1 Aprilie 1906 S. M. R. se desparte de direcția C. F. R.

formând o direcție aparte. La 16 Septembrie acelaș an sosește în țară vaporul *Împăratul Traian* și la 5 Octombrie S. M. R. face un mare pas înainte deschizând linia Alexandria, în Egipt, deci noi orizonturi



Vaporul „Dacia”

comerțului și industriei țării noastre, purtând tot mai departe steagul și puterea de viață a neamului românesc.



Vaporul „Împăratul Traian”

La 12 Ianuarie 1907, vaporul *Principesa Maria* eșuiază pe stâncile insulei Tenedos și e salvat, după mari greutăți și peripeții, la 25 Martie în acelaș an.

În exercițiul 1907—1908 intră în linie vaporul *Dacia*, care incontestabil este cea mai bună unitate a S. M. R. Ținem să accentuăm aici că atât vaporul *Dacia* cât și *Impăratul Traian* au fost plătite din fondul de asigurare al vapoarelor, înființat prin legea din 21 Martie 1898 în scopul ca în fie-care an să se verse la Casa de depuneri 5 la sută din costul vapoarelor S. M. R., pentru ca din sumele vărsate să se poată acoperi cheltuelile de reparațiune sau înlocuirea vapoarelor naufragiate.

Această lege s'a modificat la 24 Februarie 1902, adăugându-se la art. 1 dispoziția că acest fond de asigurare va servi și pentru construirea sau cumpărarea de noi vapoare, menite a da o mai mare dezvoltare serviciului maritim.

Pe bazele solide sub care s'a alcătuit întreaga noastră organizație maritimă și sub conducerea unor oameni competenți, în asemenea materie, nu există îndoială că vom realiza progrese însemnate și că în curând țara Românească va avea încă un mare rol, nu numai la gurile Dunărei, dar și pe țărmurile Pontului Euxiu și ale Mediteranei.

* * *

În legătură cu cele scrise mai sus, vom face și o mică statistică asupra felului cum au urmat veniturile acestui serviciu de la chiar înființarea lui, spre a se vedea progresele pe care le-a realizat.

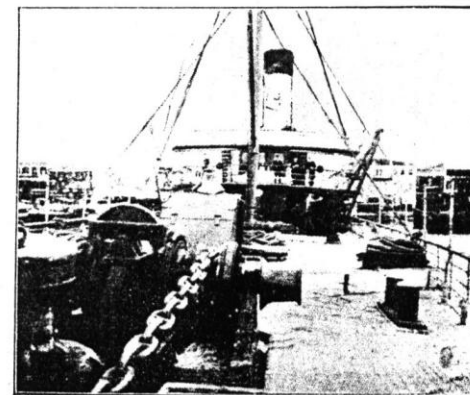
In anul 1896	totalul veniturilor a fost de Lei	437.003
" " 1897	" " " " "	1.052.731
" " 1898	" " " " "	2.827.184
" " 1899	" " " " "	2.907.144
" " 1900 pe trei luni		418.418
" " 1900—901	totalul venit. a fost de Lei	2.841.846
" " 1901—902	" " " " "	2.573.159
" " 1902—903	" " " " "	2.072.173
" " 1903—904	" " " " "	2.265.165
" " 1904—905	" " " " "	1.947.205
" " 1905—906	" " " " "	2.374.725
" " 1906—907	" " " " "	2.992.566
" " 1907—908	" " " " "	2.957.432
" " 1908—909	" " " " "	3.041.581.89
" " 1909—910	" " " " "	3.488.941.70
" " 1910—911	" " " " "	peste patru milioane

După cum se vede din succinta statistică de mai sus, serviciul nostru maritim a făcut progresele cele mai însemnate și are perspectivele de a progresa, fiind din ce în ce mai mult cunoscut de către publicul călător din Europa care a început a aprecia și a prefera vapoarele românești, chiar tuturor celor l'alte societăți vechi de navigație

de oare ce vasele serviciului nostru maritim sunt noi, rapide și înzestrate cu tot confortul modern.

Cursele vapoarelor vor fi modificate, cu începere de la 18 aprilie 911 în modul următor.

În loc de două curse cum era până acum se vor face trei și



„Prora” Vaporului Regele Carol I

anume: două Constanța-Constantinopol iar Marțea: Constanța-Constantinopol-Smirna-Pireu-Alexandria.

Odată cu sporirea curselor vapoarelor, trenul *Expres Orient* și *Berlinezul* vor face deasemenea către trei curse pe săptămână la Constanța spre a fi în legătură cu plecările și sosirile vapoarelor.



SITUAȚIA ECONOMICĂ A DOBROGEI

În capitolul de față ne ocupăm de situațiunea economică a Dobrogei, de unde se poate vedea destul de clar progresele economice ce a realizat.

Ca atare vom scrie despre: suprafața teritorială, diviziunea administrativă, relief general, clima, solul și subsolul, drumuri, căi ferate, debușeuri și comerț, industria, proprietatea particulară, agricultura, bugetul, naționalități și populație, învățământul și cultul, regimul excepțional și acordarea drepturilor dobrogenilor.

Suprafața totală a dobrogei este de 15.863 km. p.

Dobrogea este divizată în două județe și anume: Constanța și Tulcea cu un total de 350 mii suflete dintre cari 230.956 români iar restul de diferite naționalități.

Populațiunea Dobrogei în 1880 era cea următoare față de cea din anul 1905.

Anul 1880		Anul 1905	
Români	50.915	Români	147.853
Bulgari	30.642	Bulgari	46.277
Musulmani	45.902	{ Tătari	25.286
		{ Turci	10.763
		{ Ruși	15.963
		{ Lipoveni	15.555
Ruși	17.708	Greci	9.476
Greci	4.271	Germani	8.142
Germani	2.736	Evrei	4.489
Evrei	1.135	Armeni	2.975
Armeni	935	Găgăuți	4.339
Diferite naționa-		Albanezi	553
lități	2.842	Italiani	1.402
		Țigani	5.469
		Diverse naționa-	
		lități	1.976
Total	157.114	Total	300.518

După cum se vede în timp de 31 ani populația dobrogei a crescut cu 193.000 suflete.

Proporția în care s'a înmulțit elementul românesc e îmbucurătoare și în decursul anilor a majorat și distanțat cu mult elementul străin iar progresiunea a mers crescând.

În cât privește cultul dobrogea are 176 biserici ortodoxe, 172 geamii și 15 de alte diferite religiiuni.

Învățământul primar a fost predat în 212 localuri de școală dintre cari cea mai mare parte în localuri proprii și construcțiuni moderne.

În afară de acestea se mai află un număr de 102 școli confessionale: musulmane, bulgare etc.

Tulcea are un liceu și Constanța un gimnaziu cu un corp profesoral distins.

* *

Pământul dobrogei este deluros acoperit de păduri mari și dese în județul Tulcea și a cărui continuitate de dealuri mai mici, coline și ondulațiuni. se lasă spre județul Constanța.

Toate acestea sunt pricioase agriculturii și creșterii vitelor.

În județul Constanța simțindu-se lipsă aproape totală de păduri, Ministerul Domeniilor a înființat ocoale silvice cari au făcut întinse lucrări de împădurire.

În ce privește clima, primăvara trece neobservată, iar toamna se prelungește uneori până în mijlocul ernoii. Călduri în mijlociu s'au notat cu + 21°,2, iar frigul, în general, mai jos de — 8°,9.

Vântul dominant e cel de N.-E. și foarte dese ori întreg județul e bătuit de vânturi puternice, cari se explică ușor prin situația geografică a Dobrogei fiind, așezată între două ape mari, Marea și Dunărea și lipsa de obstacole.

Ploile în mijlociu, au fost 32 mm. 8; acelea din Aprilie sunt variabile; adesea e secetă în Iunie, Iulie, August, Neguri dese; zăpadă puțină.

* *

Solul și subsolul Dobrogei după analizele făcute, se compune din acea parte a «diluviumului» roman «loess», care acăperă chiar cea mare parte a țării, constituind solul arabil al câmpiilor noastre.

Suprafețele cultivate se împart pe culturi. Culturile furajere începe și ele să se răspândească.

Intinderea semănăturilor în anul 1901—1902, a fost de 459.955 ha. iar a viilor de 2.400 ha, față de 570.542 ha, semănături și 3108 ha, vii, cât a fost în 1909. O nouă dezvoltare au luat plantările cari se fac de către ministerul domeniilor.

* *

Proprietatea particulară din Dobrogea, în județul Constanța, e mai bine reprezentată prin Români ca în jud. Tulcea.

În ce privește proprietatea mijlocie din districtul Constanța, tot Românii stăpânesc cea mai mare parte; dacă însă considerăm județul Tulcea, în parte, fără a se ține seamă de împroprietărirea veteranilor, majoritatea proprietății mijlocii se găsește stăpânită de către cetățeni de origine bulgară. Țăranii din această categorie au o situațiune economică mult superioară celor din restul țării, de unde rezultă că principiile proprietății mijlocii aplicate în mod rațional, dau rezultate strălucite.

Micii proprietari Români stăpânesc aproape cu 20% mai mult ca micii proprietari de alte naționalități.

Prețul proprietății rurale e variabil; se indică pentru pământurile rurale un minimum de 150 lei ha, și un maximum de 550 lei.

Arendările se fac pe termene scurte dela 1-3 ani, de oare-ce proprietarii tot speră în majorarea valorii pământului din an în an.

Comerțul este destul de dezvoltat. Afacerile merg strălucit mai ales pentru cerealiști.

Industria a început a naște. În 1902 numărul morilor și fabricelor era de 389, iar în 1907 de 508; în care se prenumără și fabricile de ciment, var hidraulic, ateliere mecanice, rafinerii de petrol, fabrici de bere, de ocruri, mori perfecționate, fabrică de ulei de In, fabrici de cherestea, tăbăcării, curățătorii de orz, metalurgie etc.

Creșterea vitelor: a cailor. În special a oilor, este ocupațiunea de căpetenie a celor mai mulți dintre locuitori.

Rasa cailor nu are nevoie de a fi perfecționată, în schimb crescători trebuie încurajați.

Numărul vitelor mari a început să scadă aproape la jumătate față de timpurile când ținutul era sub stăpânirea turcească.

Băstinașii, văd cu regret cum creșterea oilor începe să decadă din cauză că pe lână nu se obțin prețuri curente, bune, decât când cei interesați au în față și concurența lânii din străinătate. Lâna, brânza, pieile, mieii și oile, la desfacerea lor, se întâmpină mari dificultăți din cauza taxelor și a numeroaselor formalități. Carnea de oare nu mai este atât de mult căutată de cumpărătorii Turci, din cauza scumpirei, astfel că aceștia se aprovizionează din Bulgaria.

În asemenea împrejurări și față de scăderea creșterii vitelor, economii de vite sunt nevoiți și să reducă resursele, mărginându-se, numai la cultura furagerelor.

Dar de pe urma acestor neajunsuri, mai are de suferit și Statul pentru că în 90% de cazuri, nu se pot încasa impozitele.

Vitele și produsele agricole ce se desfac în orașe și orașele cu câte unul sau mai multe târguri. Crescătorii de vite au multe de îndurat, de oare-ce pășunile se împuținează în profitul extensiunii culturai pământului; din nevoia de a face față traiului.

În ce privește căile de comunicație avem de înregistrat progrese

uimitoare numai în județul Tulcea căci el dispune astăzi de 707 K.M 888 m. din care 363 K. m 308 m. sosele vecinale și 6 K.m. 790 m sosele comunale complet terminate și aprovizionate complet cu pietriș de rezervă.

Pe când județul Constanța în 1902 avea o rețea de 19 K. m. 642 m. de șosea dată circulației.— S'ar fi putut face mai mult pentru a se înlesni mijlocul de transport; cauze însă bine cuvântate au pus administrația județeană în situațiunea de a neglija această parte.

După cât suntem informați, actualul prefect al jud. Constanța d. C. Pariano a dat o deosebită atenție acestei atât de importante chestiuni încât a obținut din partea statului pentru faceri de sosele suma de 2.900.000 lei la cari dacă se mai adaugă și suma de care dispune județul pentru acest capitol într'un scurt interval județul Constanța va realiza progrese însemnate și în această direcțiune.

D. C. Pariano de sigur prin aceste mari îmbunătățiri va bine merita pe veci la recunoștința tuturor locuitorilor acestui frumos județ.

Căile ferate se reduc la o singură linie de 62 km. Cerna-Voda-Constanța. În construcție e o rețea de drum de fier care să lege orașul Constanța, prin Medjidia cu Tulcea.

* * *

Populațiunea Dobrogei e eterogenă și e reprezentată prin: Români, bulgari, ruși, lipoveni, tătari, turci, germani, greci, armeni și evrei. Românii sunt clasificați: în autochtoni, veniți din provinciile subjugate și români veniți din țară.

«Autochtonii» români, sunt așezați de preferință în apropierea Dunărei, mulțumindu-se cu un pământ mediocru de cultură și acomodându-se cu un climat nesănătos, sunt excepțiuni, cazurile când românii sunt plasați mai în centrul Dobrogei. Ei și-au ținut limba, credința, obiceiurile, conștiința națională, păstrându-și admirabilele calități de rasă ale neamului; se disting printr'o stare economică bună, printr'o voință fermă, prin demnitate, mândrie de neam și își apără cu o rară energie drepturile omenești și etnice.

«Transilvănenii», în 1905, numărau ca la 25.000; sunt stabiliți cea mai mare parte dela vânzarea pământului după legea din 1882: totuși existența multora dintre dânșii datează dela începutul secolului al XVII-lea. Un istoric, Adrei Papadopol Vretos fixează la 3000 numărul «mocanilor» în Dobrogea la 1856. Așezare statornică au avut ei la «Varoș» o mahala din orașelul Hârșova, care era socotit ca «poarta pe unde veneau în Dobrogea cu turmele din Ardal».

Înainte de a fi cunoscuți «mocanii» treceau drept niște leneși, hrăpăreți și inconsecvenți: cunoscuți mai de aproape, legenda a dispărut.

«Mocanii» sunt excelenți oameni de afaceri: D-l. Pariano în lucrarea D-sale spunea că cu aceștia și cu „Oltanii” ar lua comerțul din mâna streinilor. De altă parte sunt patrioți până la șovinism și în

fruntea tuturor mișcărilor naționale; dar ei au mai avut și un rol de propagatori ai limbei în fostele stepe ale Dobrogei introducând graiul românesc în vorbirea naționalităților streinte din partea locului.

* * *

Bulgarii s'au așezat în Dobrogea între anii 1818 — 1828, pe când erau măcelăriți de enicerii din Bulgaria și Rumelia. Locuitorul bulgar e harnic, bun plugar și econom; e crud și exploator acomodându-se de nevoie, împrejurărilor. În ce privește pericolul din partea elementului bulgar, aceasta e cu totul înlăturat, de oare ce numărul bulgarilor e restrâns.

Rușii și Lipovenii, stabiliți pe la 1878 sunt de origină slavă și se trag din Ruteni și Muscali sau Moscoviți. Deși nu e nici o apropiere între aceste două naționalități, totuși au aceleași meserii: plugari și pescari.

Tătarii emigrează, însă, lucru curios, elementul nu se micșorează. Locuiesc în bordee infecte, fără împrejuriri sau pomi. Ca plugari sunt cam leneși și nu se duc la muncă de cât atunci când li s'a isprăvit hrana. În târguri au acaparat micul comerț.

Turcii, s'au stabilit mai mult prin locurile retrase din munți și păduri. Sunt oameni de omenie și de cuvânt; mândrii și demni ca agricultor lucrează bine holdele; bun gospodari, ear greoi la muncă-starea materială, prosperă.

Germanii, sunt veniți din Rusia. Nu iubesc țara care i-a primit sunt nerecunoscători, egoiști, foarte interesați. Râu agricultori și greoi la muncă. Cresc cai și porci, Gospodăria lor e din cele mai îngrijite.

Grecii și Armenii, nu formează grupuri lotnice distincte și locuiesc în masse prin sate: Locuiesc la orașe, majoritatea lor sunt veniți după incorporarea Dobrogei.

Evreii, ca la 60% sunt supuși străini. 30% sau strecurat fraudulos și numai 5% ar fi adevărate roiale turcești. Nici unul din Evreii n'a cumpărat pământ și toată activitatea lor se mărginește la oraș. Mulți au venit din Rusia și Polonia, fie direct, fie prin Moldova, alegători nu sunt de cât vre-o 38.

Până în anul 1900, în Dobrogea, a fost un regim excepțional. În ce consista el?

Concentrarea întregii puteri în mâinele funcționarilor publici și complectă anihilare a ori cărei inițiativă și a ori cărei manifestări de voință din partea cetățenilor. Statul despot, a-tot-puternic, cetățeanul rob, supus și umilit, maltratată și.. mulțumit, ast-fel definește d. C. Pariano, în a sa lucrare. «Dobrogea și dobrogenii» regimul excepțional din Dobrogea.

Oamenii noștri politici, convinși de nedreptatea ce se făcea de 28 ani Dobrogei, au căzut de acord asupra unor îmbunătățiri.

Situația nu se putea schimba de cât dându-se drepturi politice dobrogenilor, ceiace s'a făcut anul trecut.

O nouă eră începe pentru Dobrogea: de oarece s'au dat drepturi dobrogenilor. Cetățenii din acest ținut sunt chemați la viața politică și acum fac parte din marea familie românească.

Nouii cetățeni se vor arăta demni, vor fi mândri că se pot numi Români și vor conlucra pentru realizarea idealului național și fala țarei.





S. S. Preotul CONSTANTIN VASILESCU

S. S. Preotul Constantin Vasilescu parochul oraşului Cuzgun. Născut la 1875 Februarie 19 Comuna Dascălu-Creaţa, Jud. Ilfov. Terminat Seminarul Central Bucureşti Hirotonisit preot 1898 Februarie 20-21.

Harnic, cinstit, aprig apărător al credinţei şi sprijinitor al turmei încredinţate păstorii.

Distins prin muncă, a înfiinţat bibliotecă parochială, Banca Populară „Înălţarea“ pe care cu cinste o conduce de 7 ani, Obştea pentru tăere de pădure şi sindicat agricol pentru prosperarea cărora nu cruţă nici un moment. A exterminat secta Anabaptistă din suburbia Caramat cu desăvârşire.

Luptă pe ţăranul naţional şi Economic.

Pentru care este stimat de enoriaşi şi de şefii săi care l'au onorat cu rangul pe Econom şi numit Proistos.

Se bucură de stima tuturor locuitorilor.



I. Georgescu
Secretar Rural,
Pl. Mangalia Jud. Constanţa



Encica Comescu
Comerciant
Com. Dobromir Pl. Siliştra Nouă
Jud. Constanţa



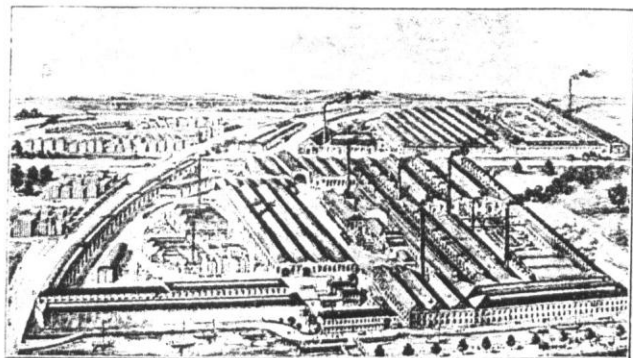
Cezar Soltescu
Secretar
Com. Inghez Pl. Mangalia
Jud. Constanţa



Sarchiz Mardiros
Comerciant
Com. Gara-Omer Pl. Mangalia
Jud. Constanţa



D. Leonte
Comerciant
Com. Topalu Pl. Hârşova
Jud. Constanţa



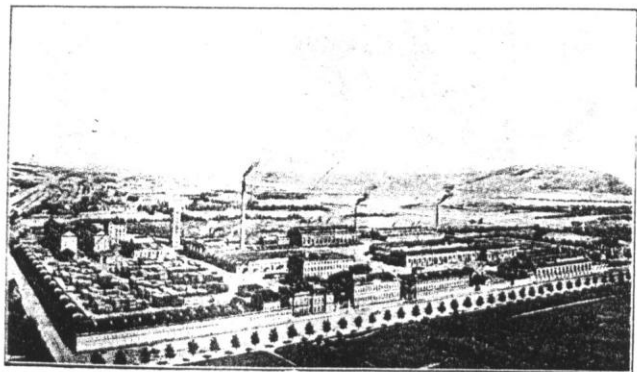
Fabrica Clayton & Shuttleworth L-td din Lincoln
Inființată în anul 1842

CLAYTON & SHUTTLEWORTH LTD.

MAȘINI AGRICOLE

Sucursale în România: București, Calea Deroabanților
No. 67; Craiova, Str. Bucovăț, 20—26; Roșiori. Calea
Dunărei No. 21.

Singurii depozitari în Constanța **FRAȚII GRINBERG**
Calea Ștefan cel Mare (Mangalia) No. 157—61



Noua Fabrică Clayton & Shuttleworth L-td din Wiena XXI
Inființată în anul 1905.

CHAPELLERIE FRANÇAISE



Rubens

BUCAREST

28. CALEA VICTORIEI

Oficiul de vânzare

**AL FABRICELOR
DE HARTIE**

DIN ȚARA

Depozitul Central

BUCUREȘTI

Str. Academiei 4

**MOTOARE DE BENZINA
ȘI GAZ SARAC**

**NAȚIONAL
MOTOARE DE ȚITEIU
BOLINDER**

Se găsesc la

**Societatea Anonimă
Română de Comerț**

(Fost Nicolae Feher & Co.)

BUCUREȘTI, BRĂILA,

— CRAIOVA ȘI BOTOȘANI

PREFECTURA

Prefect, C. PARIANO

Director, Bucur Contantinescu Secretar, Constantin Ionescu

PRIMARIA

Primar, TITUS CANANAU

Ajutor de Primar, I. Benteoiu

CONSILIERI

Ion Dumitrescu
Pompei Ciupercescu
Petre Radu

Mircea Solacolu Troian
Chiriac Frangopol
Abdul Hamid I Osman

NOTĂ

Intru cât tipărirea anuarului s'a început în luna Noembrie adică înaintea schimbărei guvernului, n'am mai putut introduce noile modificări ce ar fi necesitat noile numiri făcute în administrația Jud. Constanța.

In ediția viitoare vom ține seamă de aceste modificări.

POLIȚIA

Polițai, **P. Pallady**

Director, **D. A. Dumitrescu**

Comisar, Zira

Comisar, Bălălău

„ Drăgănescu

Șef al Poliției-Portului, Rădulescu

ADMINISTRAȚIA FINANCIARĂ

Administrator Financiar, **Al. Constantinescu**

Șef de Secție, I. Mănăilă

Impiegat defii, N. Nicolescu

„ „ „ N. Comăneanu

„ „ A. C. Comescu

Sub-Șef, Gr. Mainescu

„ „ Gh. Micu

» „ D. Mangurea

„ „ I. Bârsănescu

Impiegat defii, C. Radovan

„ „ V. Petculescu

Impiegat defii, C. Șoț

Controlor, St. Teodorescu

„ „ I. Ciocoiu

„ Orest Păun

„ „ Ath. Petrescu

Agent de constatare, C. Ionescu

Impiegat aux., N. Flangea

Secția Credit. Agri. și Bănci populare

„ „ Chr. Nastea

Șef de Secție, Niculae Teodorescu

„ „ P. Atanasiu

Sub-Șef, Ion T. Mateescu

„ „ C. Filip

Impiegat defii, Emil Moruzi

Agent de constatare, Iancu Dimitrie

Impiegat aux., Constantin Burelly

Agent regional, V. Rosca

Agent de urmărire, Ștef. Predescu

„ „ „ I. Manea

Secția Regiei

Controlor oraș, G. I. Auneanu

Șef de Secție, Dumitru V. Gal

Controlor, D. Băcu

Impiegat defii, I. G. Dodescu

„ G. Vișenescu

„ „ N. Adamescu

„ C. N. Zaharia



AVOCAȚI DEFINITIVI

Decan, **Alexandru Belcik**Membrii Consiliului de disciplină, **N. Simionescu**
Alexandru PanăSecretar, **Alexandru Beiu**Bellu Traian, Benderli George, But-
ter Leon, Borcanu George, Dimce
Dumitru, Dobias George, Dumitrescu Ștefan, Fortun Traian, Irimescu Constantin, Ionescu Alexandru, Macri Stefan, Măgureanu George, Miloșef Petre, Miclescu Vasile, Mihail N. Ion, Mironescu Vasile, Mureșeanu Stefan, Penacof Ivan, Protopopescu Andrei, Radovici St. Ion, Rainof Athanase, Roman N. Ioan, Roșculeț N. N., Sarafide Polidor, Simionescu Nicolae, Tătaru George.

Avocați Stagieri

Bottea Vasile, Cișmigiu Stavru, Diamandopol C. Anton, Ghețu I. Neculae, Giuncu Gheorghe, Nicolof D. M., Teodorescu George.

Apărători

Caraffa Ion, Dumitrescu Gheorghe, Serbănescu Anton, Tanta Artur, Vlădoianu Stefan.

DOCTORI

Mărgărint
Pilescu
Cealicu
PsaraftiApostolescu
Bărzănescu
Sadoveanu

CASE DE BANCĂ

Banca Națională
Banca Generală
Banca Comercială
Banca de Credit RomânBanca Agricolă
Sucursa. Bănci de Scont din București
Banca Marmorosch Blank & Comp.
Casa de Schimb Pavel D. Gheorghiadu

AGENȚII DE VAPOARE

D. Zvoronos, *strada Romană*
Frați Trocano, *str. Mahomedană*
S. W. Hoffman, *str. Elena*
Baron H. Grödel „ „Watson Youell, *str. Romană*
Ed. Tozzi, *str. Roșiori, 7*
Soc. Atlantică *str. Gr. Cantucuzino*

CEREALIȘTI, COMISIONARI și case de IMPRUMUT

Leon Ghinsberg, *str. Traian*
K. Kevorkian, *Obor*
Frații Manisalian, *str. Romană*
L. Dreyfus, *Bulevard*
I. Ciprut, *str. Tache-Ionescu*
Dumitru Rusu, *Obor*
Radu R. Babuș, *str. Mangaliei*
I. E. Atanasiu, *Piața Independenței*
V. L. Asimacopol, *str. Romană*
N. Cialicu, *str. Romană*
Isidor Pesach, *str. Maior-Șonțu*
D. H. Ivry, *str. L.-Catargi*
L. Teiler *str. Călărași*
K. Kesikbasian, *str. Romană*
M. Economu & S. Lascaridis, *Călărași*
J. T. Jerusalemi, *Piața Independenței*
A. A. Anamadis, *Mircea-cel-Mare*Gh. Rondos, *str. Carol I*
V. P. Murellis, *str. Franceză*
N. Lambiri, *str. Mircea-cel-Mare*
Oscar Goldstein, *str. Plevnei, 9*
Nisim B. Seni, *str. Mircea-cel-Mare*
Ștefan Marcato, *str. Costachi-Negri*
Gh. Perlea, *str. Traian*
A. V. Teodorescu, *str. L.-Catargi*
Panait Rondos, *str. Carol*
Sarafidis & Papazian, *Mahomedană*
Luca & Comp., *Piața Independenței*
Loebel & Goldenberg, *M.-Eminescu*
Ion G. Boer, *str. Mircea-cel-Mare*
S. P. Mavroiani, *str. Carol I*
Cosma Contiaș, „ „ „
Spiru I. Macri, „ „ „

AGENȚII DE AFACERI

I. A. Rudic, *str. Ovidiu*
E. M. Brancovici, *str. L.-Catargi*D. Balian, *str. Ovidiu, 10*

FARMACII ȘI DROGHERII

N. Rigani, *str. Carol 116*
Al. Heldenbuch, *str. Carol, 102*
Ion Nicorescu, „ „Ion Berbereanu, *str. Cuza-Vodă*
Ion Miga, *str. Carol I*

Mașini Agricole și Industriale, Cîristigii, Mașini de cusut și Ferării.

Vasile Toma & Comp, <i>str. Carol I</i>	Societatea Behles, <i>str. Carol I</i>
Bourne & Comp, " "	Frați Michel, <i>str. Mangaliei</i>
Ion Filip, " "	Frați Grunberg, <i>Obor</i>
Atanase Tramundana, " "	Albert Theiler, "
B. Companietz, str. Mangaliei	Hagi Omer Memet, "
Gh. Caraciali, " "	Cosac, "
Haim Birnfeld, " "	Tronimos Carabiber, "
A. V. Boiangioglu, <i>str. Chiristigii</i>	Frați Calicoff <i>str. Mangaliei</i>
Moise Hasan, " "	I. si B. Beiner <i>str. Chiristigii</i>

MANUFACTURIȘTI ȘI MĂRUNTIȘURI

M. M. Frenkian, <i>str. Mircea-cel-Mare</i>	Lascar & I. Lascaridis, <i>str. Carol I</i>
Tacvor M. Benlian, <i>str. Carol I, 19</i>	C. Frangopol, <i>str. Mangaliei</i>
Ganciu Nicola, " " 27	Sarkis Cazagian, " "
H. Bedrosian, " " 87-89	A. Culehisarianu, " "
Raiciu Radeff, " " 52	M. G. Bedrosian, " "
Spiro Limbidis, " " 53	Bohos Kirkor, " " 36
Enciu Iordanoff, " " 73	Frați I. Barbu, " " 54
E. D. Emirzian, " "	O. H. Benlian, " " 69-71
A. Zambagdjian, <i>str. Brașoveni</i>	Artim Araholian, " " 110
Gh. Rusu, <i>str. Romană</i>	A. H. I. Osman, " "
N. Ionescu & Pandelescu, <i>str. Carol</i>	Ion Bulgărea, " "
H. & M. Frankian " "	

BIJUTIERI, CÊASORNICARI, MOBILE și HĂINARI

Isac Goldstein, <i>str. Carol</i>	N. Mihailov, <i>str. Carol</i>
Nisim Navon, " "	Solomon I. Gabai, " "
P. Sapira, " "	V. S. Papazian, " "
Maria S Catroff, " "	

GALNTERIE, MODE, CROITORIE și ART. DE LUX

Stelian Hartenis, <i>str. Costachi-Negri</i>	Vasile Ciacăru, <i>str. Traian, 7</i>
Panait & C. Cantias, <i>str. Carol I</i>	M. Casapian, <i>str. Mangaliei</i>

Sotir S. Fonndoukas, " " 20	Ion C. Hasapidis, <i>str. Gărei</i>
Costică I. Barbieri, " " 15	Filip Albert, <i>str. Carol, 3</i>
Hristu Eftimiadi, " " 21	B. Bercovici, <i>str. Mangaliei</i>
S. H. Sarchisian, " " 48	Iordan Ibenoff, " "

MAGAZINE CU ÎNCĂLȚĂMINTE

Mihran A. Cuzugian, <i>str. Mangaliei</i>	Hagiadur Semizian, <i>str. Carol, 151</i>
Gh. I. Atanasoff, " "	Anton Mikelatos, <i>str. Traian, 3</i>
C. Corabiber, <i>str. Carol 161</i>	

PĂLĂRIERI

Gh. Panaitescu, <i>str. Costache-Negri</i>	Z. Weinstock & Fiu, <i>str. Carol I, 56</i>
--	---

LIBRARI

Gr. M. Grigoriu, <i>Piața Independenței</i>	I. Dumitrescu, <i>Piața Independenței</i>
D. Nicolaescu, <i>str. Carol</i>	

HOTELURI

Abdul Hagi Zait & Feofic Hagi Zait, <i>str. Costache-Negri</i>	Frați Gheorghiu, H. Regal, str Carol
G. Stavridis, Hotel Europa, Piața Independenței	Hotel Regina
G. Atanasiu, <i>str. Carol 179</i>	Hotel Carol
Alexe I. Stoica, <i>str. Dorobanților</i>	Hotel Renie
M. Sterie, " "	Hotel Bulgaria
	Costi Atanasiu, <i>str. Costache-Negri</i>

RESTAURANTE ȘI BERĂRII

Julius Gruber <i>str. Traian</i>	G. V. OGREZEANU <i>Piața Independenței</i>
G. M. Gheorghiu (Regal), <i>str. Carol, 98</i>	Miloș Marcus <i>str. Carol</i>
Princiar, " "	D. G. Hrisicos, <i>Piața Independenței</i>
N. Popa Vasile, <i>str. Mercur 11</i>	Marin Cantaragiu, <i>Concordiei, 51</i>
Hristu Dinu <i>str. Carol</i>	D. Constantinescu, <i>str. Pescari</i>
Pando-Vani, " " 54	Tomis, <i>Piața Independenței</i>
Ilie Trifu, " " 46	D. Vartolomeu, <i>str. Infanteriei</i>
Gh. Stavridi (Europa) <i>P. Independenței</i>	

COLONIALE ȘI CÂRCIUMARI

D. I. Diamandopol, <i>str. Cost.-Negri</i>	Leon Serposian, <i>str. Costachi-Negri</i>
Marcu. Goldstein, „ „	coloniale En gros
Costi Atanasiu, „ „	L. Halcussi & N. Gheorghiu, <i>str.</i>
A. Papa Andrei, <i>str. Carol I, 193</i>	Mircea-cel-Mare, <i>colniale En gros</i>
Niculae Fondopol, <i>str. Concordiei 8</i>	Frați Rizescu, <i>str. Mangaliei</i>
Gh. Constantin, <i>str. Mircea-cel-Mare</i>	N. D. Petras, <i>str. Comercială, 2</i>
P. I. Vontiras, <i>Piața Independenței</i>	coloniale En gros
Arghir Angeaclis, „ „	Frați Giacomatos, <i>str. Mircea</i>
Avram I. Segal, <i>str. Carol I, 11</i>	«Mercur» <i>Societate Cooperativă,</i>
I. Delareiu & Veisi, „ „	<i>Piața Independenței</i>
Dra. I. Mungiuris, „ „	D. Gh. Hrisicos, <i>Piața Indepen.</i>
A. A. Gheorghiu, „ „ 70	Z. Metaxa, <i>str. Romană</i>
Xenofon Theodor, „ „ 77	El. I. Economu, „ „
Gh. M. Gheorghiu, „ „ 98-100	Anesti Starati, <i>în Port</i>
A. Hagi Gheorghe, „ „ 154	I. C. Condopol, <i>str. Romană</i>
Zamfir Lascari, „ „ 162	Iani Calderimi, <i>str. Carol I</i>
Jacob Suchăr, <i>str. Traian, 22</i>	Ar. Zaharia, <i>str. Mangaliei</i>
Draculis D. Tramundana, <i>Caro I, 96</i>	C. Gheorghiu, „ „
Costi Statakis, <i>str. Traian</i>	Dumitru Decuble, <i>str. Infanteriei</i>
M. Saemagidis, <i>cal. Ștefan-cel-Mare</i>	D. I. Duzoglu, <i>str. Carol I, 157</i>
Avram Meltzer, <i>Carol I</i>	C. I. Pritzopulos, <i>str. Militară</i>
Atanase H. Petroff, <i>str. Carol I,</i>	D. Cockino, <i>str. Cuza-Vodă, 122</i>
coloniale En gros	Gh. N. Angeaclis, <i>str. Mangaliei</i>
Anghel Macri, <i>str. Dorobanților, 1,</i>	Const Porussi, „ „
coloniale En gros	N. Ialinas, <i>str. Mangaliei, Co. En gros</i>
Stelian Asimachi, <i>str. Mangaliei</i>	Anastase M. Nicolau, <i>str. Mangaliei</i>
Pericli Ianopol „ „	D. Petre, <i>str. Tache-Ionescu</i>
Gh. Moraru, „ „	

CAFEGII

Mehmet Emin H. Zaid, <i>str. C.-Negri</i>	Melchis Hagiadurian, <i>str. Traian</i>
Anton Dumitru, <i>s. Mircea-cel-Mare</i>	Dimitrie Partenides, „ „
Petrache Bujor, <i>str. Brașoveni</i>	Oschi Torosian, <i>Piața Independen.</i>
Leonida Nicolaide, <i>Piața Indepen.</i>	Ecaterina Maraveia, <i>str. Carol, 52</i>
Egnadios N. Cazorian, <i>str. Carol I</i>	Gh. Atanasiu. „ „ 179

COFETARI

C. N. Popescu, <i>Piața Independen.</i>	Petre Postelnicu, <i>str. Carol I, 144</i>
---	--

Brutari, Simigii, Bragagii, Fructari. Căldărari și Brânzari

Nicola Petre, <i>str. Costache-Negri</i>	P. Milliaresi, <i>Piața Independenței</i>
Petre Nicola, <i>str. Carol, 59</i>	Chiriac Frangopol <i>str. Carol I</i>
sail Petre, <i>str. Șt.-cel-Mare</i>	Gherasim Boje, <i>str. Concordiei</i>
Meniu Petru, <i>str. Costache-Negri</i>	Petre Gherasi Radu, <i>str. Carol I</i>
E. Constantin, „ „ 84	Ion State Serafim, <i>str. Mangaliei 39</i>
Hroni C. Ermidi Fii, <i>str. Carol I, 8</i>	Lazăr Crigore, „ „
T. Leoncenidis, „ „ 71	Hagi Petru Hristu, „ „ 6
Gemail Enisa, „ „ 156	Grigore Mavrodin, <i>Piața Carol</i>
Dumitru Nicola, „ „ 61	Aoton Radu, <i>str. Mangaliei</i>
Neofit Simion, <i>str. Costache-Negri</i>	Kiprian I. Lento, „ „
E. Gheorghe, <i>str. Mircea-cel-Mare</i>	Blaje Spiru, „ „ 132
G. N. Șișcu, <i>str. Brașoveni</i>	G. Zanfir, „ „ 121
I. G. Rizescu, <i>str. Mangaliei</i>	

DIVERSE PROFESIUNI

D. Rizescu, <i>depou de lemne,</i> strada Mangaliei
Ștefan Dragon, <i>măcelar,</i> Piața Carol
Filip Canauchini, <i>depou de lemne,</i> strada Concordiei
M. Altunian & A. Cedichian, <i>pielari,</i> strada Mangaliei
Vilhelm și Alfred Saint, <i>saci, mușamale,</i> str. Mahomedană
Tache Manicatide, strada Mahomedană
Vasile Constandinidi, strada Costache-Negri No. 9-11
Julia I. Popescu, <i>cismar,</i> strada Carol I
Gh. Sarianopol, <i>articole Orientale,</i> strada Traian
Nisim Ierusalimi, <i>piei și lână,</i> strada Brașoveni
Avram Benun, <i>depou de lemne,</i> strada Tomis
Jean Höhr, <i>șuncărie,</i> strada Carol, 36
Sapsa Zecherman, <i>tinichigiu,</i> strada Carol
Ana Sultz, <i>flori artificiale,</i> Piața Independenței
Bohor Matateia, <i>sticlărie,</i> strada Carol No. 28
Solomon Israil, <i>tinichigiu,</i> strada Costachi-Negri, 31
Stavru Dimitriu, <i>sticlărie,</i> strada Carol 132-4
A. N. Nuhubian, <i>pielar,</i> strada Mangaliei



PREFECTURA DE CONSTANȚA

Prefect, **Ion T. Ghica**

Directorul prefecturei, **Gh. Cristescu**

Secretar, **Constantin Ionescu**

Serviciul Administrativ

Serviciul Județean

<i>Șef de birou</i> , N.Gh. Cantacuzino	<i>Șef-contabil</i> , Vasile Popovici
<i>Registrator</i> , C. G. Lumezeanu	<i>Șef de birou</i> , Alexe Roșca
<i>Arhivar</i> , C. Panaitescu	„ M. B. Parseghean
<i>Copist</i> , Matei Lumezeanu	„ M. Mironescu
„ Eug. Samsonovici	<i>Ajutor-contabil</i> Nicolae Gadidor
„ Alex. Drăghescu	<i>Registrator</i> , Andrei Lisievici
„ Nicolae Nicolae	<i>Arhivar</i> , Al. N. Vasiliu
<i>Dactilografă</i> , D-ra S. Andreescu	<i>Copist</i> , Ion Alevra
	„ Grig. V. Tihan
	„ Mitrita Georgescu

Medic primar al județului **N. Mărgărit**

Economul **Ion Grigorescu Protoereu**

Medic veterinar, **S. Simionescu**

Revizor școlar, **Paul Pasa**

Sub-revizor, Petre Papadopol

Secretarul serv. sanitar, **Ștefan Predescu**

Șeful serviciului telefonic, Nicolae Selim



Comisiunea pentru acordarea drepturilor politice din județul Constanța

Președinte, Consilier Curtea de Apel, Galați, **D. Istrati**

Membri { *Prefectul județului*, **I. T. Ghica**
Președintele Tribunalului, **Lazăr Munteanu**

Secretarul comisiunei, M. Mironescu

In jud. Constanța sunt urmă. 11 oficii postale și
2 agenții

Oficiul Poștal Constanța,	diriginte	Mihail Popescu
„ „ Murfatlar,	„	G. Mocanu
„ „ Medgidia,	„	G. Dumitru
„ „ Cerna-Vodă	„	C. Negreanu
„ „ Hârșova	„	Ilie Moscu
„ „ Ostrov	„	C. Rădulescu
„ „ Mangalia	„	C. Zăvălescu
Oficiul sucursală Cara Omer	Manipulant	V. Zora
„ „ Cara-Murat	„	G. Vasilescu
„ „ Constanța (Port)	„	D. Zaharia

Revizor poștal **C. Radovici**

Agenții speciale Lipnița **H. Popescu**

„ „ Cuzgun **D. Caragea**

52 *Circumscripții postale rurale*

Poșta rurală din acest județ a fost organizată ca în întreaga țară la 1892.

Anterior distribuția se făcea prin expeditorii rurali de pe lângă sub-prefecturi și prin vătășei numai la reședințele comunelor. Actualmente factorii poștali rurali trec prin toate cătunele din județ.

Plasa Constanța

Cu reședința în Comuna Cara-Murat

Sub-Prefect, **Locotenet S. Mateescu**

Ajutor de Sub-Prefect, **G. Stețcu**



G. Stețcu
Ajutor de Sub-Prefect

COMUNA CARA-MURAT

Judecător, **Ion Ghițescu**

Magistrat sagiar, **C. Voiculescu**

Grefier, **S. Căpățână**

Advocat, **Remus Bellu**

Primar, **Ștefan Blebea**

Secretar, **Constantin Popovici**

<i>Invățător diriginte</i> , Const. Cornescu	<i>Comercianți</i> , Ion Poppa
" Iulia Cornescu	" Niculae Bundă
" Const. Seitan	" Octavian, Moroianu
" Justina Boeru.	" Mehmet Saltu
<i>Preot</i> , I. C. Sadeanu.	" David Drujenski
<i>Manipulant al oficiului Poștal din</i>	" Gheorghe Crețu Labă
<i>Caramurant</i> , Mihai Udrea.	" Bostache Ion

Proprietari, Luca Ionescu
" Ghiță Sasu
" Radu Tocitu
" Michel Ternes
Arendaș, Radu Blegu.

Comuna Caraharman

Primar, Andrei Calu.
Secretar, A. Marinescu.
Invățători, Ion Alexandrescu, I. C. Brătuianu, d-ra Eugenia Marinescu, d-ra Elena Muntenu
Invățător Musulman, Hoge Afuz Musa Mustafa
Agent de percepție, Ion Georgescu.
Comercianții, Duță R. Pascu. Adam Velizarie, Simjon Ilie, Nichifor Răceu, Vasile G. Ion, Neciu Netcu.
Proprietari, Gheorghe Popa. Mircea Eremia, Sava Teodorescu, G. Brătășanu, Lazăr Drmoff, Ismail Hagi Amet, Niculae Poppa.
Arendaș, Ioniță Cologan.

Comuna Caranasuf

Primar, Stancu Garofeanu.
Secretar, Damian Borada.
Invățători, Carol Vișănescu, Victor Staniloi.
Preoți, Ion Tofan, Constantin Jipescu.
Agent receptor, V. Voiculescu.
Proprietar, Miantag Davidoglu.
Delegatul sfatului sătesc căt. Dumgiu, Tudor Vâlceanu.
Comercianți, Mihai Boiangiu, Leib Haimovici, Nicolae V. Niclof, Gheorghe Minciu, Constantin Nicoară.

Comuna Carol

Primar, Dimitrie C. Antonescu.
Secretar, D. Postelnicescu.
Invățători, Ioan Predescu, Gheorghe Marcoi.
Preoți, Radu Bănică S. S. Ion Popescu.
Agent receptor, Zaharia Șeitan.

Comercianți, Iordan V. Lecca, Dumitru Băloiu, Nicu Buzanski, Anghel Grosu, Aldea Nistor, Dumitru Irimia, Vasile Petre.

Proprietar, Aldea Nistor, Aldea A. Nistor.

Comuna Casap-Kioi

Primar, Stanciu D. Marinoff.
Secretar, D. Popescu.
Invățători, Niculae Petreanu, d-ra Eliza Damfi, d-na Eugenia N. Petreanu.
Comercianți, Pascali Singureade, Alexe Vasile,
Proprietar, Cherciu Marteff, Stanciu D. Marinoff.

Comuna Cierăcci

Primar, Vespasian Blebea.
Secretar, Spiru Cealac.
Ajutor de secretar Ion Curseanu.
Invățători, Oprea Trifu, Pericle Melinte, Const. Cergău, d-na Maria Costin, d-ra Dora Protopopescu.
Preot, Nichifor Teodoroff.
Agent receptor, Gheorghe Rădulescu.
Agent sanitar, Virgil Constantinescu.
Comercianți, Niculae Blețu, Dumitru Bunea. Ion Florea, Ghiță S. Belcin, Alexe A. Botea, Vasile A. Popa Ssori, Ilie Băloiu, Dumitru Chipară Hără, Stan Belcin, Acburi Seit Gazi, Ion Duma, Stoian Velicof, Vasile Demirof, Marderos Marcar, Seit Hagi Ali, Said Isak.
Proprietari, Emil Costinescu, I. T. Ghețu, Maior Vlădescu, Petre Mișoșef, General Grădișteanu, Luca Ionescu, Dușitru Chipară Hără, Ovanez Hagopcian.
Arendași, Basile Serdic, Dumitru Băloiu, Hagi Saip Hagi Gazi, Radu Blegu.

Comuna Ceamurele de jos

Primar, Dumitru T. Vlașcu.

Secretar, Barbu Teodorescu.

Comuna Cobadin

Primar, Aurel Marinescu.
Secretar, Gh. Florescu.

Comuna Cogelac

Primar, Alexandru Rădulescu.
Secretar, Gh. I. Munteanu.
Invățător, Cristea Caraman, d-na Casandra V. Popovici, Gustav Wolff, Mihail Otavă.
Preot, I. Constantinescu.
Perceptor, Ilie Silivestru.
Diriginte al of. Poștal, Ștefan Vasilescu.

Medic al circumscripției XI Co-gelac județul Constanța, Dr. V. Lateș.

Comercianți, Ion G. Ciurea, Martin, Weisenberg, Filip Asadurean Vasile Stoianoff, Bercu Iliovici, Ștefan Donceff, Arakel Garabețian, Artin Marcarean, Petre I. Drăgan, Radu Gheorghe, Mitu Sarande Velicu, Ștefan G. Minciuc.

Proprietari, Petre Grigorescu, C. Șovăială.

Morari, Samoil Sezanoff, Friederich Sept, Christov Clat.

Comuna Gargalac

Primar, Const. Popovici.
Secretar, D. Nicolau.
Invățător, Mihail Bonjuc.
Preot, Gh. Popescu.
Agent perceptor, Ion Georgescu
Comercianți, Costache Pascu, D. Hertă, Dobre Dralcu, Donciu Atanasu.

Proprietar, Ioan A. Poppa.

Comuna Hasancea

Primar, Vasile Rusescu.
Secretar, Vasile Buzescu.
Comerciant, G. Voiculeanu.
Proprietar, Const. Pariano, Pen-

ciu Atanasof, Ioniță Blebea, Vasile Marovin.

Comuna Mihai-Viteazul



D. Călinescu

Secretarul Comunei Mihai-Viteazu

Primar, Francisk Popovici.
Secretar, D. Călinescu.
Invățător, I. Genghină,
Preot, N. Papadima.
Agent perceptor, V. Gheorghiu.
Comercianți, Iosif Giurgea, Gavrilă Giurgea, Gospodin Stoian Dragnea, Mitu Russe, Simion Manciuc.
Proprietar, Dimitrie Atanasoff.

Comuna Murfatlar

Primar, Nicolae Dragoș.
Secretar, Dumitru Balaș.
Invățător, Gheorghe Mușetescu.
Preot, A. Popescu.
Perceptor, Const. Stanciu.
Dirigintele of. poștal, Gheorghe Mocanu.

Șeful gărei, Mihail Paulescu.
Medicul plășei, Dr. Stoenescu.
Comercianți, Ilie Sava, Nicolache Iordan, Ioan Radu, Garabet Kircorian, Atanase Nicolau, Mihale Stamatopol, Ilie Rozalis, Nicolae Popa, Nicolae I. Dragoș, Gheorghe Ciocan, Stan Boia, Constantin Șteflea, Ilie Creangă, Ioan Ianculescu, Anghel Popescu, Omer Hagi Emir Bechi.

Proprietari, Teodor Miulescu, Mircea Solacolu, Căp. Traian Solacolu.

Comuna Omurcea

Primar, Ablai Izet.
Secretar, Const. Nicolau.
Invățător, Ioan Cârnu.
Preot,
Agent perceptor, A. Nicolau.
Comercianți, Dumitru Boia, Oprea Boia, Dumitru O. Boia.

Comuna Palaz

Primar, Mihail Mihăilescu
Secretar, Dumitru Ghețu.
Ajutor de secretar, Ion Ștefănescu.
Agent de siguranță, D. Băli-neanu.

Invățător, P. Papadopol, actual sub-revizor școlar, d-na Maria P. Papadopol, d-ra Paulina Ionescu, Christu Tunaru.

Preot, Ion Claru.

Perceptor, Leon Niculiu.

Controlor fiscal, St. Theodor-scu.

Comercianți, Iulă I. F. Sacmari, Anastase Anton, Elefterie Carainu, Costi Vasiliu, Hristu Ceaciu, Ariftarh Geavidis, G. P. Stavroianu, Apostol Constantin, Hasim Halil, Atanasu Atanase, Paraschiv Gănescu, Tănase Ganef, Toma Gheorghe, Tase Spirea, Ionică Tulea, Negip Omer, Velula Hagi Isleam, Gheorghe Petre Gheorghe, Petre Cujocar, Costi Gheorghide, Petre Gheorghe, Anastase, Ion N. Bălă, Iani Macri Iani.

Proprietari, Ioniță Dumitrescu, Inginer Zosima, Ștefan Rainoff

Arendași, Ștefan Basarab, Ștefan Ionessu, Voicu Voevod, Eremia Stetscu.

Comuna Pazarlia

Primar, Tudorache T. Stan.
Secretar, Dumitru Voiculescu.

Comuna Potur

Primar, Simion Calciu Simionov.
Secretar, Marin Cioroianu.

Comuna Techir-Ghiol

Primar, Petre Al. Miculescu
Secretar, Pericle Macri.

Hoteluri, N. Măloiu, Stan Sorescu, Ioachim Atanasu, Clement Popescu, Căpitan M. Manolescu, Susana D. Popoff, Lina Fotache, Ion Cernat, Ghiță Ionescu, Vasile Ionescu, Ștefan Rondus, Spiru Naum, Maria I. Caranfil, I. Anagnoste, D. Prodan, Simion Constantin, Vlăsulescu, Dr. Tolică, Căpitan Niculescu, C. Vasiliu, Căpitan Anton Popovici, Dr. Sadoveanu, Ion Blebea, Nicolescu, Dr. Mihăilescu Brăila, Anghelide Boboc, Anghel Hagi Pandele antreprenor Papamihalopol.

Toate aceste hoteluri sunt bine îngrijite și au băile lor proprii astfel ca suferinții să aibă locuința în aceiași curte cu baea.

Efectul acestor băi sunt miraculoase căci în fiecare an plec pe picioare sute de oameni cari au fost aduși pe târgi sau cu cărji.

Comuna Toxof

Primar, G. Burloiu.

Secretar, St. Gremoiu.

Invățător, Petru Demetrian.

Hogi, Hafuz Abdul Azis Asan, Ahmet Mehmet.

Agent perceptor, Alexandru Dlinovki.

Comercianți, Misac M. Sarian, Dobre Voineagu, Cadăr Curt Mola Mustafa Ionus, Vasile Ruse.

Proprietari, Cosma C. Stoian, Bechir Efendi, Alendru Calafateanu.

Arendași, Ștefan Niculescu Ciobănoiu.

Plasa Mangalia

Cu reședința în orașul Mangalia

Sub-Prefect, **Ernest Miclescu**

Ajutor de Sub-Prefect, **G. Ștefănescu**

MANGALIA

Comună Urbană

Primar,

Secretar, Nicolae Brățianu Casier comunal, Gh. Georgescu

Șef al Poliției, **Gr. Cucu**

Medic de Plasă, **Dr. N. Mardare**

Judecător, **Bucur Constantinescu**

Magistrat Stagiari, **N. Protopopescu**

Grefier, **Nicolau**

Doctor Veterinar, **G. Zaharia**

Spitalul Comunal, **Dr. D. Zernoveanu**

Vameș, **J. Eustațiu**

Șef ocol Domenial, **D. Constantinescu**

Agent Domenial, **Dică Constantinescu**

Hotel, Comino	Iany Foroglo	"
" Romania	Anastase Arghiropol	"
Farmacia, C. Christescu	Ahmet Demir	"
I. Gheorghiadis	Petre Neicu	"
Lascaridis		
Nicolae M. Stoia		
Iany C. Stamatopol, Băcan		
Tudor Brusalis		
G. Teodor		
G. E. Nicolaide		
Sterie Gheorghiu		
Cociu Piftiță		
Aristide Lambrinidi, Cafegiu		

Comuna Agemler

Primar, Hagi Amet Ebulius

Secretar, Nicolae R. Mihăilescu

Comuna Azaplar

Primar, Ioan Racuciu

Secretar, G. C. Mărzea

Comuna Cara-Omer

Primar, Ion Dumitriu

Secretar, L. Oteleanu

Invățător diri., Alex. A. Dociu

Invățătoare, d-na Eufro. A. Dociu

Perceptor, Gheorghe Takorian

Agenti perceptori Emanoil G.

Takorian, Gheorghe G. Takorian,

Const. El. Neagu

Preoți, Nicolau Nicola, Ion Sădeanu

Comercianți, Pascal Mihăilescu,

Mihail Vladimirescu, Stavru Dumitriu,

Sarkis Mardiros, Tache P. Vasiliu,

Șerban Clătisteanu, Ilie N. Calciu,

Gh. P. Trăsnitu, Mogărdici

Bogosian, C. A. Constantinescu,

Ghiță Popescu, Asădur Hazar Stan

Bădescu, Alexe G. Stoica, Ștefan

B. Albu, Marin Neamțu, Petrache

Nuțu, Hagi Ismail Abduraman

Comuna Cavaclar

Primar, Simion Pistică

Secretar, Ilie Enăchescu

Invățător, Preotul Ștefan Niculescu

Perceptor, Gheorghe Gheorghiu

Comercianți, Kirkor Kaprilian,

Anghel Roșu

Proprietar, Alex. Ionescu

Comuna Cazil-Murat

Primar, Ioan Filipescu

Secretar, Moise Bica

Comuna Chiragi

Primar, Simion Rămboi

Secretar, Iordache Grigoriu

Preot, Ion Ioanovici

Perceptor, Gheorghe Takorian

Agent perceptor, Gh. G. Takorian

Cârciumari, Ion Ionescu, D.

Ștefan, Marin Grigoriu

Comuna Edil-Kioi

Primar, Nicolae Priceputu

Secretar, Ion Măndrescu

Invățător, Mihail Boncu

Perceptor Constantin Purec

Preot, Belizar Popescu

Comercianți, Ștefan M. Vlad,

Voicu Rosculeț, Idri Sagi Murat,

Ablachin Efendi, Meneral Gheorghiu,

Gheorghe Găitan

Proprietari, Colonel Sergiu Candiano,

Ghiță Găitan

Arendaș, Nicolae Dobrotă

Comuna Enghez

Primar, Vasile Măciucă

Secretar, Cesar Șoltescu

Invățător, Marin Miroică

Perceptor, Gheorghe Ciuncă

Comercianți, Ervand Cavacaș,

Oprea Pascali, Gelil Dede, Gafor

Sabit

Arendași, Rainu Constantin, Gafor

Sabit

Proprietari, Locotenent Jean

Dumitrieviți, Virgil Păltienscu, Eu-

frusina Rădulescu

Comuna Gheringec

Primar, Ion B. Găitan

Secretar Ștefan Mototolea,



Ștefan Mototolea
Secretarul Com. Gheringec

Agent fiscal Enache Șt. Caranfil,
Telefonist, Constantia S. Măciucă
Invățători, D'riginte Gh Pantazi,
I. Simionescu, d-ra Maria Ionescu.



Enache Șt. Caranfil

Contestatorul lui Ruchovski de pe listele
electorale, Com. Gheringeo

Comercianți, Moise Tăntu, Ioan
C. Hornea, Iancu D. Chiriac, Alecu
Mavromalide, Ahmet V. Cilibi, Gri-
gore T. Stan, Abdula Ionus

Proprietari, Colonel I. Vârtejeanu,
Ion G. Aldea, Ion I. Coman Stoian,
Moștenitori G. Stancioff, Ion G. Duca,
Colonel Sergiu Candiano, Gheorghe
Aldea

Arendaș, Ippa, I. Putinică

Comuna Musurat



Ioan N. Draghici
Secretarul Com. Musurat

Primar Tudor Straton
Secretar Ioan Draghici,
Invățător, Traian Țaligradeanu

Agent perceptor, I. Ibinceanu
Comercianți, Stoica Gheorghe,
Rașid Abdulativ, Ion Năstase,
Niculae Stoica, Acumula Curtii

Proprietari, Jean Alexiu, d-na
Aurica Polizu Micșunești, Ștefan
Ocneanoff, d-na Eugenia Mavrus,
d-na Saba Donciu Nenciu

Arendaș, Niculae Jpa & Rădu-
lescu, Ilie Zarmacupi, Musledin Chi-
amin, Mustafa Gheafar, Selinșă Muliș,
Gheorghe Tudor Datcu, Mihai Radu
Datcu

Cătunul Maratan

Delegatul sfatului, Gheorghe Tancf

Comuna Osmancea

Primar Ioan Nițică
Secretar, Cristache Dumitrescu
Preot, Gh. Popescu
Agent perceptor, Gh. Pasarcanu
Comercianți, Enc M. Vlad, Mo-
gărdici Bogosian

Comuna Osman-facă

Primar, Ioniță Niculescu
Secretar Gheorghe Stănculescu
Invățător, Constantin Dumitriu
Preot, Niță Trandafirescu
Agent perceptor, D. Andreescu
Comercianți, Ovanes Avedikian,
Iany D. Gheorghiu, Nicolae Constan-
tinescu, Elena I. Radu
Arendaș, Oprea O. Popescu
Proprietar Alex. Z. Alexandridi
Morar, Iordache Ștefănescu

Comuna Sarighiol

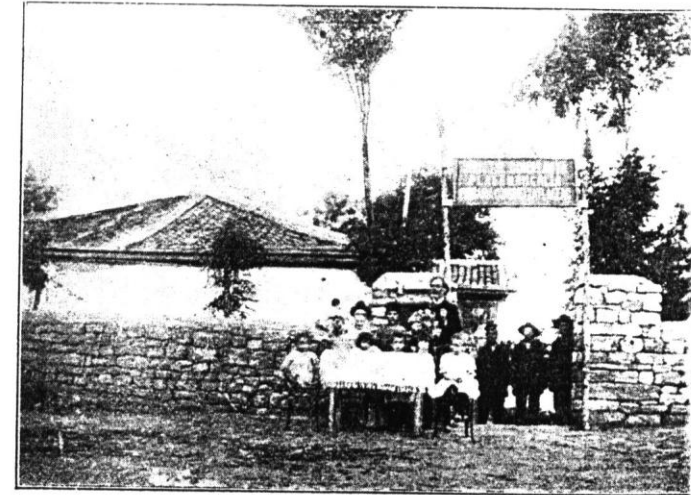
Primar, Mustafa Seit
Secretar, Vasile Dorobăți

Comuna Topraisar

Primar, Alex. A. Buțică
Secretar, Anghel M. Luca
Invățător, Preot Manea Paraschiv

Perceptor, Constantin Purec
Comercianți, Const. G. Oprescu,
Dumitru Gheorghiu, Coste Velisare,
Izet Cadâr Muedin, Gheorghe N,
Oprescu, Oprea Munteanu, Electra
N. Sofianu, Ardașes Takorian
Proprietari, Oprea Banciu, Ion I.
Banciu, Radu Mihăilescu

Comuna Tatlageca



Primăria Com. Tatlageca cu *Secretarul* său Leon Paraschivescu și familia sa
In această comună găseau ospitalitate mulți juni Turci refugiați poli-
tici din Constantinopol pe timpul teroarei de sub Abdul Hamid

Primar, Omer Becmambet
Secretar, Leon Paraschivescu
Invățător Vasile Munteanu
Perceptor, Pandele Ceașescu
Agent perceptor, Em. Cojocaru
Comercianți, Cristu Gheorghiu,
Anton Panait, I. Caibula
Arendași, Ghiță Popa, Omar Bech
Mehmet, Mihail Popescu, Mihail
Poppa, Seit Helmi

Comuna Tuzla

Primar, Căpitan Dimitrie Sterian

Secretar, Iany Curtogani
Invățători, C. Dragulin, d-ra Ana
Zissu

Perceptor, Pandele Ceașescu
Comercianți, Alexe Atanasiu,
Nicolae Constantin, Naum Constantin,
Cristu Stamatopol, Ion Turcu, Ali
Abdula, Veli Abdula, Costi Prasov-
vici, Tănase Statopol, Dimitrie Chi-
riacescu

Proprietar, I. Berendci



Plasa Hârșova

cu reședința în orașul Hârșova

Sub-Prefect, **V. Crăciunescu**

Ajutor de Sub-Prefect, **Ștefan Balicescu**

HÂRȘOVA

Comună Urbană (Port la Dunăre)

Primar, **Crăescu** (avocat)

Judecător, **Gr. Teodorescu**

Magistrat Stagiari, **Gheorghe T. Vasile**

Director al Școlii Primare, **Vasile Cotoff**, înființatorul și întreținătorul frumosului *Museu regional* din acest oraș

Preot, **Toma Protopopescu**

D. Bercu, fost Primar, *proprietar*
Titus Apel, *farmacist*
Pandele Zainca, *băcănie, cârciumă*
Osman Ali, *coloniale dep. de făină*
Matei R. Papuc, *cârciumă, resta.*
Vasile Țaneș, *coloniale, brașovenie*
Tulea Weisbuh, *cere., moară cu abu.*
Frații N. M. Lambiri, *cereale, cârciumă și hotel*
Iani Papatânase, *cârciumar*
N. Lambiri, *cereale și cârciumă*
Dicran Garabetian, *cismar*
Ali S. Cârjali, *ceaprazar*
Mehmet H. Suliman, *ceaprazar*
Hagi Sima Ivanof, *cuțitărie*
Neculae Ivanof, *fierărie*
Teodor Canef, *lemnărie*
Tone Colef, *coloniale*
Tone I. Tzochy, *cereale manufac.*
Dușu R. Papuc, *feră. și mașini agri.*
Iancu Filip, *manufactură*
Frații Oancea, *cereale*
Marin Țăranu, *coloniale*



Pandele Zanca
Comerciant, Hârșova

Radu Șerbănescu, *cojocărie*
Donciu Stoian, *brutărie*
Petre V. Sotiriu, *cherestegiu*
Schender Osman, *cherestegiu*
Șerif Emin, *coloniale*
Constantin Radu, *cârciumar*
Alexe Verzea, *cârciumă și brutărie*

B. Horosangeanu, *manu. brașovenie*
Gavril Alaluf, *cereale*
R. I. Ștefănescu, *băuturi spirtoase*
Marin D. Țintea, *fab. apă gazoasă*
Gh. Catoiu, *cârciumă*
Gh. Brojban, *imprumutător de bani*
Stelian Nitu, *librărei-papetărie*
Nic Danciu, *imprumutător de bani*
Iordache & P. Persoiu, *manufac. bra.*
Anton Lazăr, *cârciumă*
Huisim & M. Carjali, *manu. brașove.*
Ioachim Nica, *cârciumar*
Ioan Voicu, *manufactură brașove.*
Anghel Nicolof, *cismar*
Garbis Telekean, *manufactură*
R. Faion, *cereale*
Petre Ghenof, *cismar*
Jordan Canburof, *cereale*

Comuna Ciobanu

Primar, Iacob Radu
Secretar, S. T. Mincu
Invățători, Iordan Ghenu. d-na
Titina Petroianu, d-ra Irimia Radovici
Preot, Andrei Popescu
Agen de percepție, N. Pasculescu
Comercianți, Jvan Neagu Chiru,
Stelian Teodorescu, Dumitru Buzilă,
Ilie Popescu, Gheorghe Antonescu,
Niculae Drăgan

Comuna Gârliciu



Gh. Gavrilescu
Primarul Com. Gârliciu

Primar, Gh. Gavrilescu
Secretar, D. Cristescu
Preot-Paroh Nicolae Popescu
„ Gh. Artim

Agent de percepție, Ioan I. Vasiliu
Comercianți, Grigore Brătianu,
Ioan Donciu, Nișan Zoraian, Eniu
S. Trandafir
Proprietar, Vasile Bercu

Comuna Ghisdărești

Primar, Ion I. Bobeș
Secretar, Vasile I. Nicolau
Invățător, Petre Dima
Preot, Tudor Gheorghe
Comercianți, Gheorghe Flamașo-
pol. Marin Mihai, Sava Echim, Filat
Catavaș

Comuna Sarai

Primar, Ion R. Brașoveanu
Ajutor de primar, B. I. Dumitrahe
Secretar, Ion Georgescu
Invățători, Oscar, Danilache, N.
Sterie, Ion St. Georgescu
Preot Stancu Georgescu
„ C. I. Cernescu
Agent percepție, G. Dumitrescu
Comercianți, Gheorghe N. Moșoiu
Nicolae Moșoiu, Constantin Silives-
tru, Ion Ionescu, Dușu D. Bercu
Proprietar, Niculae Oancea

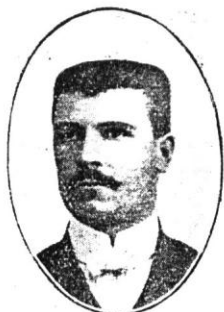
Comuna Siriu

Primar, Dinu Corneanu
Ajutor de primar, S. I. Mustafa
Secretar, Stoica Ivănică
Invățători, Dumitru Petru, Vasile



Stoica Ivănică
Secretarul Com. Siriu

Lepădatu, d-na Lucreția Lepădatu, Constantin Ionescu, d-ra Elena Chiriac, Constantin P. Dinu, Marin S. Vioreanu, Alexandru Popovici, Asan Tacsin, Constantin Nedelcu, d-na Victoria Nedelcu



Vasile Lepădatu
Invățătorul Com. Șiriu

Preoți, Anton Popescu, Radu Balaban, Teodor Butuligă
Perceptor, Ion I. Boroș
Agenti de percepție, Gheorghe, Gheorghiu, C. Mihăilescu
Arendaș, Gheorghe Vineș
Morar, Iordache Bădilă
Comerciați, Gheorghe S. Bellu, Frați Parvescu, Ioniță I. Andrei, Alexe A. Roșculeț, Ion Ghiță, Nicolae Pană, Vasile Căciulă, Ștefan Bădic, Ion Chivu, Retios Agopian, Constantin C. Iordache, Andrei A. Țăței, Nicolae Ghebeș, Niță B. Stan, Grigore Carapcea, Șabei Veis, Ibadula Acmula, Mehmet Sali
Proprietari, Ion V. Tomoșoiu, Ion Mandai, Alexe Roșculeț, Nicolae Roșculeț, Gheorghe S. Bellu
Arendaș, Gheorghe Vineș
Morar, Iordache Bușilă

Comuna Topal

Primar, Mihaiță Nicolae
Secretar, Barbu Bălănică

Invățători, Stan Dinu, Dinu Vintilă, Ion Teodorescu, d-ra Maria Galeș, d-ra Eugenia Simionescu
Preoți, Gheorghe Oprescu, Ioan Tătulescu
Perceptor, Constantin Popescu
Agent de percepție, Virgil Simionescu V. Popescu



Stan Zanfir
Comerciant Com. Topal



Marin A. Decu
Comerciant Com. Topalu

Comerciant Stan Zanfir, Marin A. Decu, Constantin Psata, Nicolae Șeocariciu, Ioniță Niculescu Baniță, Niță Doicu, Oprea N. Șeocariciu, Anton Dumitriu, Dumitru Leonte, Apostol Marcu, Nicolae Haralambie, Ion Stănescu, Tache C. Gheorghe, Dumitru Pura, Bohos Moldonean, Radu A. Țătaru.



Plasa Medgedia

Cu reședința în orașul Medgedia

Sub-prefect, N. G. Spireanu

Ajutor, I Falon

MEDGEDIA

(Comună urbană)

Primar, C. Golia

Secretar, Tr. Petricu

Casier, Ilie Dolgeanu

Jude, D. Stoicescu

Magistrat stagiar, Vasile Fășie

Grefier, Ardeleanu

Avocați, Ion Panaitescu, Alex. Ionescu

Medic veterinar, Dr. Th. Popescu

Șeful poliției, Tălângescu

Sub-comisar, Meleca

Preot, S. S. Cristache Georgescu

Perceptor, Ion Măcrineanu

Jemuș T. Hristu, *coloniale*
Oton Anegiris, *cârciumă*
Constantin Granda, *marchidan*
Alex. Iosif, *cârciumă*
Garabet Polodian & Artin Cuzugian, *lipsănie*
Teodor Mitef *marchidan*
A. Manisalian, *cereale*
Const. Ghioca, *cereale*
Ioan Barzan, *cârciumă*
V. P. Murellis, *dep. făină*
Nicolae Tata, *cârciumă*
Neculai Leoniadis *berărie*
Marcu Gabai, *băcănie*

Solomo. Iafet, *băcănie*
Jordan N. Stoianof, *comisioner*
Neculae Șteflea, *hotel apă gazoasă*
carieră de piatră
A. Z. Mavromati, *băcan*
Stan Roșca, *cârciumă*
Tudor Constantin, *cismar*
Stan Roșca, *cârciumă*
Hagi Amet Iuzer, *băcan*
Socrati Nicolaide, *comisioner*
Mihail Rădulescu, *comisioner*
Ivanciu Bouin, *cârciumar*
Frații Michel, *mașini agricole*
Mihail Elefteriu, *cherestea*

Ismail Ali, *cherestea*
 Vasile Pisica, *comisioner*
 Anastase T. Melingani, *cârciumă*
 Ben-Ali Kalil, *băcan, hotel*
 A. Țiferman, *sticlărie, ferărie*
 Pascali Englezi, *dep. de lemne*
 Omer Abdul Malce, *comisioner*
 Zamfir Cicicopol, *comisioner*
 Gh. Dragulin, *comisioner*
 Ioan Voiculescu, *cârciumă*
 Abdul Kerim Ablai, *băcănie*
 Petre Mitef, *marchidan*
 Ioan Iacob & Melikian, *lipscan*
 Gemil Isleam, *lipscan*
 Iosif Herman, *dep. de vinuri*
 Osias Schmitzer, *comisioner*
 Carol Iosif Hilerin, *băcan*
catégiu, brutar
 Neculai Florea, *cârciumă*
 Dumitru Vartolomeu, *comision*
 Neculai Baci, *comision*
 Ioan Mosor, *comision*
 Ioan Minculescu, *comision*
 Dumitru Creangă, *chiristigiu*
 B. Companet, *mașini agricole*

Neculai Grigorie, *stole*
 Gemil Abdul Cherim, *băcan*
 Theodor Rădulescu, *carieră*
 Drăgan M. Șeifan, *lipscan*
 Ioan I. Barzan, *băcan*
 Iani H. Farmache, *cherestea*
 Vasile I. Oprea, *coloniale*
 Anghel Gheorghiu, *hotel caf*
 Carol Raiser, *moară*
Comercianți, Achilia Chiriac
 » Tudor Nicolau
 » Ion Jiteanu
 » Gheorghe Nisim
Brutari, Frați Serafim
 » Manole Panciu
 Fabrica de produse ceramice
Manufacturiști, Grigore Ionescu &
 M. Popescu
 Alexandru Kalfaiani
Hoteluri, Național
 » Steilea
 » Dacia
 » Regal
 » Orient



CERNA-VODĂ

Comună urbană (Port la Dunăre)

Primar, **N. Chirescu**

Secretar, **C. Simionescu**

Ajutor secretar, **Neagu Donăchescu**

Șeful poliției, **Gr. Ștefu.**

sub-comisar cl. II, **Al. Constantinescu**

Fabrica, Ciment Porland și var hidro-
 draulic
 » Metalurgie
 » Petrol
 Hotel Bristol
 Baron, *restaurant*
 Lazăr Duca, *cismar*
 Mihalache Ștefan, *cârciumă*
 Costi Ștefan *cârciumă*
 Costi V. Ciocanica, *marchidan*
 Ovanez Garabet, *băcănie*
 Cricor Toslagian, *manufactură*
 Dumitru Pușchilă, *cârciumă, birt*
 Ioan Puskilă, *fabr. de cărămidă*
 Ion Răsoiu, *comerciant*
 Hristu I. Farmache, *cârciumă*
 Leon Grunberg, *manufactură*
 Teodor Ciocalopol, *cârciumă*
 Hristu Duca, *coloniale*
 Scipion Pontet, *restaurant*
 B. Baron & H. Gherol, *apă gazeasă*
 Dionise Vartolomeu, *cereale*
 H. D. Merdinian, *cherestea*
 Rpiru G. Calâmara, *băcănie, cârciumă*
 Atanase Nicolau, *cârciumă, hotel*
 Garabet I. Mamcugian, *manufactură*
 Mino Manole, *brutar*
 Iosef Steru & Cornescu, *gaz și derivate*
 Artur Rupeman, *manufactură*
 Hartin Spengian *manufactură*
 Anton Papaianopol, *moară de făină*
 Ion Stănescu, *Brașovănie*
 Const Stănescu, *berar*
 Constantin Ciocalopol, *cârciumă*
 Florea Elman, *mașini agricole*
 Iani Grunberg, *manufactură*
 Răducan Chirulescu, *manufactură*
 Niculae Ionescu, *cherestea*
 Ștefan Enache, *cârciumă*
 C. A. Rădulescu, *Farmacist*
 Const. A. Voicu *berar*
 Andrei Hristu, *brutar*

Comuna Alacap

Primar, Const Botez

Secretar, Dobre Stănescu

Invățător, D-na Aneta Comănescu.

Preot, Teodor, Martinescu

Comercianți, Dumitru Lupea, Dumitru Munteanu, Mihai Căciulă, Ivanțiu Iordan, Dumitru Stereci

Proprietari, Moise Vâlcănu, Ion Sassu, Bucur Lupea, Dumitru Sassu

Comuna Biul-Biul

Primar, Dumitru Mangiurea

Secretar, G. Păsculescu

Preot, Opreșan Popescu

Invățător, Radu Marinescu,

Comercianți, Ioan Dragomir, Gio-
vane Dardurian Parantem Sava Saco,
Ablalim Chengi Atrinet. Daniil Sas-
su, Dumitru Stireciu, Hagi Regep
Murat

Proprietari, Colonel N. Bădu-
iescu, Dumitru Șteflea, Ion N. Ma-
nolescu, Ismeitula Arslan

Arendași, Gheorghe Solacolu

Comuna Carabacă

Primar, Ion Pop

Secretar, C. Gh. Tutaru

Invățător, D. Dumitriu

Comercianți, Z. M. Keșian, Lazăr
Gafa, Radu Găitan

Proprietar, Gheorghe Sassu

Comuna Caratai

Primar, Abibula Hagi Seferșu

Secretar, Victor Olarescu

Hogi, Hatip, Sepkar Efendi Ilagi
Akai

Comercianți, Diamandi Valaori,
Șucri Arif

Proprietar, Gheorghe Gblea

Comuna Chioseleru

Primar, Călin Neacșu

Secretar, C. S. Rădnlescu

Invățător, I. Ionescu

Preot, Ștefan Dobrescu

Comercianți, Petrache Săceanu,
Mieluș Comnea, Kirkor Gasparian,
Rafael Hristu. Vasile Dragomirescu,
Radu M. Rucsanda.

Arendaș, Gheorghe Constandi-
nidi

Comuna Cochirleni

Primar, Nicolae Costandache

Secretar, Dumitru Munteanu

Telefonist, Mitu Iacovescu

Invățători, N. Andreescu, Ion Lupu,
d-na Paraschiva Mihăescu, d-ra
Eugenia Zamfirescu

Preot, Ion P. Ioachim

Comercianți, Ion I. Luca, Do-
bre Tulum, Mitu Ion, Nicu Vasi-

iescu, Gheorghe Marin Dinu, Ion
Palău, Toader Burcă, Dumitru Po-
ană, Radu Rădulescu

Comuna Cogargea



Anastase Mihail

Mare proprietar, Primar al Cmo. Cogargea

Secretar, Tiberiu Ghibănescu

Invățător, I. M. Constantin

Preot, Gheorghe Drăgan

Comercianți, Dumitru D. Coman,
Balaz Gheorghe

Proprietari, Anastase Mihail, An-
ghel Mihail, Teodor S. Nicioff, Di-
mitrie Stumba

Comuna Enigea

Primar, Panait Bura

Secretar, Dumitru Soiculescu

Invățător, Alexandru Nițescu

Perceptor, Iorgu Gheorghiu

Comercianți, Mihale Dumitroff,
Kevork G. Keșișean

Proprietar, Vasile Constantin

Comuna Mamut Cuius

Primar, Ștefan G. Popa

Secretar, Sotir M. Sary

Telefonist, Virgil Călinesc

Invățător, Simion Vișoianu

Preoți, Pavel Rotariu, Stan Ma-
rinescu

Perceptor, Stan S. Sorescu
Comercianți, Alex. I. Șteflea, Ioan
Roșca, Ștefan Gheorghe, Niță Jarnea,
Măgărdici Bogacian, Ștefan Gh.,
Proprietari, Ștefan Popa, Gheorghe
Popa, Luca Oancea

Comuna Tortoman

Primar, Stan Nan

Secretar, In Bindea

Invățător, Ion Constantinescu

Preot, Gheorghe Stănescu

Perceptor, Grigore Cosmescu.

Comercianți, Stan Done, Nistor

Done, Ștefan Ionescu, Ion I. Done.

Comuna Șeimeni

Primar, G. A. Văzu

Secretar, Grigore Lăzărescu

Invățător, N. Solomon

Preot, V. M. Popescu

Comercianți, Nicolae Șerbănescu,

Comuna Rașova

Primar, Tudor Fluerau

Secretar, Oprea Dumitrescu
Invățători, Teodor Popescu, d-na
P. Bindea, d-na Alexandrina Po-
pescu.

Preot, B. Roșescu

Comercianți, Spiru Calamară,
Ilie Barban, Dimitrie Dimitroff,
Hristu I. Hristu, Ștefan Mihail, Ion
Enciulescu, Pavel I. Hristu

Arendaș, Alfred Freiind.

Comuna Tașpunar

Primar, Ion Moțoiu

Secretar, Const. Mănescu

Invățători, Ion C. Chicani, Vasile
Făcăianu, G. Alexandrescu, Pericle
Melinte.

Preot, Marin Mărculescu

Comercianți, Ion Pană, Bedros
Arthin, Nicolae Bellu Tudor Tru-
fașu, Andrei Gherlan, Vasile M.
Popescu, Ion I. Gurgău

Proprietari, Ion N. Gologan, V.
Motoiu, Gheorghe S. Gologan, Ion
Stoica M. Gologan, Ion I. Gurgău
Ion Gurgău

Morar, Nicolae S. Vrabie



Plasa Silistra Nouă

Cu reședința în orașul Ostrov

OSTROV

(Comună Urbană)

Sub-prefect, **Th. Zadic**

Ajutor de sub-prefect, **St. Christodorescu**

Registrator, **Iacob Ionescu**

Telefonist, **Stan Prisiccanu**

Primar, **Dum.tru Gheorghiu**

Secretar, **Gh. Movilă**

Registrator, **Al. Dobrescu**

Casier comunal, **Giurea**

Judecător, **Popescu Drașnea**

Magistrat stagiar,

Grefier,

Medic de Plasă, **Dr. Trandafirescu**



GUZGUN

(Comună Urbană)

Primar, **Gh. Ștefănescu**

Secretar, **Ion Popescu**

Ajutor de secretar, **P. Călărășcanu**

Casier comunal, **Jean Popescu**

Perceptor, **Al. Mândrescu**

Medic veterinar, **Al. Ionescu**

Șef de Poliție, **Victor Mihăescu**

Preot, **Const. Vasilescu**

Învățător, **Th. Dima**

Comuna Almalău

Primar, **Gh. Budac**

Aj. de prim. **Dumitru St. Ciubuc**

Secretar, **Th. Ștefănescu**

Învățători, **P. Popescu, G. Popescu**

Agent perceptor, **G. Păsculescu**

Preot, **Gh. Vasilescu**

Comercianți, **Nedelciu Penciu, Jecu Deacu**

Comuna Aliman

Primar, **Dobre T. Enică**

Secretar, **Dumitru G. Marinescu**

Învățător, **Ivan Neacșu**

Preot, **Paraschiv Popescu**

Comercianți, **Marin Doncescu, Encica Comescu, Banciu Ștefan Rizea**

Comuna Asarlăc

Primar, **Gheorghe Dumitrache**

Secretar, **Ion Șerbănescu**



Tănase Hristu

Comerciant, Com. Cuzguz

Comercianți: **Garabet Malkasian, manufacturist și coloniale**

Tănase Hristu, comerciant

Grantez Beliovanezian, manuf. și coloniale

Kevork Seher Bostanian, manuf. și coloniale

Gh. I. Popescu, manuf. și coloniale

Dumitru Doicescu,

Takor Garabetian cafenea

Frații Brumberger, moară cu aburi



Ion Șerbăneccu
Secretarul Com. Asarlăc

Invățător, Traian Ștefănescu
Preot, Gheorghe Nedelcovici
Comercianți, Ștefan Bescov, Păun
Niculescu



Stefan T. Bescu
Comerciant Com. Asarlăc

Comuna Bugeac

Primar, Ion Tudor
Secretar, D. Ionescu
Invățător, Boris Economu
Comerciant, Tudor Parfeni

Comuna Bairamdede

Primar, Ion I. Filimon
Secretar, Gh. I. Mitrescu
Invățător, Ion R. Șerban
Preot, Chiriac Capraru
Perceptor, Nicolae Georgescu
Comercianți, Tudorache N. Po-
pescu, Dumitru Cosea, Dumitru N.

Borcea, Giovan Levonian, Hagi E-
min Baubech, Bechir Mehmet, Iancu
Ghiță Georgescu, Nicolae Dervengi
Proprietari, Colonel dr. Dumit-
rescu

Comuna Beilic

Primar, Marin Raicu
Secretar, I. G. Arghropol
Invățător, Dumitru Rusa
Preot, P. Polifronescu
Comerciant, Elefterie Sarius

Comuna Canlia

Primar, Tudor Nicola
Aj. de primar, Petre Hagi Gheor-
ghe.
Secretar, Gh. Lungulescu
Invățător, Ștefan Popescu
Preot, Iancu Popescu

Comuna Caranlăc

Primar, Fotache Dumitrescu
Secretar, Hristache Zisu
Invățător, Alexandru Romilă
Preot,
Perceptor, Dimitrie Bellu
Comercianți, Anastase Ioan, Meh-
met Emin, Radu Iordanoff, Const.
Grigore

Comuna Carvan

Primar, Gheorghe Enciu
Secretar, Nicolae Marinescu
Invățător, Chirilă Neicu
Comercianți, Marin Enciu, Kir-
kor Sirinean, Ștefan Corban
Morar, Veisel Ibraim

Comuna Esehioi

Primar, I, Zamfirescu
Secretar, Const. Sicoe
Invățător, Gh. Motorga
Comercianți, Const. Petre, Ra-
mazan Salim, Nediu Tifciu
Delegat al sfatului, Neagu Con-
stantin, Dinu Slav

Comuna Dobromir



Carol Reimann
Proprietarul Morei din Com. Dobromir

Primar, Gheorghe Ursu
Secretar, G. Petrescu
Invățător, P. Ștefănescu
Preot, Vasilescu
Comercianți, Anton Ciacarian,
Encică Cornescu, Ohanez Ghemi-
gean, Negos Manuh, Iordan Ma-
nole
Carol Reimann, Morar

Comuna Enișenlia

Primar, Tănase Manolescu
Secretar, Dimitrie Dragomir
Telefonist, Costică Constanti-
nescu
Comercianți, Mih. Timuș, Gh.
Pencu, Nicolae Șteflea, Stan To-
mescu

Comuna Ghiuvegea



Alexandru P. Darie
Comerciant Com. Ghiuvegea

Primar, Gh. Manea
Secretar, Petre Bucur
Șeful cultivei tutușului, I. Vasi-
lescu

Comercianți, Tănase Ghișan Alex-
andru P. Darie,

Comuna Gârlița

Primar, G. Crăciunescu
Secretar, I. Vasiliu
Preot, D. Dobângeac
Invățător, I. Stanciu
Comercianți, Dumitru Ion, Mirciu
Nedelciu

Comuna Hairanchioi

Primar, Dumitru Gh. Burcea
Secretar, Matei Soare
Invățător, Elisce Robescu
Preot, Radu Bulăceanu
Comercianți, Dumitru D. Bălașa,
Ovanez Kirkorian, Costi Ivanoglu,
Anghel Constantinescu, Dumitru Bă-
lașa
Proprietari, Ghiță Peheu, Alexan-
dru Simonide
Arendaș, Stan G. Iubitu.

Comuna Lipnița



Nicolae I. Dumitru
Comerciant Com. Lipnița

Primar, C. Dragomirescu
Secretar, Dumitru Bărbulescu
Invățător, Jean Atanasiu
Perceptor, Mihail Bobei
Comercianți, Gheorghe Hagi Ivan
Nicolae I. Dumitru

Valcu, Marin Constanti, Gheorghe
Petcu, Gheorghe I. Dumitriu
Arendaș, Sami Alfenbaum

Comuna Mârleanu

Primar, Costache Stamate
Secretar, Stoian Manolescu
Invățător, Vasile Helgiu
Preot, N. Popescu

Comuna Oltina (Port la Dunăre)



Niculae Răsoiu

Comerciant și Proprietar, Com. Oltina

Primar, Ion Popescu
Secretar, Ion C. Tabacu
Comercianți, Niculae Răsoiu,
Kapriel Avakian, Amza Ahmet, Sa-
chir Haği Osman



Kapriel Avakian

Comerciant, Com. Oltina

Comuna Parakioi

Primar, Ion Rădulescu
Secretar, Gheorghe Lică
Invățător, I. Negrescu
Preot, D. Alexandrescu
Perceptor, D. Bellu
Agenți perceptor, V. Popescu,
D. Băjenaru

Comercianți Miran Poladian, Da-
vid Haği Avedisian, Ion Geambașu,
Iany Cazacopol, Iordan Stănescu,
Lazăr M. Vasile, Trifu Velianoff
Proprietar, Ion Rădulescu

Comuna Regep Cuius

Primar, Ion Popescu
Secretar, Tache Dudescu
Invățător, Ion Voiculeț
Comercianți, Simion Encef, To-
dorache Negrea

Comuna Satu Nou

Primar, Dumitru Iacob
Secretar, Culea Rădulescu
Invățător, St. Ionescu
Preot, Ion Ștefănescu
Comercianți, Ivanciu Minciu, D.
Jianu, Vasile Cristian, Dima Du-
mitru
Proprietar, Haralamb Popescu



„NAȚIONALĂ“

SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARI IN BUCUREȘTI

Capital de acțiuni deplin vărsat Lei aur	2.000.000.—
Fond de rezervă din prime și daune și diferite rezerve	22.972.094.58
Total Lei aur	24.972.094.58
Daune plătite în ram, el. peste	97.000.000.—

Președinte: **A. BAICOIANU**

Director al Creditului Funciar Urban

Vice-Președinte: **P. GRĂDIȘTEANU**

Consiliul de administrație:

Dr. I. Costinescu

Doctor în medicină

I. M. Elias

Bancher, mare proprietar

G. Gentilomo

D. Marinescu-Bragadiru

Mare proprietar

C. Nacu

Fost ministru, avocat, profesor
universitar

Director General

B. POPOVICI

I. Negruzzi

Profesor universitar

B. Popovici

Em. Porumbaru

G. de Ormody

Director general al societății un-
gare de asigurare din Buda-Pesta

Prințul Barbu Știrbey

Deputat, mare proprietar

Sub-Director

I. A. BERENDEI

„NAȚIONALĂ“

Asigură în contra incendiului, grindinei, în contra daunelor
de transport și valori. Asigură asupra vieții omului în
toute combinațiile usitate:

Caz de moarte. supraviețuire. zestre și rente

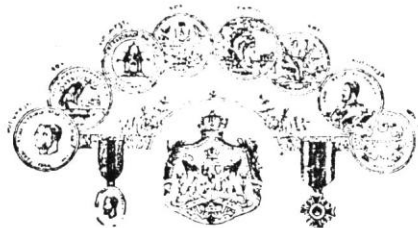
Sediul social: **Palatul Societății, Str. Doamnei, 12**
Agenții în toate orașele țării

Reprezentanța generală pentru **București** se află în
Str. Doamnei No. 12, parterul palatului „Națională“

VECHEA CASĂ DE INCREDERE
N. MISCHONZNIKY

FURNISORUL
 BUCUREȘTI

CURTII REGALE
 COLȚEI, 7



DE. OSIT PERMANENT DE PESTE 100 BUGĂȚI

PIANE ȘI PIANINE

Singura Representanță pentru România a primelor Fabrici din lume ca:

STEINWAY & SONS--New-York. IULIUS BLÜTHNER - Leipzig. SCHIEDMAYER & SÖHNE—Stuttgart. PLEYEL și ERARD—

Paris. IULIUS FEURICH AUGUST FÖRSTER, GRÖRS & KALLMANN HANSEN. etc. etc.

GRAMOFOANE

DIN CELE MAI BUNE EXISTENTE

Reprezentanța renumitei

SOC. ITALIANA DI FONTEPIA

Plăci de Gramofoane cele mai artistice din lume.

Cântate de celebrități musicale

BONCI, SAMMARCO, LUPPI, KUBELIK. REGINA PACINI, BARIANTOS, BELINCIONI, ETC., ETC.

—Revânzătorii primesc rabatul original stipulat de fabrică—

CATALOG GRATIS ȘI FRANCO LA CERERE



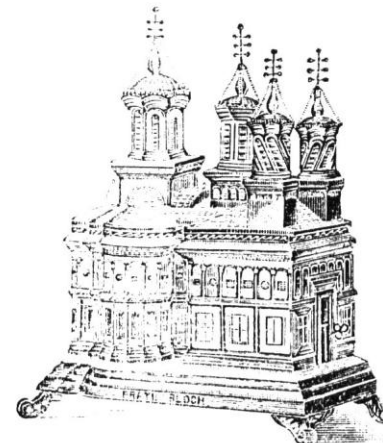
Prima Fabrică de Vestminte și obiecte Bisericești

FRĂȚI BLOCH

București. — No. 47. Calea Victoriei No. 47

Cea mai mare și renumită casă din țară Medaliată cu mai multe diplome de la diferite expozițiuni.

Telefon 3/73



Chivotul „Sf-tei Mănăstiri CURTEA DE ARGES” lucrată în fabrica Frații Bloch

Se recomandă tuturor preoților și epitropilor bisericеști din Dobrogea cum și doritorilor particulari unicul și cel mai mare Magazin din țară cu vestminte și obiecte bisericеști în care se găsesc tot-deauna în deposit:

Vestminte complete (odăjdii) de la cele mai eftine până la cele mai valoroase (din care trimitem la cerere spre alegere).

Chivote (diferite modele și Modeiul Sf-tei. Mănăstiri „Curtea de arges”). Potire (Sf. Vase) în depozite modele; Candelے în diferite mărimi cu și fără brațe; Cădelnițe în diferite modele; Cruci pentru sf-ta. Masă, Botez, și Procesiuni în diferite mărimi. Sfesnice pentru iconostas împărătești. Policandre, Evanghelii și Icoane îmbrăcate în relief, Cununii etc. toate din bacfon metal alb argintat garantat. De asemenea Sfesnice mari pentru iconostas, împărătești, Policandre din Bronz aurit.

Steaguri și Epitafe pictate pe pânză și pe mătase. Drapele brodate și pictate dentru Școli, Bănci populare și Societăți. Trimitem Cataloge ilustrate la cerere gratis, facem înlesniri de plată. Pentru comenzi mai mari trimitem voiajior cu marfă în localitate.

Frații Bloch, București, Calea Victoriei 47.

BANCA MARMOROSCH BLANK & C^{IE}

SOCIETATE ANONIMĂ

CAPITAL SOCIAL 12.500.000 LEI DEPLIN VARSATI

București. Strada Lipscani No. 10

BRAILA, CONSTANȚA, GIURGIU, SULINA

FACE TOATE OPERAȚIUNILE DE BANCĂ ÎN GENERAL

CUMPARA ȘI VINDE EFECTE PUBLICE

AVANSURI ASUPRA VALORILOR ÎN DEPOZIT

ȘI

OPERAȚIUNI DE ORICE TRANSAȚIUNI FINANCIARE

Emisiuni de scrisori de credit
asupra tuturor țarilor

Sucursala: Calea Victoriei No. 17

BUCUREȘTI

CROITORIA

Lumei Elegante

M. BERTHEIL

No. 5, Strada Regală No. 5

BUCUREȘTI

Croiala Sublima
Stofe Extrafine

Robe pentru

MAGISTRAȚI



DOCTORUL

J. SOLOMON

Consult. 1-3, 6-8 p. m.

BUCUREȘTI

Str. Sf. Gheorghe nou 7



FIE-CARE

IȘI ÎNCEARCA

NOROCUL

LA



COLECTURA PRINCIPALĂ

Felix Grun

Biuroul central de vânzare al

LOTERIEI REG. ROMÂN

București Str. Academiei No. 1

TELEFON 2/58

Poftiți un Pahar
Biter Japonez

"TOMO"



CEL MAI BUN
APERITIF DIN LUME

Distileria modernă „IOHO“

București Strada Domniței 8.

INDUSTRIA LEMNULUI
BUCHER & DURRER

BUCUREȘTI

Fabrica și Depoul:

Șoseaua Basarab 27—30

Expoziție și local de vânzare:

Calea Victoriei, 108

SUFRAGERII, DORMITOARE, SALONAȘE, ANTREURI,
BIUROURI, ETC. ETC.

Parchete Masive

Metri și alte instrumente pentru măsurat, Roate
de transmisiune de lemn. Articole de menaj,
bucătorie și igienă. Articole de galanterie

RECITOARE

Requisite de scris, de desen și de birou. Ar-
ticole de strungărie, canale dopuri de butoaie etc.

LEMNE DE FOC

ARTICLES

DE

LUXE

POUR

HOMMES



CHAPEAUX

ET

FOURRURE

DE

LUXE

LEI 56 KOCS LEI 56

de uzină, transportat la domiciliu în saci
ANTRACIT ROMÂNESC ANTRACIT ENGLEZESC
BRICUETTE

Lemne de foc; Cojite, Cer și Fag Extrascurte și legate în
baloturi, la cerere și cu un mic adaos

ALFRED LOEWENBACH & Comp.

Telefon 630, — București, Calea Victoriei No. 146

Păcură, Benzină și Uleiuri Minerale

„MERCUR“

Socetate cooperativa. — București, Constanța

Coloniale, Delicatese, Băuturi, Șampanie. Cel mai mare și
cel mai estin Magazin din țară pentru Coloniale, Băuturi și De-
licatese. Cel mai mare și cel mai variat depou de ȘAMPANIE.

Magazinul și Biroul în București, Calea Victoriei, 52, Telefon 18 0

— Sucursala în Constanța, Piața Independenței, 42. —

Transportul la domiciliu gratis. — Prețurile fixe. — Catalogul se
trimete după cerere gratis.

Expedițiuni în provincie contra ramburs

SOCIETATE IN COMANDITA

WEIL IOSEPH & C^o. S^{ucc}.

MAȘINI AGRICOLE

ȘI

INDUSTRIALE

SPECIALITAȚI BREVETATE

BUCUREȘTI

No. 5, Strada Smârdan, No. 5.

(Casa Țăranu)



SOC. ITALIANA DI FONOTIPIA

PLACI DE GRAMOFOANE

CELE MAI ARTISTICE DIN LUME

Cântate de celebritățile muzicale

BONCI, SAMMARCO, LUPPI, GARBIN. STRATACCIARI DE LUCA, KUBELIK,
RENINA PACINI, BARIENTOS GIANINA, RUSS, KRUSCIESKY ETC., ETC.

SINGURUL REPRESENTANT PENTRU ROMÂNIA

N. MISCHONZNIKY

FURNISORUL CURȚII REGALE

BUCUREȘTI—STR. COLȚEI, 7—BUCUREȘTI

Revânzători primesc rabatul original stipulat de fabrică.

CĂTALOAGE GRATIS ȘI FRANCO LA CERERE

MARELE MAGAZIN DE MUZICĂ

„LA LYRA”

BUCUREȘTI—STR. COLȚEI, 3 (alături de Droguerie)

Oferă numeroasei sale clientele

UN BUN GRAMOFON PERFECTIONAT

cu 6 cântece Lei 45

VIOARĂ montată complet cu abanos inclusiv

Arcușul Lei 14,—

MANDOLINĂ italiană „ 15.—



Precum și multe alte instrumente de muzică ca:
**TAMBALE, COBZE, CLARINETE, HARMONICE, FISHARMONICE,
FLAUTE, PICULINE, etc., etc.**

CEREȚI CĂTALOGUL GRATIS

SUCURSALA

Hagi Sima Ivanoff & Nicolae Ivanoff

HÂRȘOVA

MAGASIN UNIVERSAL CU CUȚITĂRIE, FERĂRIE,
LEMNĂRIE, COLONIALE

ARAMA BRUTA ȘI LUCRATA

Faianțerie, Porțelanuri, Geamuri, Uleiuri, Lacuri. Vopsele, ipsos, Ciment Portland, Var hidrolic.

Prima Fabrică Română de Căruțe patent

Sistem Dobrogean

Turnătorie de diverse metale Bronz,
Alamă, Fontă, Aramă, etc.

Fabrică de Cărămidă și olane pentru acoperit.

A T E L I E R E

DE TINICHIGERIE, DOGĂRIE ȘI ARĂMĂRIE

Depozite Speciale

De petrol, Făină, Lemne de Foc

CĂRBUNI CARDIF

ȘI

MAȘINI AGRICOLE

Steaua Română

Soc. anonimă pentru industria Petroleului

Capital social Lei 30.000,000

deplin vărsați

**Fabrici de petrol și derivate Câmpina
și București**

Fabrica de bidoane de tinichea Constanța

PRODUSELE FABRICELOR

Gasolină. Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare Petrol Reglementar, regal și Washington, Motorină pentru motoare Diesel, Păcură pentru ars și uns căruțe, Smoală.

Uleiuri minerale de uns de calitate superioară și pentru motoare Diesel, valvolină pentru mașini și cilindre

P A R A F I N A

Pentru comenzi a se adresa:

SOCIETĂȚII ANONIME

pentru

Distribuirea produselor petroleului

București, Bulevardul Carol I No. 5

„Credit Petroliter“

Societate pentru favorizarea dezvoltării Industriei
Petrolifere din România

— Sediul: București, Strada Lipsani No. 10 —

Adresa, Telegrafică: CREDITPETRO, București

Capital social: 5.000.000 Lei. Deplin vărsați

Cas De bancă: Direction der Disconto-Gesellschaft, Berlin; S. Bleichröder, Berlin; Banca Generală Română, București; Max I. Schapira, Ploești

Sucursala: Ploești, Agenția Buștenari

CONDUCT PROPRIU: Buștenari, Grăușor, Băicoiu, Buștenari. Participațiuni la întreprinderi petrolifere. Inchirieri de vagoane-cazane, Vânzări și cumpărări de Petrol brut, precum și de toate derivatele petrolului, Birou tehnic special pentru instalațiuni de ars păcură, întocmește planuri și devize.

Atelier mecanic Câmpina: Instalațiuni complete de sondagiu, Borcrauri de orice sistem, Rezervoare, Caldări, de aburi, Tuburi nituite de sondagiu, Reparațiuni radicale de mașini cu aburi și pompe. Toate materialele și uneltele necesare a exploatarei petrolifere.

Stațiuni de pompe Doftana: Furnizează apă exploatareilor petrolifere din regiunea Buștenari-Grăușor.

Uzina electrică, Misilșoara: Furnizează lumină electrică exploatareilor petrolifere.

Exportațiuni: de benzină, petrol Lampant, ulei de gaz, uleiuri pentru motori, uleiuri lubrifiante și Păcură.

Stațiuni de transportare Braila și Constanța

„Generală”

Societate Română de

Asigurări Generale

CAPITAL SOCIAL DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000

Fonduri și garanții circa Lei 24.000.000

Sediul: București Piața Universității. Agenții în
toate orașele țării

Asigură contra daunelor

de

INCENDIU GRINDINA

și

TRANSPORT

(Fluvial, Maritim și Terestru)

Asigurări în ramurile:

Viața

Accidente

Asigurări după combinațiunile cele mai avantajoase. Asigurări cu bonificare de 3 la sută asupra tuturor primelor plătite etc. Rente imediate și plătite.

Asigurări individuale cu și fără restituirea primelor. Asigurări colective pentru lucrătorii industriali și agricoli asigurarea responsabilității civile.

Prospecte și ori-ce lămuriri la cerere.

Reprezentanța generală în București, Str. Smêrden 2.

Fabrica de Postav AZUGA

Aduce la cunoștința publică că a înființat o secțiune specială pentru fabricațiunea de :

STOFE DE MODA

Garantate din lână curată, de vânzare în bucăți sau cupoane, precum și pentru fabricațiunea de :

CUVERTURI DE LANA

fine, în culori și deseneuri diferite

Comenzile sunt a se adresa : FABRICEI DE POSTAV AZUGA; iar pentru București Depositul se află la domnul :

B. KLAESI

No. 20, STRADA DECEBAL, No. 20.

Cu prețurile originale ale fabricii

AURORA

Societate anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului

Capital prevăzut 6.500.000 Lei din care 3.250.000 Lei deplin vărsați.

Sediul Social: București, Str. Paleologu, 28.

FABRICI DE PETROL și DERIVATE

==== GARA BĂICOI ȘI PLOEȘTI ====

CONDUCT: BUȘTENARI BĂICOIU

Furnizori în țară și export de: Petrol, Lampart, caștile ce mai fine. Belzină de toate greutatețile specifice, rectificată

ȘAMPANIA

„RHEIN SEC”

Producțiune indigenă naturală

după sistemul francez

Se găsește de vânzare la principalele Magazine de coloniale, Confiserii și Restaurante din țară

Numai sticlele cu eticheta și dopul încrustat cu numele nostru sunt produse veritabile din

PIVNITELE RHEIN & C^{IE} AZUGA

„VICTORIA“

SOC. ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GEN. ȘI ASIGURARI

IN BUCUREȘTI

DIRECȚIUNEA GENERALĂ:

No. 10, Strada Doamnei, No. 10.

CAPITAL STATUTAR : LEI 5.000.000

INTĂIA EMISIUNE LEI : 1.000.000

PRIMUL VĂRSĂMÂNT : LEI 300.000

Societatea asigură:

- a) contra pagubelor cauzate de incendiu și Explozie, precum și în contra Tempestei și Cielonului ;
- b) asigurări asupra Vieței și Rentei viagere ;
- c) contra pagubelor de Transport maritim, fluvial și terestru;
- d) contra pagubelor cauzate de Grindină la cereale și vii;
- e) contra accidentelor corporale și a consecințelor răspunderi civile;
- f) contra pagubelor provenite din mortalitatea vitelor;
- g) contra sparg. erii oglinzilor, gîmurilor și firmelor de cristal etc. etc.

Societatea „Victoria“ asigură în mod gratuit clădirile în construcțiune până la punerea acoperișului, iar informațiuni mai detaliate se cere Direcțiunei societăței.

Representanța generală : București, Str. Karagheorghevici 3